

令和 6 年 度 ー 第 2 8 号

住 吉 町 線 管 路 移 設 工 事

おいらせ町 住吉三丁目 地内

管番号

5 - 2

数 量 計 算 書

青 森 県 お い ら せ 町

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -2

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-2路線

[illegible]

様式 1-3

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -3

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-2路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------|-----------|-------------------|------------|-------|----|
| 土 留 工 | 1 式 当 り | | | | |
| | 建込簡易土留建込工 | 本管+取付管 L=1.50m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=2.00m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=2.50m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=3.00m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=3.50m | 0.00+2.43 | 2.43 | m |
| | " | 本管+取付管 L=4.00m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=4.50m | 17.40+0.00 | 17.40 | m |
| | " | 本管+取付管 L=5.00m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=5.50m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留引抜工 | L=1.50m | | | m |
| | " | L=2.00m | | | m |
| | " | L=2.50m | | | m |
| | " | L=3.00m | | | m |
| | " | L=3.50m | | 2.43 | m |
| | " | L=4.00m | | | m |
| | " | L=4.50m | | 17.40 | m |
| | " | L=5.00m | | | m |
| | " | L=5.50m | | | m |
| | " | L=6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留賃料 | | | 1 | 式 |
| | | | | | |
| | | | | | |

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -4

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-2路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----|-----|----------------|
| 0号マンホール 設置工(組立式) | | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | | 組 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 1号マンホール 設置工(組立式) | 0箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | | 組 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 基礎工 | 再生砕石 最大粒径40mm t=20cm | | | m ³ |
| | | | | | |
| | | | | | |

[illegible]

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -10

[illegible]

管 渠 土 工 計 算 書 （ リブ付硬質塩化ビニル管 ）

管内径 200 リブ管 管外径 205.5 mm

| 路 線 番 号 | 人 孔 | 土被り | 平 均 土被り | 管外径 | 基礎厚 | 平 均 掘削深 | 舗 装 取壊厚 | 路 盤 復旧厚 | 復旧厚 B+C | 砂埋戻 高 さ | 平 均 掘削幅 | 掘 削 延 長 G | バックホウ 規格 | 掘削土量 | 管 体 延 長 | | | | | | 埋 戻 土 量 | | | | 残 土 | 備 考 |
|------------------|--------|------------|------------|-------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-----------------|---------|------|----------|-----------------|------------------|-------|-----------------|------------------------|----------|------------------------|----------------------------|--------|
| | 番 号 | 上流側 下流側 | | | | | | | | | | | | 機 械 掘 削 H | 人 孔 控 除 | | | 延 長 J | マンホール継手 ゴム可とう | | 砂基礎 断面積 K | 購入土 機 械 断面積 L | 砂基礎 M | 購入土 機 械 埋 戻 N | 発生土 O | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 上流側 | 下流側 | 合 計 I | | 個 | 個 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単 位 | | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m3 | m | m | m | m | 個 | 個 | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | | |
| 5-2 | ベンド部 | 3.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 木ノ下三沢線 車道 | |
| | +5.0 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 | 0.100 | 0.600 | 0.700 | 0.406 | 1.35 | 5.00 | BH0.80m3 | 28.28 | | | 0.00 | 5.00 | | | 0.515 | 4.298 | 2.58 | 21.49 | | 28.28 |
| 5-2 | +5.0 | 3.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 木ノ下三沢線 歩道 歩道復旧 | |
| | +6.5 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 | 0.030 | 0.250 | 0.280 | 0.406 | 1.35 | 1.50 | BH0.80m3 | 8.63 | | | 0.00 | 1.50 | | | 0.515 | 4.865 | 0.77 | 7.30 | | 8.63 |
| 5-2 | +6.5 | 3.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 住吉町線 | |
| | +9.9 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 | 0.030 | 0.250 | 0.280 | 0.406 | 1.35 | 3.40 | BH0.80m3 | 19.55 | | | 0.00 | 3.40 | | | 0.515 | 5.243 | 1.75 | 17.83 | | 19.55 |
| 5-2 | +9.9 | 3.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 住吉町線 | |
| | M220-1 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 | 0.030 | 0.100 | 0.130 | 0.406 | 1.35 | 7.50 | BH0.80m3 | 43.13 | | 1.50 | 0.75 | 6.75 | 1 | 0.515 | 5.243 | 3.48 | 39.32 | 43.13 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | BH0.28m3 | 0.00 | | | | L= 16.65 m | | | BH0.28m3 | BH0.28m3 | BH0.28m3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | BH0.80m3 | 99.59 | | | 0.75 | 直 管 L=4.00m 5 本 | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 99.59 | | | | 継手(ゴム可とう) 1 個 | | | BH0.80m3 | BH0.80m3 | BH0.80m3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 合計 99.59 | | | | | | | | 合計 | 合計 | 合計 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.58 | 85.94 | 99.59 | | | |

機 械 掘 削
管 体 延 長
砂 基 礎 断 面 積
購入土機械断面積

H = (A - B) × F × G
J = G - I
K = E × F - π/4 × 0.216²
L = (A - D - E) × F

砂 基 礎
購入土機械埋戻
残 土 発 生 土

M = J × K
N = G × L
O = H

土 留 工 集 計 表

| 路線 番号 | 人 孔 番 号 | 土被り 上流側 下流側 | 平 均 掘削深 | 掘 削 延 長 | 掘 削 幅 | 建 込 み 簡 易 土 留 | | | | | | | 備 考 |
|----------|-----------------|-------------------|------------|------------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | | | | | | H=1. 50m | H=2. 00m | H=2. 50m | H=3. 00m | H=3. 50m | H=4. 00m | H=4. 50m | |
| 単位 | N0. | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 5-2 | ベンド部 +5. 0 | 3. 96 3. 99 | 4. 29 | 5. 00 | 1. 35 | | | | | | | 5. 00 | |
| 5-2 | +5. 0 +6. 5 | 3. 96 3. 99 | 4. 29 | 1. 50 | 1. 35 | | | | | | | 1. 50 | |
| 5-2 | +6. 5 +9. 9 | 3. 96 3. 99 | 4. 29 | 3. 40 | 1. 35 | | | | | | | 3. 40 | |
| 5-2 | +9. 9 M220-1 | 3. 96 3. 99 | 4. 29 | 7. 50 | 1. 35 | | | | | | | 7. 50 | |
| 5-2-1 | | 3. 96 3. 99 | 3. 40 | 2. 43 | 0. 90 | | | | | 2. 43 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 19. 83 | | | | | | 2. 43 | | 17. 40 | |

土留工供用日数集計表

| 建込み簡易土留供用日数 | 建 込 み 簡 易 土 留 | | | | | | | 備 考 |
|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | H=1. 50m | H=2. 00m | H=2. 50m | H=3. 00m | H=3. 50m | H=4. 00m | H=4. 50m | |
| | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | |
| リブ付塩ビ管 本管φ200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 塩ビ管 取付管φ150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | |

建込み簡易土留 H=3. 50 バックホウ0. 35m3級
管種（塩ビ管）φ150

| 項 目 | 計 算 式 |
|----------------------------------|--|
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 掘削幅= 1.00 m 2.43 m 平均掘削深= 3.40 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 0.00 × 30.00 / 2.43 機 械 掘 削 0.00 m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 0.00 × 30.00 / 2.43 砂 基 礎 0.00 m ³ 0.00 × 30.00 / 2.43 機 械 埋 戻 0.00 m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ = $\frac{3.40 \times 1.00 \times 30.00}{105} + (2.6 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 2.0$ 日 |
| 6. 基 礎 工 (B) | 0.00 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 0.0 日 0.0 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 30.00 m ÷ 50 m/日 = 0.6 日 0.6 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 0.00 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 0.0 日 0.0 日 |
| | |

$$30\text{m当り施工実日数} = A \times 3/5 + (B + 0.5) + (C + 0.5) \times 3/5 + D$$

$$\text{実 日 数 (30m当り)} \quad 2.0 \times 3/5 + 0.0 + 0.5 + (0.6 + 0.5) \times 3/5 + 0.0 = 2.4 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 2.4 \times 1.3 = 3.12 \div 4 \text{ 日}$$

$$\text{施 工 日 数 全 体} \quad 2.43 / 30.00 \times 4 \text{ 日} = 1 \text{ 日}$$

$$\text{水替実日数 (30m当り)} \quad 0.0 + 0.6 = 0.6 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 0.6 \times 1.3 = 0.8 \div 1 \text{ 日}$$

$$\text{水 替 日 数 全 体} \quad 2.43 / 30.00 \times 1 \text{ 日} = 1 \text{ 日}$$

建込み簡易土留 H=4.00 バックハウ0.35m3級
管種（リブ付塩ビ管）φ200

| 項 目 | 計 算 式 |
|----------------------------------|--|
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 掘削幅＝ 1.00 m 0.00 m 平均掘削深＝ 0.00 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 0.00 × 30.00 / 0.00 機 械 掘 削 0.00 m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 0.00 × 30.00 / 0.00 砂 基 礎 0.00 m ³ 0.00 × 30.00 / 0.00 機 械 埋 戻 0.00 m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ = $\frac{0.00}{105} \times \frac{1.00}{1} \times \frac{30.00}{1} + (3.0 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 0.0$ 日 |
| 6. 基 礎 工 (B) | 0.00 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 0.0 日 0.0 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 0.00 m ÷ 50 m/日 = 0.0 日 0.0 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 0.00 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 0.0 日 0.0 日 |
| | |

$$30\text{m当り施工実日数} = A \times 3/5 + (B + 0.5) + (C + 0.5) \times 3/5 + D$$

$$\text{実 日 数 (30m当り)} \quad 0.0 \times 3/5 + 0.0 + 0.5 + (0.0 + 0.5) \times 3/5 + 0.0 = 0.0 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 0.0 \times 1.3 = 0.0 \div 0 \text{ 日}$$

$$\text{施 工 日 数 全 体} \quad 0.00 / 30.00 \times 0 \text{ 日} = 0 \text{ 日}$$

$$\text{水替実日数 (30m当り)} \quad 0.0 + 0.0 = 0.0 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 0.0 \times 1.3 = 0.0 \div 0 \text{ 日}$$

$$\text{水 替 日 数 全 体} \quad 0.00 / 30.00 \times 0 \text{ 日} = 0 \text{ 日}$$

建込み簡易土留 H=4.50 バックホウ0.80m3級
管種（リブ付塩ビ管）φ200

| 項 目 | 計 算 式 |
|----------------------------------|--|
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 掘削幅＝ 1.35 m 平均掘削深＝ 4.29 m 17.40 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 99.59 × 30.00 / 17.40 機 械 掘 削 171.71 m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 8.58 × 30.00 / 17.40 砂 基 礎 14.79 m ³ 85.94 × 30.00 / 17.40 機 械 埋 戻 148.17 m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ $= \frac{4.29 \times 1.35 \times 30.00}{145} + (2.0 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 2.1 \text{ 日}$ |
| 6. 基 礎 工 (B) | 14.79 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 0.4 日 0.4 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 30.00 m ÷ 51.28 m/日 = 0.6 日 0.6 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 148.17 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 4.5 日 4.5 日 |
| | |

$$30\text{m当り施工実日数} = A \times 3/5 + (B + 0.5) + (C + 0.5) \times 3/5 + D$$

$$\text{実 日 数 (30m当り)} \quad 2.1 \times 3/5 + 0.4 + 0.5 + (0.6 + 0.5) \times 3/5 + 4.5 = 7.3 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 7.3 \times 1.3 = 9.49 \div 10 \text{ 日}$$

$$\text{施 工 日 数 全 体} \quad 17.40 / 30.00 \times 10 \text{ 日} = 6 \text{ 日}$$

$$\text{水替実日数 (30m当り)} \quad 0.4 + 0.6 = 1.0 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 1.0 \times 1.3 = 1.3 \div 2 \text{ 日}$$

$$\text{水 替 日 数 全 体} \quad 17.40 / 30.00 \times 2 \text{ 日} = 2 \text{ 日}$$

単位作業量の算出根拠

A) 掘削建て込み日数

$$\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$$

H: 掘削深
W: 掘削幅
L: 30.0 (m)
D: バックホ1日当り掘削土量
h: 建て込み歩掛り
T: バックホ運転日当り運転時間

| 建て込み歩掛り (h) | |
|-------------|-------|
| 掘削深さ | 10m当り |
| 1.50 以下 | 0.9 |
| 2.00 以下 | 1.1 |
| 2.50 以下 | 1.3 |
| 3.00 以下 | 1.5 |
| 3.50 以下 | 1.7 |
| 4.00 以下 | 1.9 |
| 4.50 以下 | 2.0 |

イ) バックホ1日当り掘削量

1) バックホ運転日当り運転時間(T)

| 機種 | 運転日当り運転時間 |
|--------|-----------|
| 0.28m3 | 6.5 |
| 0.45m3 | 6.5 |
| 0.80m3 | 6.5 |

2) バックホ1日当り掘削作業量(D)

| 機種 | 1日当り掘削作業量(m3) |
|--------|---------------|
| 0.28m3 | 85 |
| 0.45m3 | 105 |
| 0.80m3 | 145 |

ロ) 砂基礎、砂埋戻し工及び機械埋戻し工(1台編成: タンパ 締固め)

・砂基礎の場合 33 (m3/日) × (1台)=33 (m3/日)

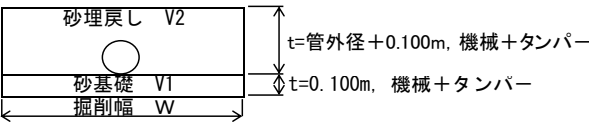
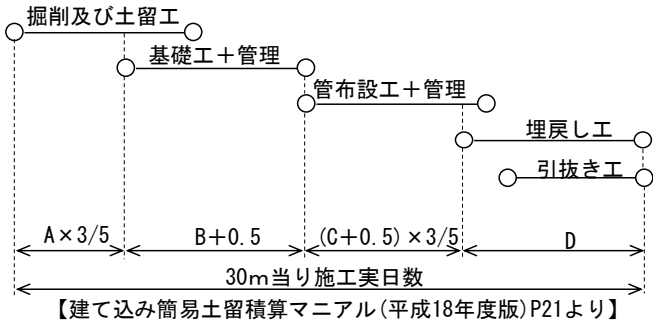
・碎石基礎の場合

| 機種 | 1日当り施工量 (m2) |
|--------|--------------|
| 0.28m3 | 87 |
| 0.45m3 | 97 |
| 0.80m3 | 113 |

ハ) 管布設工(2人編成)

| | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| リブφ150 | 2人/日÷ | 0.038 | (人/m)÷ | 52.63 | (m/日) |
| リブφ200 | 2人/日÷ | 0.039 | (人/m)÷ | 51.28 | (m/日) |
| リブφ250 | 2人/日÷ | 0.041 | (人/m)÷ | 48.78 | (m/日) |
| リブφ300 | 2人/日÷ | 0.043 | (人/m)÷ | 46.51 | (m/日) |
| リブφ350 | 2人/日÷ | 0.045 | (人/m)÷ | 44.44 | (m/日) |

ニ) 機械埋め戻し 33m3/日



取付管数量計算書 1

本 管 リブ 200 mm
 取付管 VU 150 mm BH 0.20 m3使用

| 番号 | 所有者 | 道路 区分 | 土留 区分 | 汚水 樹深 | 流入汚 水樹深 | 本平 土被り | 管均掘削幅 | 取付管 平均掘削深 | 取付管 延長 | 掘削 延長 | 本CL～ 舗装端 の延長 | 本CL～ 復旧端 の延長 | 舗装 延長 1 | 舗装 延長 2 | 舗装 延長 3 | 取付管 掘削幅 | 樹脂蓋 T-2 | 防護蓋 T-8 T-14 | 汚 水 樹 200-150 | | 立管ﾌﾟﾚ (樹部) φ200 | 60° 自在 曲管 | 90° 自在 支管 | ｶｰ φ150 | MH 継手 φ150 | 直管延長φ150 | | |
|-------|--------|----------|----------|----------|------------|-----------|-------|--------------|-----------|----------|--------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|------------------|-----|-----------------------|-----------------|-----------------|------------|------------------|----------|------|-----|
| | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | L1 (m) | (m) | L2 (m) | L3 (m) | L4 (m) | L5 (m) | L6 (m) | (m) | (ヶ) | (ヶ) | (ヶ) | (ヶ) | (m) | (ヶ) | (ヶ) | (ヶ) | (ヶ) | (ヶ) | (m) | (m) |
| | | | | 横型 | 縦型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-2-1 | 古間木 清江 | 簡易 | 土 | 3.30 | | 3.98 | 1.35 | 3.40 | 2.90 | 2.43 | 1.27 | | 0.60 | 0.10 | 1.27 | 0.90 | | 1 | | 1 | 3.02 | 1 | | 1 | | 2.57 | 0.67 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 1 箇所 | | | | | | | 2.90 | 2.43 | | | 0.60 | 0.10 | 1.27 | | | 1 | | 1 | 3.02 | 1 | | 1 | | 2.57 | 0.67 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 本 | | | | | | 1 本 | 1 本 | |

$$\text{取付管平均掘削深} = \text{汚水樹深} + 0.10 \quad \text{※段差が付く場合は()内を汚水深さに代入} \quad \text{ゴム輪片受直管} \phi 150 = \text{取付管延長} - \text{フレンエンド延長} \times \cos 60^\circ \quad (\text{マンホール付けの時はマンホール分控除})$$
$$\text{掘削延長} = \text{取付管延長} + 0.20 - (\text{本管掘削幅} / 2)$$

| | | | |
|-----------|---|----------------|----------------------|
| 舗装延長 1 L4 | = | L2 - (本管掘削幅/2) | 影響幅 =0.50m [L、A、簡易] |
| 舗装延長 2 L5 | = | L4 - 影響幅 | =0.10m [歩道、コンクリート舗装] |
| 舗装延長 3 L6 | = | L2 - L3 | =0.50m [国道、県道] |
| | | | =0.15m [砂利道] |

立管樹部VUφ200 = 汚水樹深さ-汚水樹高-蓋厚 汚水樹高=0.182m(横型) =0.025m(樹脂蓋時)
=0.131m(縦型) =0.150m(防護蓋時)

$$\text{フレンイント直管}\phi 150 = (\text{本管土被リ}-\text{取付管平均掘削深})/\sin 60^\circ$$
$$\text{(縦型構使用の場合)} = \text{(本管土被り-取付管平均掘削深)} / \sin 60^\circ + \text{(汚水構深さ-流入汚水構深-0.154-0.165)}$$

| | 砂利道 | 簡易 | L A | 338号 | 歩国 | 1,2種乗入 | 3種乗入 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A s 厚= | 0.30 m | 0.05 m | 0.07 m | 0.12 m | 0.03 m | 0.07 m | 0.05 m |
| 路盤厚= | 0.30 m | 0.65 m | 0.63 m | 0.78 m | 0.25 m | 0.65 m | 0.30 m |
| 復旧厚= | 0.30 m | 0.70 m | 0.70 m | 0.90 m | 0.28 m | 0.72 m | 0.35 m |

| | | | |
|-----|----|-----|----|
| 本管 | リブ | 200 | mm |
| 取付管 | VU | 150 | mm |

| | | |
|----|------|------|
| BH | 0.20 | m3使用 |
|----|------|------|

| 番号 | 所有者 | 道路区分 | 土留区分 | 汚水樹深 | 流入汚水樹深 | 本管平均土被り | 本管掘削幅 | 取付管平均掘削深 | 取付管延長 L1 | 掘削延長 | 本CL～端鋪装の延長 L2 | 本CL～復旧端の延長 L3 | 鋪装延長 1 L4 | 鋪装延長 2 L5 | 鋪装延長 3 L6 | 取付管掘削幅 | 土工 | | | | 防護蓋基礎 | 土留工 | |
|-------|--------|------|------|------|--------|---------|-------|----------|-------------|------|------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------|------|------|------|------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 掘削土 | 砂基礎 | 埋戻土 | 残土 | | 矢板長 | 延長 |
| | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m³) | (m³) | (m³) |
| 5-2-1 | 古間木 清江 | 簡易 | 土 | 3.30 | | 3.98 | 1.35 | 3.40 | 2.90 | 2.43 | 1.27 | | 0.60 | 0.10 | 1.27 | 0.90 | 7.33 | 0.75 | 5.11 | 7.33 | 0.12 | H=3.50 | 2.43 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.33 | 0.75 | 5.11 | 7.33 | 0.12 | | 2.43 |

$$\text{掘削土} = (\text{取付管平均掘削深} - A_s \text{厚}) \times \text{掘削幅} \times \text{掘削延長}$$

砂基礎 ① = $\{0.365 \times \text{掘削幅} - (0.165 \times 0.165 \times \pi/4)\} \times \text{掘削延長}$

$$\textcircled{2} = \{(\text{取付管平均掘削深}-\text{復旧厚}) \times \text{掘削幅} - (0.165 \times 0.165 \times \pi/4)\} \times \text{掘削延長}$$

※②取付管平均掘削深 \leq 復旧厚+0.365の場合

$$0.365 = 0.10 (\text{管下}) + 0.165 (\text{管外径}) + 0.10 (\text{管上})$$
$$\text{埋戻土 ①} = (\text{取付管平均掘削深} - \text{復旧厚} - \text{砂基礎高}) \times \text{掘削幅} \times \text{掘削延長}$$

※②取付管平均掘削深 \leq 復旧厚+0.365の場合

残 土 =掘削土

防護蓋基礎 L= $(0.450^2 - 0.216^2) \times \pi / 4$

平均掘削深が 1.50m を超える場合、土留工を設置する。

砂利道

簡易

L, A

338号

步国

1, 2種乗入

3種乗入

A s 厚=

0.05 m

0.07 m

0.12 m

0.03 m

0.07 m

0.05 m

路盤厚=

0.65 m

0.63 m

0.78 m

0.25 m

0.65 m

0.30 m

復旧厚=

0.70 m

0.70 m

0.90 m

0.28 m

0.72 m

0.35 m

路面復旧数量集計表 (町道 木ノ下三沢線 車道)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | |
|--------------------|----------|---------------|---|---------|---|----------------------|----|-------|--|
| 1. 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3. 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | 10.30 | m | | |
| | | 10.30 | + | 0.00 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 10.30 | m | | |
| 破 碎 工 | t=10cm | 6.09 | + | 0.00 | | 6.09 | m2 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 6.09 | m2 | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=10cm | 0.61 | + | 0.00 | | 0.61 | m3 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 0.61 | m3 | | |
| 2. 仮 復 旧 工 | | | | | | | | | |
| 下 層 路 盤 工 | t=48cm | 6.09 | + | 0.00 | | 6.09 | m2 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 6.09 | m2 | | |
| 上 層 路 盤 工 | t=17cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | | | 4. 舗 装 工 (本 復 旧) | | | |
| 表 層 工 | t=5cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

路面復旧数量集計表 (町道 木ノ下三沢線 歩道)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | |
|--------------------|----------|----------|---|---------|-------------|----------------------|--|-------|--|---------|--|
| 1, 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3, 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | | | |
| | | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | | | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 6.78 | + | 0.00 | <u>6.78</u> | m | | | | | |
| | | | | | 計 | 6.78 m | | | | | |
| 破 碎 工 | t=3cm | 4.58 | + | 0.00 | <u>4.58</u> | m2 | | | | | |
| | | | | | 計 | 4.58 m2 | | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=3cm | 0.14 | + | 0.00 | <u>0.14</u> | m3 | | | | | |
| | | | | | 計 | 0.14 m3 | | | | | |
| 2, 仮 復 旧 工 | | | | | | 4, 舗 装 工 (本 復 旧) | | | | | |
| 凍 上 抑 制 層 | t=15cm | | + | 0.00 | <u>0.00</u> | m2 | | | | | |
| | | | | | 計 | 0.00 m2 | | | | | |
| 路 盤 工 | t=10cm | 凍上抑制層と同じ | | | | | | | | | |
| 表 層 工 | t=3cm | 凍上抑制層と同じ | | | | | | | | | |

路面復旧数量集計表 (町道 住吉町線)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | |
|--------------------|----------|-------|---|---------|--|----------------------|-------|-------|--|--|--|
| 1. 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3. 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | | | | | | |
| | | 13.78 | + | 0.00 | | | | | | | |
| | | | | | | 13.78 | m | | | | |
| | | | | | | 計 | 13.78 | m | | | |
| 破 碎 工 | t=3cm | 9.09 | + | 0.00 | | 9.09 | m2 | | | | |
| | | | | | | 計 | 9.09 | m2 | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=3cm | 0.27 | + | 0.00 | | 0.27 | m3 | | | | |
| | | | | | | 計 | 0.27 | m3 | | | |
| 2. 仮 復 旧 工 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4. 舗 装 工 (本 復 旧) | | | | | |
| 路 盤 工 | t=10cm | 0.00 | + | 1.50 | | 1.50 | m2 | | | | |
| | | | | | | 計 | 1.50 | m2 | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 木ノ下三沢線 車道

1

| 路線 番号 | 人孔番号 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------|----------|------|------------|------------|------|------|------|-------------|------|------------|--------|-----|---------------|---------------|----------------|---------------|
| | 上流側 下流側 | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 本復旧幅 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=5cm | 影響部 t=10cm | 仮復旧部 t=17cm | 影響部 t=12cm |
| 単位 | | m | m | m | m2 | m | m3 | m2 | m | m | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 5-2 | ベンド部 +5.0 | 5.00 | 1.35 | 10.30 | 6.09 | 0.10 | 0.61 | 6.09 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 5.00 | | 10.30 | 6.09 | | 0.61 | 6.09 | | | 0.00 | | | | | | |

※本復旧は既設管撤去工で計上する

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 木ノ下三沢線 歩道

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|------------|------|------|------|-------------|------|------------|--------|-----|---------------|--------------|------|-----|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 本復面積 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=3cm | 影響部 t=3cm | 仮復旧部 | 影響部 |
| 単位 | | m | m | m | m2 | m | m3 | m2 | m | m2 | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 5-2 | +5.0 +6.5 | 1.50 | 1.35 | 3.47 | 2.05 | 0.03 | 0.06 | 2.05 | | | | | | | | | |
| 5-2 | +6.5 +9.9 | 3.40 | 1.35 | 3.31 | 2.53 | 0.03 | 0.08 | 2.53 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 4.90 | | 6.78 | 4.58 | | 0.14 | 4.58 | | | 0.00 | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 住吉町線

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|------------|------|------|------|-------------|------|------------|--------|-----|---------------|--------------|----------------|---------------|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 本復旧幅 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=3cm | 影響部 t=5cm | 仮復旧部 t=12cm | 影響部 t=10cm |
| 単位 | | m | m | m | m2 | m | m3 | m2 | m | m | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 5-2 | +9.9 M220-1 | 7.50 | 1.35 | 13.78 | 9.09 | 0.03 | 0.27 | 9.09 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 7.50 | | 13.78 | 9.09 | | 0.27 | 9.09 | | | 0.00 | | | | | | |

※下水道工事では仮復旧のみ

交通整理員配置日数計算書

| 工 種 | | | | | | | | | | | 合 計 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|-----|
| | 5-2 | 5-2 | 5-2 | 5-2 | 5-2 | | | | | | |
| 土 留 め 規 格 | H=4.5m | H=4.5m | H=4.5m | H=4.5m | H=3.5m | | | | | | |
| 延 長 L | 5.00 | 1.50 | 3.40 | 7.50 | 2.43 | | | | | | |
| 掘 削 幅 W | | | | | | | | | | | |
| | 1.35 | 1.35 | 1.35 | 1.35 | 0.90 | | | | | | |
| 舗装版切断工 | | | | | | | | | | | |
| m | 10.30 | 3.47 | 2.53 | 13.78 | 0.00 | | | | | | |
| 舗装版切断日数 | | | | | | | | | | | |
| A | 0.04 | 0.01 | 0.01 | 0.05 | 0.00 | | | | | | |
| 舗装版破砕工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 6.09 | 2.05 | 2.53 | 9.09 | 0.00 | | | | | | |
| 舗装版破砕日数 | | | | | | | | | | | |
| B | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | | | | | | |
| 路盤工 (下・上・仮) | | | | | | | | | | | |
| 3層 (m2) | 18.27 | 0.00 | | | 1.50 | | | | | | |
| 路盤施工日数 | | | | | | | | | | | |
| D | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 仮表層工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 6.09 | 0.00 | | | | | | | | | |
| 仮表層施工日数 | | | | | | | | | | | |
| E | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 路盤機械掘削 | | | | | | | | | | | |
| (m3) | 28.28 | 8.63 | 19.55 | 43.13 | 7.33 | | | | | | |
| 機械掘削施工日数 | | | | | | | | | | | |
| F | 0.25 | 0.07 | 0.17 | 0.39 | 0.06 | | | | | | |
| 舗装工 (表・基・仮安) | | | | | | | | | | | |
| 4層 (m2) | | | | | | | | | | | |
| 舗装工施工日数 | | | | | | | | | | | |
| G | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 区画線設置 | | | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | | | |
| 区画線施工日数 | | | | | | | | | | | |
| H | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 路面復旧施工実日数 | | | | | | | | | | | |
| | 0.31 | 0.08 | 0.18 | 0.45 | 0.06 | | | | | | |
| 簡易土留施工実日数 | リブ管 | リブ管 | リブ管 | リブ管 | 塩ビ管 | | | | | | |
| | 1.22 | 0.37 | 0.83 | 1.83 | 0.59 | | | | | | |
| 施工日数 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | | | | | | 4 |

単位作業量の算出

A) 舗装版切断工日当たり施工量
アスファルト舗装厚 (15cm以下) 230 m/日
アスファルト舗装厚 (15超30cm以下) 130 m/日

B) 舗装版の直接掘削・積込日当たり施工量
舗装版厚 (15cm以下) 510 m/日

C) 圧そう管 (PP管)融着接合布設 (2人編成) 日当たり施工量
PPφ75mm 2人/日÷0.022人/日=90.91m/日
PPφ100mm 2人/日÷0.026人/日=76.93m/日
PPφ150mm 2人/日÷0.033人/日=60.61m/日

D) 路盤工日当たり施工量
車道施工 (1層当たり) 940 m2/日
歩道施工 (1層当たり) 268 m2/日

E) 機械掘削日当たり施工量
バックホ1日当たり掘削作業量 (D)

| 機 種 1日当たり掘削作業量 (m3) | |
|---------------------|-----|
| 0.28m3 | 59 |
| 0.80m3 | 109 |

F) アスファルト舗装工日当たり施工量

1) 車道及び路肩 (1層当たり)

施工幅 b (1.4 ≤ b ≤ 3.0) 1300 m2/日
施工幅 b (3.0 < b) 2300 m2/日

2) 歩道 (1層当たり)

施工幅 b (b ≤ 1.4) 250 m2/日
施工幅 b (1.4 < b) 940 m2/日

3) 人力 (1層当たり) 250 m2/日

G) 区画線設置日当たり施工量
区画線設置 (溶融式手動)

実線 (白・黄) 15~20cm 1,500m/日
実線 (白・黄) 30cm 1,000m/日
破線 (白・黄) 15~20cm 1,200m/日
破線 (白・黄) 30cm 800m/日
ゼブラ (白・黄) 15~20cm 1,100m/日
ゼブラ (白・黄) 30~45cm 600m/日
矢印記号文字 (白・黄) 15cm換算 500m/日

様式 4－3

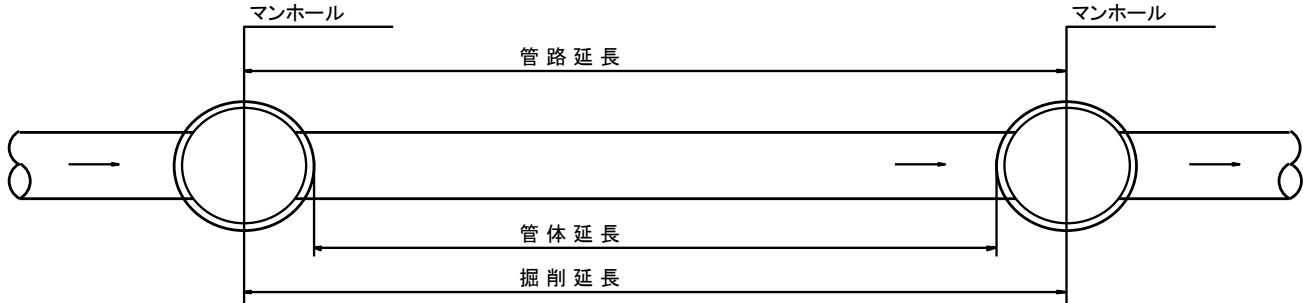
本 管 計 算 書

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 5－2路線

| マンホール番号 | | 管路延長 ① (m) | マンホール内径 | | 管体延長(m) ④=①－②+③ | 管 種 | マンホール継手(0.5m) | | 本管直管(切上整数) | | 備 考 |
|---------|--------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|--------------------|-----|
| 上 流 | 下 流 | | 上 流 ② (m) | 下 流 ③ (m) | | | 上 流 ⑤ (本) | 下 流 ⑥ (本) | 延 長 (m) ⑦=④－(⑤+⑥)/2 | 本 数 (本) ⑧=⑦÷4.0 | |
| ベンド部 | +5.0 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 5.00 | リブ管 φ 200 | 0 | 0 | 5.00 | 2 | |
| +5.0 | +6.5 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | リブ管 φ 200 | 0 | 0 | 1.50 | 1 | |
| +6.5 | +9.9 | 3.40 | 0.00 | 0.00 | 3.40 | リブ管 φ 200 | 0 | 0 | 3.40 | 1 | |
| +9.9 | M220-1 | 7.50 | 0.00 | 1.50 | 6.75 | リブ管 φ 200 | 0 | 1 | 6.25 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 17.40 | | | 16.65 | | — | 1 | 16.15 | 6 | |

本 管 土 工 計 算 書 (1)

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 5-2路線

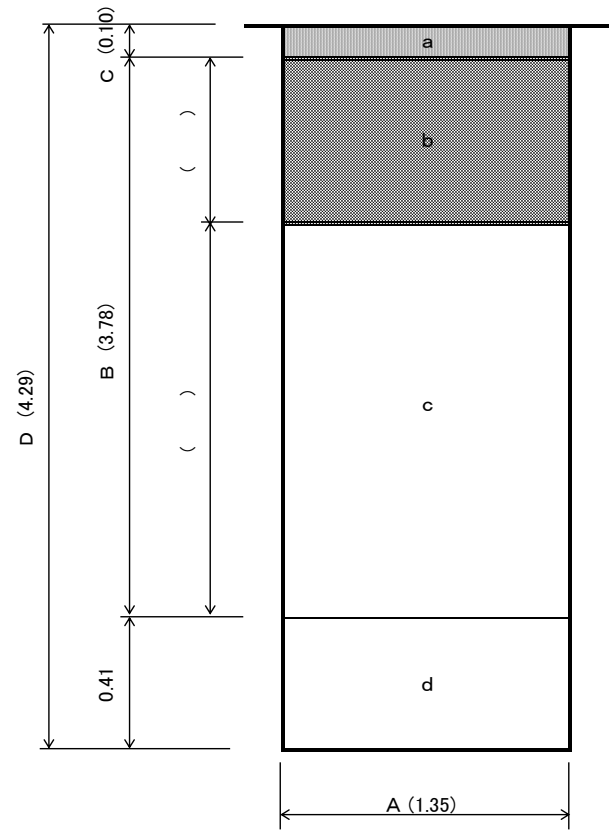


| 路 線 名 | 管 種 管 径 | マンホール 番号 | | マンホール 内 径 | | 管路延長 ⑬ | 管体延長 ⑩=⑬-⑪+⑫ 2 | 掘 削 延 長 ⑬ | 土 被 り | | 平 均 掘 削 深 さ | | | |
|-------|---------|----------|--------|------------|------------|-----------|----------------------|--------------|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|-------------|
| | | 上 流 側 | 下 流 側 | 上 流 側 ⑪ | 下 流 側 ⑫ | | | | 上 流 側 ⑭ | 下 流 側 ⑮ | 平均土被り ⑯= ⑭ +⑮ | 管 外 径 ⑰ | 基 礎 厚 ⑱ | ⑲= ⑯+⑰+⑱ |
| 5-2 | リブ管 200 | ベンド部 | +5.0 | 0.00 | 0.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 3.96 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 |
| 5-2 | リブ管 200 | +5.0 | +6.5 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 3.96 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 |
| 5-2 | リブ管 200 | +6.5 | +9.9 | 0.00 | 0.00 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.96 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 |
| 5-2 | リブ管 200 | +9.9 | M220-1 | 0.00 | 1.50 | 7.50 | 6.75 | 7.50 | 3.96 | 3.99 | 3.98 | 0.206 | 0.100 | 4.29 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 計 | | | | | | 17.40 | 16.65 | | | | | | | |

本管土工計算書(2)
(路線名 5-2)

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-2路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

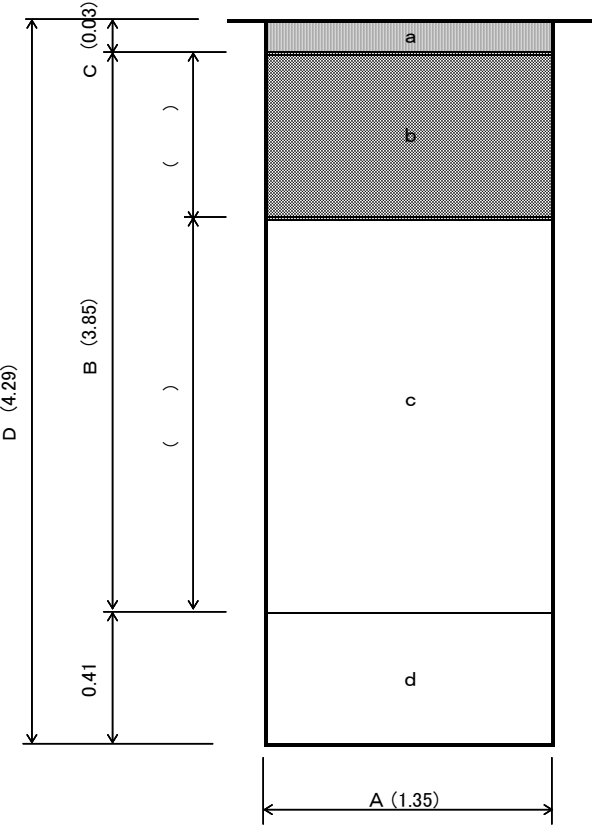
数 量 表

| 1m当り | | | | |
|------|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
| ② | 舗装版破碎 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | 1.35 × 3.78 | 5.10 m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | 1.35 × 0.41 | 0.55 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 1.35 × 0.10 | 0.14 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | 1.35 × 4.29 - 0.14 | 5.65 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

本管土工計算書(2)
(路線名 5-2)

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-2路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

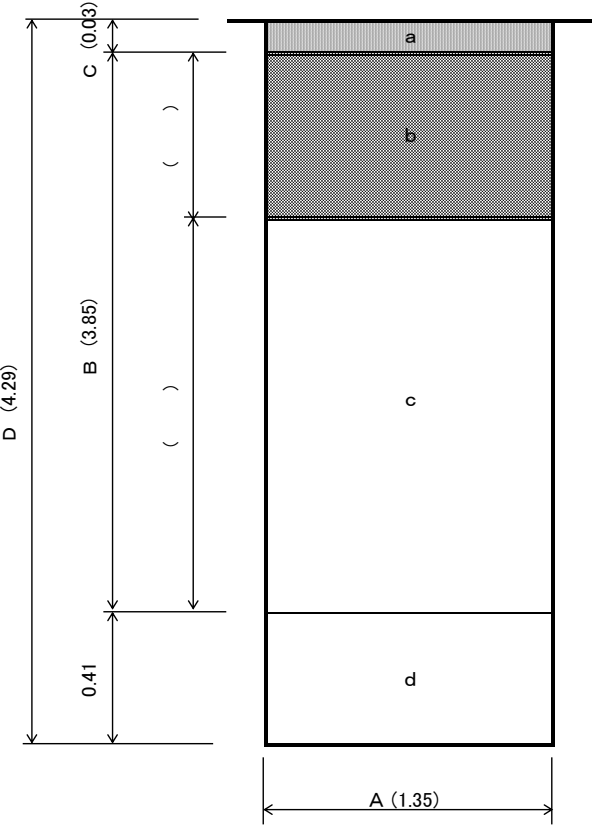
数 量 表

| 1m当り | | | | |
|------|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
| ② | 舗装版破碎 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | 1.35 × 3.85 | 5.20 m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | 1.35 × 0.41 | 0.55 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 1.35 × 0.03 | 0.04 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | 1.35 × 4.29 - 0.04 | 5.75 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

本管土工計算書(2)
(路線名 5-2)

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-2路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

| 1m当り | | | | |
|------|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
| ② | 舗装版破碎 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | 1.35 × 3.85 | 5.20 m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | 1.35 × 0.41 | 0.55 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 1.35 × 0.03 | 0.04 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | 1.35 × 4.29 - 0.04 | 5.75 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

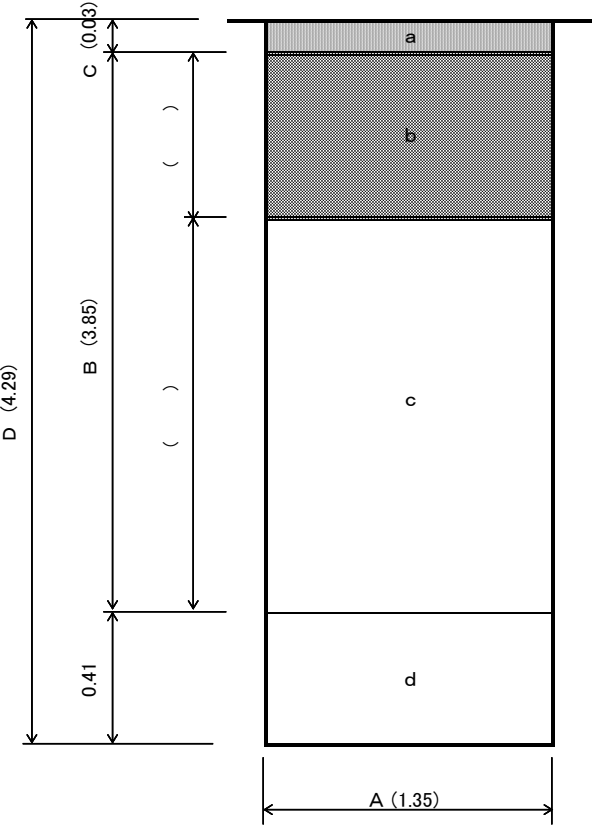
本管土工計算書(2)

(路線名 5-2)

おいらせ町

工事名 住吉地区 5-2路線

掘削断面



掘削区分

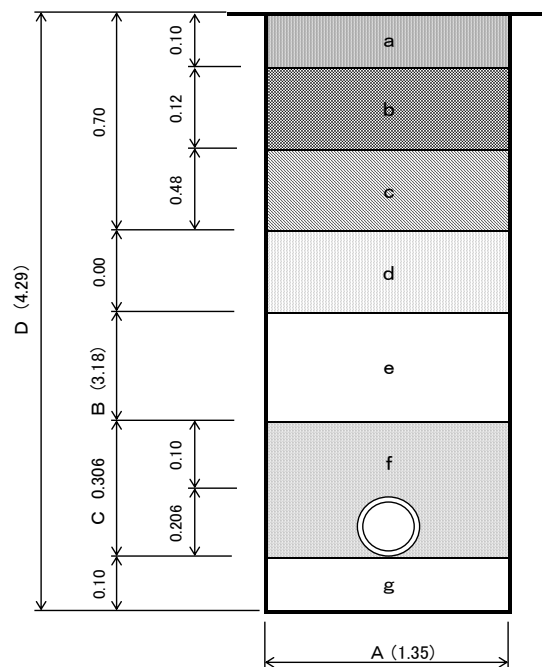
| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|-----|
| a | As版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土砂 |
| c | 土砂 | | |
| d | 土砂 | 機械掘削積込 | |

数量表

1m当り

| 記号 | 名称 | 計算式 | | 数量 |
|----|--------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | 1.35 × 3.85 | 5.20 m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | 1.35 × 0.41 | 0.55 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ⑤ | As塊運搬 | A × C | 1.35 × 0.03 | 0.04 m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | 1.35 × 4.29 - 0.04 | 5.75 m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

埋 戾 断 面



埋 戻 区 分

| 記号 | 種別 | 種別 工 種 | 埋 戻 材 | 埋 戻 方 法 | | |
|----|----|--------|---------------------------------|---------|-----|------|
| | | | | 投 入 | 敷 均 | 突 固 |
| a | | 表層工 | ⑤密粒度As(20F)改良Ⅱ型 ①再生粗粒度As(20) | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | | 上層路盤工 | 粒調碎石(M-40) 0.12 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | 下層路盤工 | 再生碎石(RC-40) 0.48 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| d | | ―― | ―― | | | |
| e | | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数量表

1m当り

| 記 号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|-----|------------------|---------|----------------------|--------|
| | 表層工 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m |
| | 上層路盤工 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m |
| | 下層路盤工 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m |
| | | A | | m |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | 1.35 × 3.18 | 4.29 m |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | | — m |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C—※ | 1.35 × 0.306 — 0.033 | 0.38 m |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C—※ | | — m |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 1.35 × 0.10 | 0.14 m |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管（PRP）

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 徑 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 斷面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

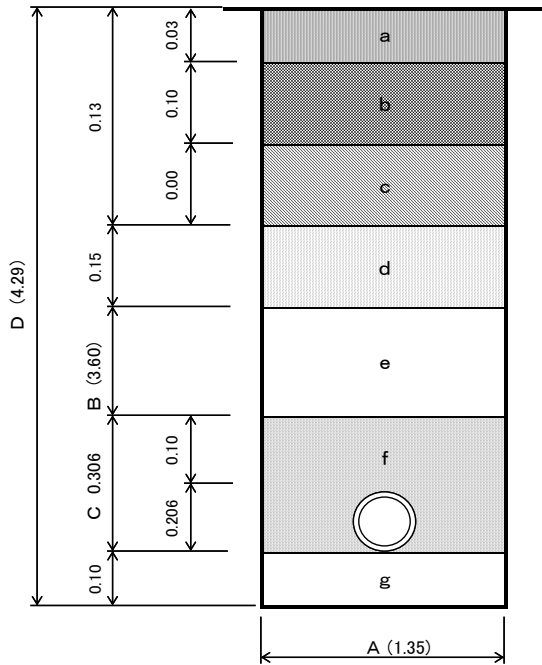
本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-2)

お い ら せ 町

工 事 名 住吉地区 5-2路線

埋 戻 断 面



埋 戻 区 分

| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|-------|---------------------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | 表層工 | ⑦再生細粒度AS(13F) 0.03 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | 上層路盤工 | フェロニッケルスラグ(CS-20) 0.1 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | 凍上抑制層 | フェロニッケルスラグ(5mm以下) 0.15 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m ² |
| | 上層路盤工 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m ² |
| | | A | | |
| | 凍上抑制層 | A | 1.35 × 1.00 | 1.35 m ² |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | 1.35 × 3.60 | 4.86 m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | 1.35 × 0.306 - 0.033 | 0.38 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 1.35 × 0.10 | 0.14 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

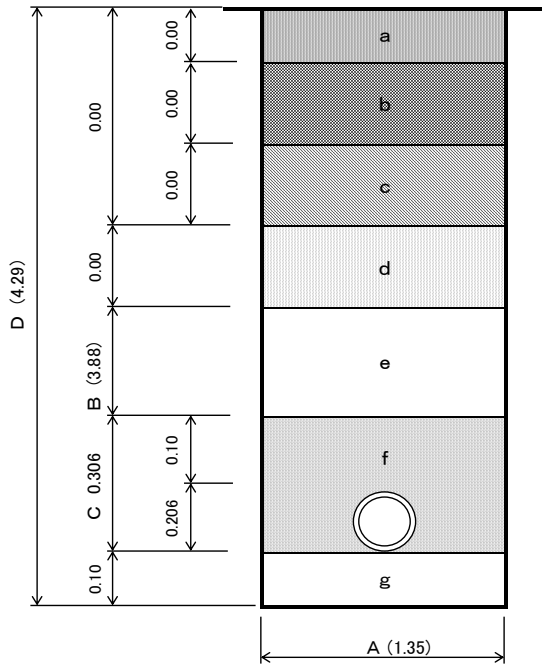
本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-2)

おいらせ町

工 事 名 住吉地区 5-2路線

埋 戻 断 面



埋 戻 区 分

| 種別 記号 | 種別工種 | 埋 戻 材 | 埋 戻 方 法 | | |
|----------|------|-------------|---------|-----|------|
| | | | 投 入 | 敷 均 | 突 固 |
| a | | | | | |
| b | | | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-------|----------------------|---------------------|
| | | A | | |
| | | A | | m ³ |
| | | A | | |
| | | A | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A×B | 1.35 × 3.88 | 5.24 m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A×B | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A×C-※ | 1.35 × 0.306 - 0.033 | 0.38 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A×C-※ | | — m ³ |
| | 砂基礎工 | A×0.1 | 1.35 × 0.10 | 0.14 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-2)

おいらせ町

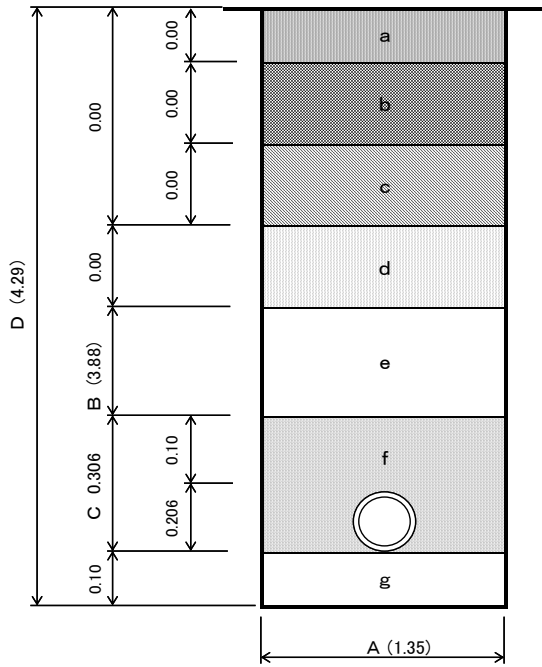
工 事 名 住吉地区 5-2路線

埋 戻 断 面

埋 戻 区 分

数 量 表

1m当り



| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|------|-------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | | | | | |
| b | | | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-------|----------------------|---------------------|
| | | A | | |
| | | A | | m ³ |
| | | A | | |
| | | A | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A×B | 1.35 × 3.88 | 5.24 m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A×B | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A×C-※ | 1.35 × 0.306 - 0.033 | 0.38 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A×C-※ | | — m ³ |
| | 砂基礎工 | A×0.1 | 1.35 × 0.10 | 0.14 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

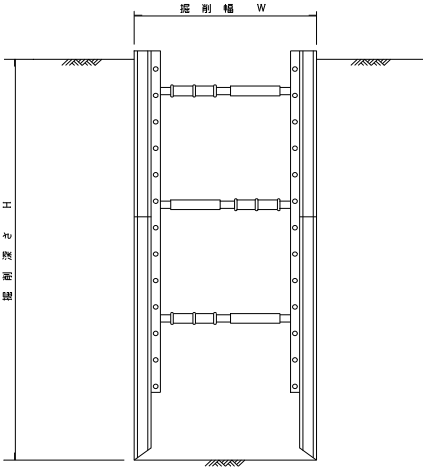
| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

建込み簡易土留工 数 量 表

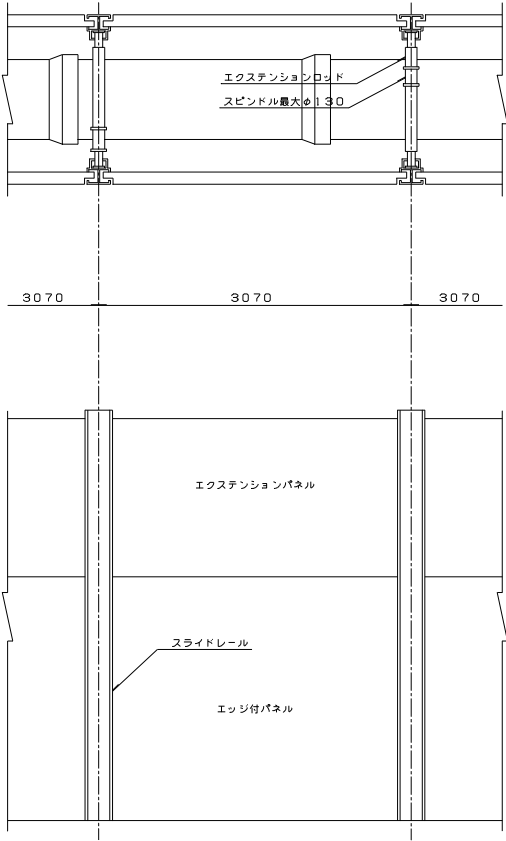
おいらせ町
工事名 住吉地区 5-2路線

建込み簡易土留機材表

| 規 格 | | 30m当り |
|------------|----------------|---|
| 深 さ (m) | 重 量 (t/30m) | m ² 数 (m ² /30m) |
| 1.5 | 9.0 | 90 |
| 2.0 | 12.0 | 120 |
| 2.5 | 14.6 | 150 |
| 3.0 | 18.4 | 180 |
| 3.5 | 23.0 | 210 |
| 4.0 | 32.7 | 240 |
| 4.5 | 38.3 | 270 |
| 5.0 | 46.5 | 300 |
| 5.5 | 52.6 | 330 |
| 6.0 | 58.5 | 360 |



建込み簡易土留標準図



| 路線名 | 管路延長 L (m) | 平均掘削 深 さ H (m) | 建 込 み 簡易土留 高さ (m) | 掘 削 幅 W (m) |
|-------|---------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| 5-2 | 5.00 | 4.29 | 4.50 | 1.35 |
| 5-2 | 1.50 | 4.29 | 4.50 | 1.35 |
| 5-2 | 3.40 | 4.29 | 4.50 | 1.35 |
| 5-2 | 7.50 | 4.29 | 4.50 | 1.35 |
| 5-2-1 | 2.43 | 3.40 | 3.50 | 0.90 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 計 | 19.83 | | | |

令和 6 年 度 ー 第 2 8 号

住 吉 町 線 管 路 移 設 工 事

おいらせ町 住吉三丁目 地内

管番号

5 - 3

数 量 計 算 書

青 森 県 お い ら せ 町

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -1

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 5-3路線

[illegible]

B 号 明 細 数 量 集 計 表 - 2

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-3路線

[illegible]

様式 1-3

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -3

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-3路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------|-----------|-------------------|------------|-------|----|
| 土 留 工 | 1 式 当 り | | | | |
| | 建込簡易土留建込工 | 本管+取付管 L=1.50m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=2.00m | 26.20+0.00 | 26.20 | m |
| | " | 本管+取付管 L=2.50m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=3.00m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=3.50m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=4.00m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=4.50m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=5.00m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=5.50m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留引抜工 | L=1.50m | | | m |
| | " | L=2.00m | | 26.20 | m |
| | " | L=2.50m | | | m |
| | " | L=3.00m | | | m |
| | " | L=3.50m | | | m |
| | " | L=4.00m | | | m |
| | " | L=4.50m | | | m |
| | " | L=5.00m | | | m |
| | " | L=5.50m | | | m |
| | " | L=6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留貫料 | | | 1 | 式 |
| | | | | | |
| | | | | | |

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -4

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-3路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----|-----|----------------|
| 3号マンホール 設置工 | 1箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | 1 | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | 1 | 組 |
| | 組立マンホール | M220-1 H=5.85m | | 1 | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 1号マンホール 設置工(組立式) | 0箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | | 組 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 基礎工 | 再生砕石 最大粒径40mm t=20cm | | | m ³ |
| | | | | | |
| | | | | | |

[illegible]

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -10

[illegible]

管 渠 土 工 計 算 書 （ リブ付硬質塩化ビニル管 ）

管内径 200 リブ管 管外径 205.5 mm

| 路 線 番 号 | 人 孔 | 土被り | 平 均 土被り | 管外径 | 基礎厚 | 平 均 掘削深 | 舗 装 取壊厚 | 路 盤 復旧厚 | 復旧厚 B+C | 砂埋戻 高 さ | 平 均 掘削幅 | 掘 削 延 長 G | バックホウ 規格 | 掘削土量 | 管 体 延 長 | | | | | | 埋 戻 土 量 | | | | 残 土 | 備 考 | | | |
|---|--------|------|------------|-------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------|---|------|------|-----------------|------------------|-----|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|------------------------|----------|-----|-----|
| | 番 号 | 土被り | | | | | | | | | | | | 機 械 | 人 孔 控 除 | | | 延 長 | マンホール継手 ゴム可とう | | 砂基礎 断面積 | 購入土 機 械 断面積 | 砂基礎 | 購入土 機 械 埋 戻 | 発生土 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 上流側 | 下流側 | 合計 | | 上流側 | 下流側 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 掘 削 H | 上流側 | 下流側 |
| 単 位 | | m | m | m | m | A | B | C | D | E | F | G | | m3 | m | m | m | m | 個 | 個 | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | | | | |
| 5-3 | M220-1 | 1.68 | 1.65 | 0.206 | 0.100 | 1.96 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.406 | 0.95 | 16.20 | BH0.28m3 | 30.16 | 1.50 | | 0.75 | 15.45 | | 1 | 0.353 | 1.476 | 5.45 | 23.91 | 30.16 | 町道 住吉町線 | | | |
| | +16.2 | 1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-3 | +16.2 | 1.68 | 1.65 | 0.206 | 0.100 | 1.96 | 0.030 | 0.100 | 0.130 | 0.406 | 0.95 | 2.50 | BH0.28m3 | 4.58 | | | 0.00 | 2.50 | | | 0.353 | 1.381 | 0.88 | 3.45 | 4.58 | 町道 住吉町線 (車両通行範囲) | | | |
| | +18.7 | 1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-3 | +18.7 | 1.68 | 1.65 | 0.206 | 0.100 | 1.96 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.406 | 0.95 | 7.50 | BH0.28m3 | 13.97 | | 0.90 | 0.45 | 7.05 | 1 | | 0.353 | 1.381 | 2.49 | 10.36 | 13.97 | 町道 住吉町線 (車両通行範囲) | | | |
| | M220-2 | 1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | BH0.28m3 | 48.71 | | | | L= 25.00 m | | | BH0.28m3 | BH0.28m3 | BH0.28m3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | BH0.80m3 | 0.00 | | | 1.20 | 直 管 L=4.00m 7 本 | | | 8.82 BH0.80m3 | 37.72 BH0.80m3 | 48.71 BH0.80m3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | 継手(ゴム可とう) 2 個 | | | 0.00 合計 | 0.00 合計 | 0.00 合計 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 48.71 | | | | | | | 8.82 | 37.72 | 48.71 | | | | | | |
| 機 械 掘 削 管 体 延 長 砂 基 礎 断 面 積 購入土機械断面積 | | | | | | | | | | | | | | | $H = (A - B) \times F \times G$ $J = G - I$ $K = E \times F - \pi / 4 \times 0.216^2$ $L = (A - D - E) \times F$ <div>砂 基 礎 購入土機械埋戻 残 土 発 生 土</div> <div>$M = J \times K$$N = G \times L$$O = H$</div> | | | | | | | | | | | | | | |

土留工集計表

| 路線 番号 | 人 孔 番 号 | 土被り 上流側 下流側 | 平 均 掘削深 | 掘 削 延 長 | 掘 削 幅 | 建 込 み 簡 易 土 留 | | | | | | | 備 考 |
|----------|------------------|-------------------|------------|------------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | | | | | | H=1. 50m | H=2. 00m | H=2. 50m | H=3. 00m | H=3. 50m | H=4. 00m | H=4. 50m | |
| 単位 | N0. | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 5-3 | M220-1 +16. 2 | 1. 68 1. 61 | 1. 96 | 16. 20 | 0. 95 | | 16. 20 | | | | | | |
| 5-3 | +16. 2 +18. 7 | 1. 68 1. 61 | 1. 96 | 2. 50 | 0. 95 | | 2. 50 | | | | | | |
| 5-3 | +18. 7 M220-2 | 1. 68 1. 61 | 1. 96 | 7. 50 | 0. 95 | | 7. 50 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 26. 20 | | | 26. 20 | | | | | | |

土留工供用日数集計表

| 建込み簡易土留供用日数 | 建 込 み 簡 易 土 留 | | | | | | | 備 考 |
|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | H=1. 50m | H=2. 00m | H=2. 50m | H=3. 00m | H=3. 50m | H=4. 00m | H=4. 50m | |
| | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | |
| リブ付塩ビ管 本管φ200 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

建込み簡易土留 H=2.00 バックハウ0.28m3級
管種（リブ付塩ビ管）φ200

| 項 目 | 計 算 式 | |
|----------------------------------|--|--|
| | 掘削幅＝ 0.95 m | |
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 26.20 m | 平均掘削深＝ 1.96 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m | |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 48.71 × 30.00 / 26.20 機 械 掘 削 | 55.77 m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 8.82 × 30.00 / 26.20 砂 基 礎 37.72 × 30.00 / 26.20 機 械 埋 戻 | 10.10 m ³ 43.19 m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ $= \frac{1.96 \times 0.95 \times 30.00}{85} + (1.1 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 1.2 \text{ 日}$ | |
| 6. 基 礎 工 (B) | 10.10 m ³ ÷ 33 m ³ /日 | = 0.3 日 0.3 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 30.00 m ÷ 51.28 m/日 | = 0.6 日 0.6 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 43.19 m ³ ÷ 33 m ³ /日 | = 1.3 日 1.3 日 |
| | | |

$$30\text{m当り施工実日数} = A \times 3/5 + (B + 0.5) + (C + 0.5) \times 3/5 + D$$

$$\text{実 日 数 (30m当り)} \quad 1.2 \times 3/5 + 0.3 + 0.5 + (0.6 + 0.5) \times 3/5 + 1.3 = 3.5 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 3.5 \times 1.3 = 4.55 \div 5 \text{ 日}$$

$$\text{施 工 日 数 全 体} \quad 26.20 / 30.00 \times 5 \text{ 日} = 5 \text{ 日}$$

$$\text{水替実日数 (30m当り)} \quad 0.3 + 0.6 = 0.9 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 0.9 \times 1.3 = 1.2 \div 2 \text{ 日}$$

$$\text{水 替 日 数 全 体} \quad 26.20 / 30.00 \times 2 \text{ 日} = 2 \text{ 日}$$

単位作業量の算出根拠

A) 掘削建て込み日数

$$\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$$

H: 掘削深
W: 掘削幅
L: 30.0 (m)
D: バックホ1日当り掘削土量
h: 建て込み歩掛り
T: バックホ運転日当り運転時間

| 建て込み歩掛り (h) | |
|-------------|-------|
| 掘削深さ | 10m当り |
| 1.50 以下 | 0.9 |
| 2.00 以下 | 1.1 |
| 2.50 以下 | 1.3 |
| 3.00 以下 | 1.5 |
| 3.50 以下 | 1.7 |
| 4.00 以下 | 1.9 |
| 4.50 以下 | 2.0 |

イ) バックホ1日当り掘削量

1) バックホ運転日当り運転時間(T)

| 機種 | 運転日当り運転時間 |
|--------|-----------|
| 0.28m3 | 6.5 |
| 0.45m3 | 6.5 |
| 0.80m3 | 6.5 |

2) バックホ1日当り掘削作業量(D)

| 機種 | 1日当り掘削作業量(m3) |
|--------|---------------|
| 0.28m3 | 85 |
| 0.45m3 | 105 |
| 0.80m3 | 145 |

ロ) 砂基礎、砂埋戻し工及び機械埋戻し工(1台編成：タンパ 締固め)

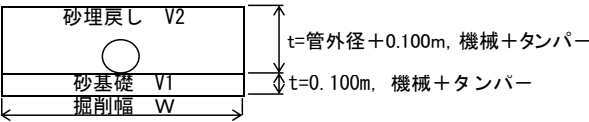
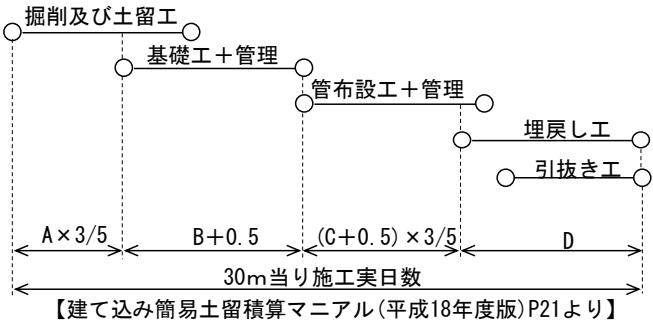
- ・砂基礎の場合 33 (m3/日) × (1台)=33 (m3/日)
- ・碎石基礎の場合

| 機種 | 1日当り施工量 (m2) |
|--------|--------------|
| 0.28m3 | 87 |
| 0.45m3 | 97 |
| 0.80m3 | 113 |

ハ) 管布設工(2人編成)

| | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| リブφ150 | 2人/日÷ | 0.038 | (人/m)÷ | 52.63 | (m/日) |
| リブφ200 | 2人/日÷ | 0.039 | (人/m)÷ | 51.28 | (m/日) |
| リブφ250 | 2人/日÷ | 0.041 | (人/m)÷ | 48.78 | (m/日) |
| リブφ300 | 2人/日÷ | 0.043 | (人/m)÷ | 46.51 | (m/日) |
| リブφ350 | 2人/日÷ | 0.045 | (人/m)÷ | 44.44 | (m/日) |

ニ) 機械埋め戻し 33m3/日



3号マンホール数量計算書

[illegible]

路面復旧数量集計表 (町道 住吉町線)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | |
|--------------------|----------|-------|---|---------|---------|----------------------|--|-------|--|
| 1. 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3. 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | | | | |
| | | 4.94 | + | 0.00 | 4.94 m | | | | |
| | | | | | 計 | 4.94 m | | | |
| 破 碎 工 | t=3cm | 1.04 | + | 0.00 | 1.04 m2 | | | | |
| | | | | | 計 | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=3cm | 0.03 | + | 0.00 | 0.03 m3 | | | | |
| | | | | | 計 | | | | |
| 2. 仮 復 旧 工 | | | | | | | | | |
| 表 層 工 | t=10cm | 9.50 | + | 0.00 | 9.50 m | | | | |
| | | | | | 計 | | | | |
| | | | | | | 4. 舗 装 工 (本 復 旧) | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| </ | | | | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 住吉町線

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|----------------|------|----------------|----------------|-------------|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 仮復旧面積 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=3cm | 影響部 t=5cm | 仮復旧部 t=12cm | 影響部 t=10cm |
| 単位 | | m | m | m | m ² | m | m ³ | m ² | m | m ² | m | m ² | m ² | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 5-3 | M220-1 +16.2 | 16.20 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-3 | +16.2 +18.7 | 2.50 | 0.95 | 4.94 | 1.04 | 0.03 | 0.03 | 2.38 | | | | | | | | | |
| 5-3 | +18.7 M220-2 | 7.50 | 0.95 | | | | | 7.13 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 26.20 | | 4.94 | 1.04 | | 0.03 | 9.50 | | 0.00 | 0.00 | | | | | | |

※下水道工事では仮復旧のみ

交通整理員配置日数計算書

| 工 種 | | | | | | | | | | | 合 計 |
|--------------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | 5-3 | 5-3 | 5-3 | | | | | | | | |
| 土 留 め 規 格 | H=2.0m | H=2.0m | H=2.0m | | | | | | | | |
| 延 長 L | 16.20 | 2.50 | 7.50 | | | | | | | | |
| 掘 削 幅 W | | | | | | | | | | | |
| | 0.95 | 0.95 | 0.95 | | | | | | | | |
| 舗装版切断工 | | | | | | | | | | | |
| m | 0.00 | 4.94 | 0.00 | | | | | | | | |
| 舗装版切断日数 | | | | | | | | | | | |
| A | 0.00 | 0.02 | 0.00 | | | | | | | | |
| 舗装版破砕工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 0.00 | 1.04 | 0.00 | | | | | | | | |
| 舗装版破砕日数 | | | | | | | | | | | |
| B | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | |
| 路盤工 (下・上・仮) | | | | | | | | | | | |
| 1層 (m2) | 0.00 | 2.38 | 7.13 | | | | | | | | |
| 路盤施工日数 | | | | | | | | | | | |
| D | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | |
| 仮表層工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 0.00 | 2.38 | 7.13 | | | | | | | | |
| 仮表層施工日数 | | | | | | | | | | | |
| E | | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | |
| 路盤機械掘削 | | | | | | | | | | | |
| (m3) | 30.16 | 4.58 | 13.97 | | | | | | | | |
| 機械掘削施工日数 | | | | | | | | | | | |
| F | 0.51 | 0.07 | 0.23 | | | | | | | | |
| 舗装工 (表・基・仮安) | | | | | | | | | | | |
| 4層 (m2) | | | | | | | | | | | |
| 舗装工施工日数 | | | | | | | | | | | |
| G | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | |
| 区画線設置 | | | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | | | |
| 区画線施工日数 | | | | | | | | | | | |
| H | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | |
| 路面復旧施工実日数 | | | | | | | | | | | |
| | 0.51 | 0.09 | 0.23 | | | | | | | | |
| 簡易土留施工実日数 | リブ管 | リブ管 | リブ管 | | | | | | | | |
| | 1.89 | 0.29 | 0.88 | | | | | | | | |
| 施工日数 | 3 | 0 | 1 | | | | | | | | 4 |

単位作業量の算出

A) 舗装版切断工日当たり施工量
アスファルト舗装厚 (15cm以下) 230 m/日
アスファルト舗装厚 (15超30cm以下) 130 m/日

B) 舗装版の直接掘削・積込日当たり施工量
舗装版厚 (15cm以下) 510 m/日

C) 圧そう管 (PP管)融着接合布設 (2人編成) 日当たり施工量
PPφ75mm 2人/日÷0.022人/日=90.91m/日
PPφ100mm 2人/日÷0.026人/日=76.93m/日
PPφ150mm 2人/日÷0.033人/日=60.61m/日

D) 路盤工日当たり施工量
車道施工 (1層当たり) 940 m2/日
歩道施工 (1層当たり) 268 m2/日

E) 機械掘削日当たり施工量
バックホ1日当たり掘削作業量 (D)

| 機 種 | 1日当たり掘削作業量 (m3) |
|--------|-----------------|
| 0.28m3 | 59 |
| 0.80m3 | 109 |

F) アスファルト舗装工日当たり施工量
1) 車道及び路肩 (1層当たり)
施工幅 b (1.4 ≤ b ≤ 3.0) 1300 m2/日
施工幅 b (3.0 < b) 2300 m2/日
2) 歩道 (1層当たり)
施工幅 b (b ≤ 1.4) 250 m2/日
施工幅 b (1.4 < b) 940 m2/日
3) 人力 (1層当たり) 250 m2/日

G) 区画線設置日当たり施工量
区画線設置 (熔融式手動)
実線 (白・黄) 15~20cm 1,500m/日
実線 (白・黄) 30cm 1,000m/日
破線 (白・黄) 15~20cm 1,200m/日
破線 (白・黄) 30cm 800m/日
ゼブラ (白・黄) 15~20cm 1,100m/日
ゼブラ (白・黄) 30~45cm 600m/日
矢印記号文字 (白・黄) 15cm換算 500m/日

様式 4－3

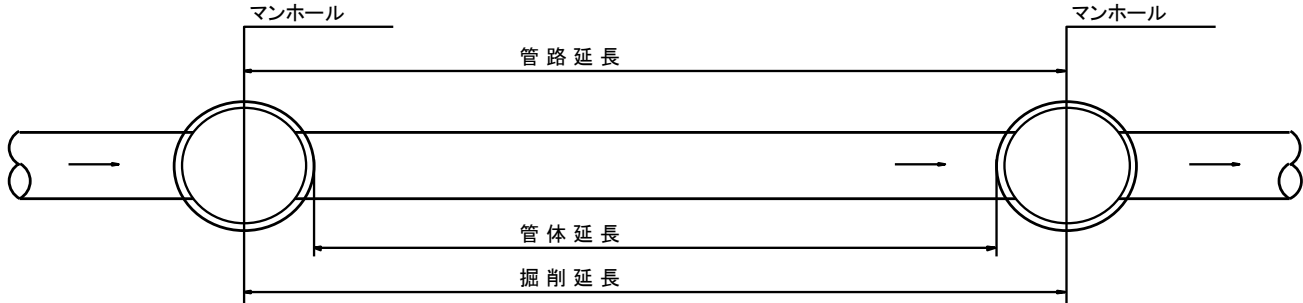
本 管 計 算 書

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 5－3路線

| マンホール番号 | | 管路延長 ① (m) | マンホール内径 | | 管体延長(m) ④=①－②+③ | 管 種 | マンホール継手(0.5m) | | 本管直管(切上整数) | | 備 考 |
|---------|--------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|--------------------|-----|
| 上 流 | 下 流 | | 上 流 ② (m) | 下 流 ③ (m) | | | 上 流 ⑤ (本) | 下 流 ⑥ (本) | 延 長 (m) ⑦=④－(⑤+⑥)/2 | 本 数 (本) ⑧=⑦÷4.0 | |
| M220-1 | +16.2 | 16.20 | 1.50 | 0.00 | 15.45 | リブ管 φ 200 | 0 | 1 | 14.95 | 4 | |
| +16.2 | +18.7 | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | リブ管 φ 200 | 0 | 0 | 2.50 | 1 | |
| +18.7 | M220-2 | 7.50 | 0.00 | 0.90 | 7.05 | リブ管 φ 200 | 1 | 0 | 6.55 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 26.20 | | | 25.00 | | 1 | 1 | 24.00 | 7 | |

本 管 土 工 計 算 書 (1)

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 5-3路線

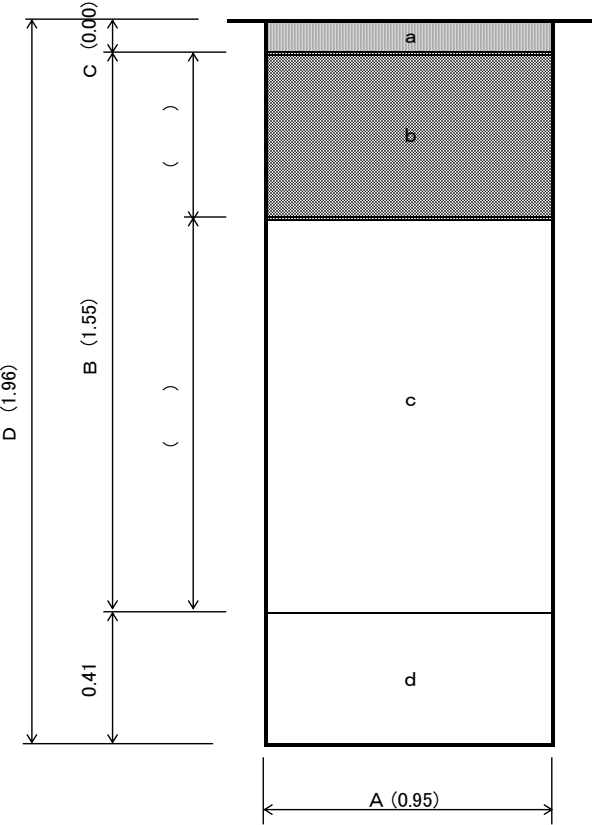


| 路線名 | 管種管径 | マンホール番号 | | マンホール内径 | | 管路延長 ⑬ | 管体延長 $\textcircled{10} = \textcircled{13} - \frac{\textcircled{11} + \textcircled{12}}{2}$ | 掘削延長 ⑬ | 土被り | | 平均掘削深さ | | | |
|-----|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|---|-----------|----------|----------|---|----------|----------|---|
| | | 上流側 | 下流側 | 上流側 ⑪ | 下流側 ⑫ | | | | 上流側 ⑭ | 下流側 ⑮ | 平均土被り $\textcircled{16} = \frac{\textcircled{14} + \textcircled{15}}{2}$ | 管外径 ⑰ | 基礎厚 ⑱ | $\textcircled{19} = \textcircled{16} + \textcircled{17} + \textcircled{18}$ |
| 5-3 | リブ管 200 | M220-1 | +16.2 | 1.50 | 0.00 | 16.20 | 15.45 | 16.20 | 1.68 | 1.61 | 1.65 | 0.206 | 0.100 | 1.96 |
| 5-3 | リブ管 200 | +16.2 | +18.7 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 1.68 | 1.61 | 1.65 | 0.206 | 0.100 | 1.96 |
| 5-3 | リブ管 200 | +18.7 | M220-2 | 0.00 | 0.90 | 7.50 | 7.05 | 7.50 | 1.68 | 1.61 | 1.65 | 0.206 | 0.100 | 1.96 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 計 | | | | | | 26.20 | 25.00 | | | | | | | |

本管土工計算書(2)
(路線名 5-3)

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-3路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

| 1m当り | | | | |
|------|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
| ② | 舗装版破碎 | A | | m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.55 | 1.47 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | 0.41 | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.30 | 0.29 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 1.96 - 0.00 | 1.86 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

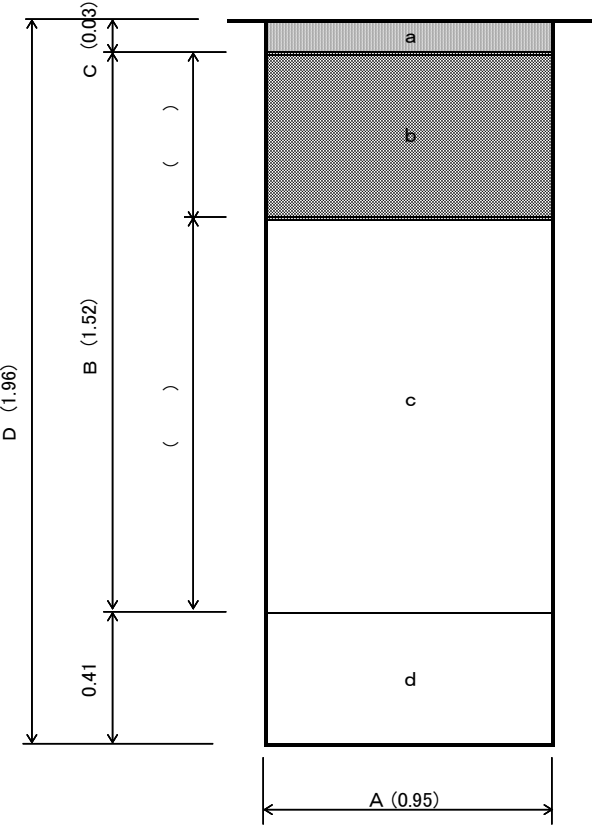
本管土工計算書(2)

(路線名 5-3)

おいらせ町

工事名 住吉地区 5-3路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.52 | 1.44 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | 0.41 | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.30 | 0.29 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 0.95 × 0.03 | 0.03 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 1.96 - 0.03 | 1.83 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

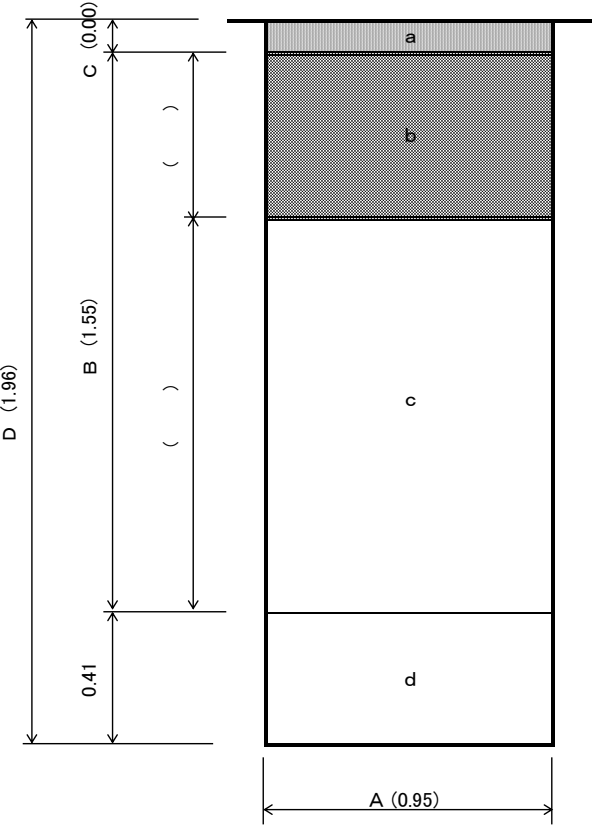
本管土工計算書(2)

(路線名 5-3)

おいらせ町

工事名 住吉地区 5-3路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|-----|
| a | As版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土砂 |
| c | 土砂 | | |
| d | 土砂 | 機械掘削積込 | |

数量表

1m当り

| 記号 | 名称 | 計算式 | | 数量 |
|----|--------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | | m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.55 | 1.47 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | 0.41 | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.30 | 0.29 m ³ |
| ⑤ | As塊運搬 | A × C | | m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 1.96 - 0.00 | 1.86 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-3)

おいらせ町

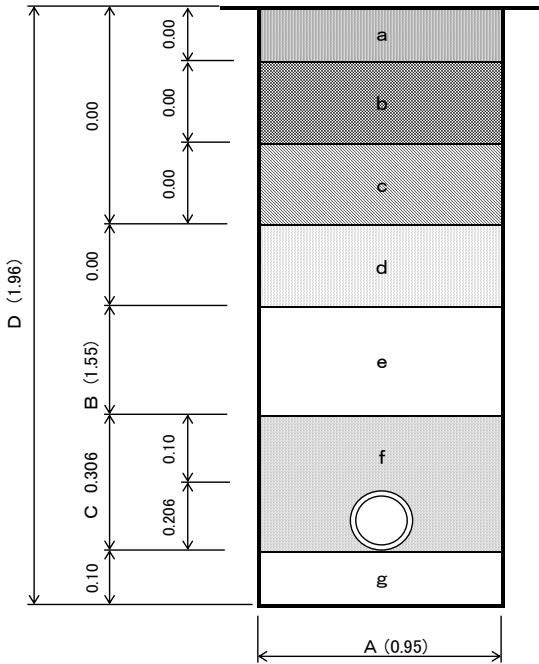
工 事 名 住吉地区 5-3路線

埋 戻 断 面

埋 戻 区 分

数 量 表

1m当り



| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|------|-------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | | | | | |
| b | | 0 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | 0 | | | |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | | A | | |
| | | A | | m ³ |
| | | A | | |
| | | A | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.55 | 1.47 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C — ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C — ※ | 0.95 × 0.306 — 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管（VU）

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管（PRP）

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

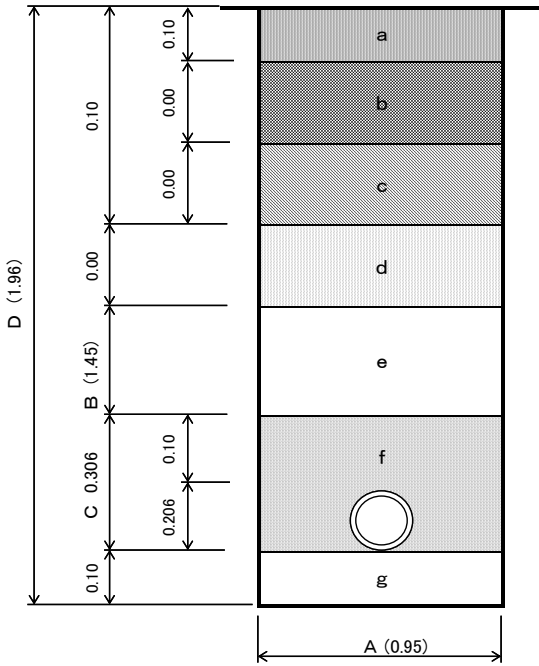
本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-3)

おいらせ町

工 事 名 住吉地区 5-3路線

埋 戻 断 面



埋 戻 区 分

| 種別 記号 | 種別工種 | 埋 戻 材 | 埋 戻 方 法 | | |
|----------|------|--------------------------|---------|-----|------|
| | | | 投 入 | 敷 均 | 突 固 |
| a | 表層工 | フェロニッケルスラグ(CS-40) 0.1 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | | | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|------------------------|
| | 表層工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ³ |
| | | A | | m ³ |
| | | A | | m ³ |
| | | A | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.45 | 1.38 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.95 × 0.306 - 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | x | #VALUE! m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

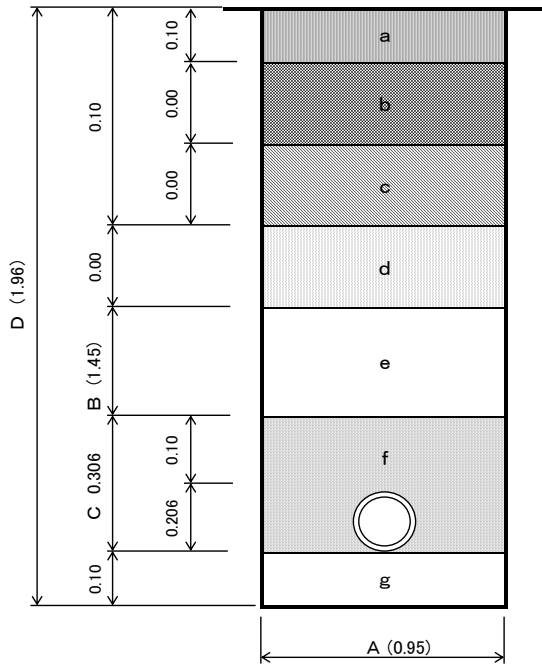
本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-3)

おいらせ町

工 事 名 住吉地区 5-3路線

埋 戻 断 面



埋 戻 区 分

| 種別 記号 | 種別工種 | 埋 戻 材 | 埋 戻 方 法 | | |
|----------|------|--------------------------|---------|-----|------|
| | | | 投 入 | 敷 均 | 突 固 |
| a | 表層工 | フェロニッケルスラグ(CS-40) 0.1 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | | | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ³ |
| | | A | | m ³ |
| | | A | | m ³ |
| | | A | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.45 | 1.38 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.95 × 0.306 - 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

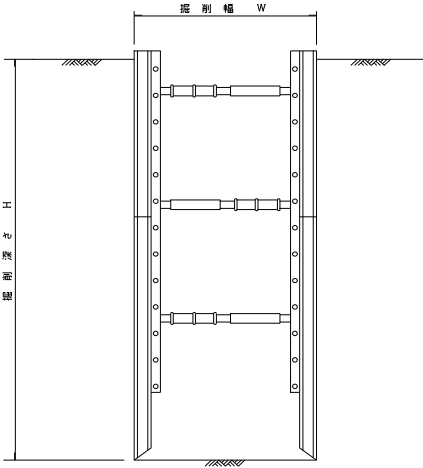
| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

建込み簡易土留工 数 量 表

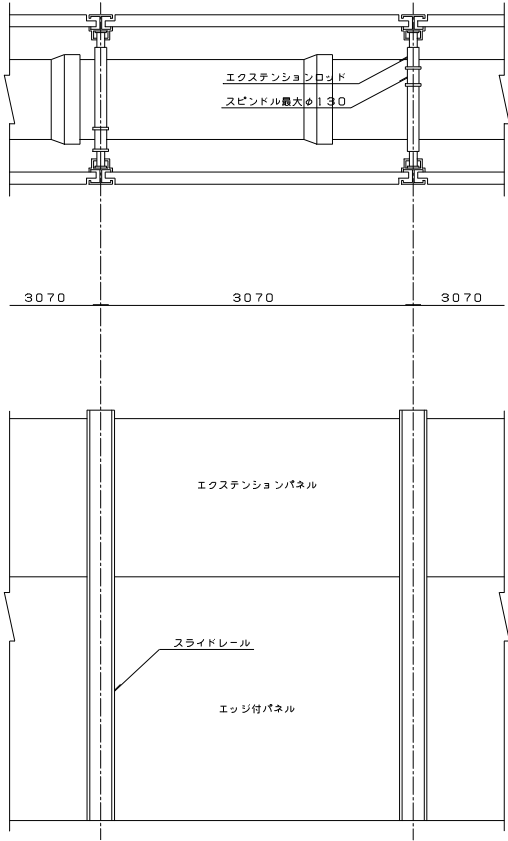
おいらせ町
工事名 住吉地区 5-3路線

建込み簡易土留機材表

| 規 格 | | 30m当り |
|------------|----------------|---|
| 深 さ (m) | 重 量 (t/30m) | m ² 数 (m ² /30m) |
| 1.5 | 9.0 | 90 |
| 2.0 | 12.0 | 120 |
| 2.5 | 14.6 | 150 |
| 3.0 | 18.4 | 180 |
| 3.5 | 23.0 | 210 |
| 4.0 | 32.7 | 240 |
| 4.5 | 38.3 | 270 |
| 5.0 | 46.5 | 300 |
| 5.5 | 52.6 | 330 |
| 6.0 | 58.5 | 360 |



建込み簡易土留標準図



| 路線名 | 管路延長 L (m) | 平均掘削 深 さ H (m) | 建 込 み 簡易土留 高さ (m) | 掘 削 幅 W (m) |
|-----|---------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| 5-3 | 16.20 | 1.96 | 2.00 | 0.95 |
| 5-3 | 2.50 | 1.96 | 2.00 | 0.95 |
| 5-3 | 7.50 | 1.96 | 2.00 | 0.95 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 計 | 26.20 | | | |

令和 6 年 度 ー 第 2 8 号

住 吉 町 線 管 路 移 設 工 事

おいらせ町 住吉三丁目 地内

管番号

5 - 4

数 量 計 算 書

青 森 県 お い ら せ 町

[illegible]

様式 1-3

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -3

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-4路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------|-----------|-------------------|------------|-------|----|
| 土 留 工 | 1 式 当 り | | | | |
| | 建込簡易土留建込工 | 本管+取付管 L=1.50m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=2.00m | 0.00+0.00 | | m |
| | " | 本管+取付管 L=2.50m | 26.60+0.00 | 26.60 | m |
| | " | 本管+取付管 L=3.00m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=3.50m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=4.00m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=4.50m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=5.00m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=5.50m | | | m |
| | " | 本管+取付管 L=6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留引抜工 | L=1.50m | | | m |
| | " | L=2.00m | | | m |
| | " | L=2.50m | | 26.60 | m |
| | " | L=3.00m | | | m |
| | " | L=3.50m | | | m |
| | " | L=4.00m | | | m |
| | " | L=4.50m | | | m |
| | " | L=5.00m | | | m |
| | " | L=5.50m | | | m |
| | " | L=6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留貫料 | | | 1 | 式 |
| | | | | | |
| | | | | | |

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -4

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-4路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----|-----|----------------|
| 3号マンホール 設置工 | | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | | 組 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インパート | | | 箇所 |
| 1号マンホール 設置工(組立式) | 1箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | 1 | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | 1 | 組 |
| | 組立マンホール | M220-2 H=2.00m | | 1 | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インパート | | 1 | 箇所 |
| 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 基礎工 | 再生砕石 最大粒径40mm t=20cm | | | m ³ |
| | | | | | |
| | | | | | |

[illegible]

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -10

[illegible]

管渠土工計算書（リブ付硬質塩化ビニル管）

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| 管内径 | 200 | リブ管 | 管外径 | 205.5 | mm |
|-----|-----|-----|-----|-------|----|

| 路線 番号 | 人 孔 | 土被り | 平 均 土被り | 管外径 | 基礎厚 | 平 均 掘削深 | 舗 装 取壊厚 | 路 盤 復旧厚 | 復旧厚 B+C | 砂埋戻 高 さ | 平 均 掘削幅 | 掘 削 延 長 G | バックホウ 規格 | 掘削土量 機 械 掘 削 H | 管 体 延 長 | | | | | | 埋 戻 土 量 | | | | 残 土 | 備 考 |
|---|--------|------------|------------|---|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------|------|------|--|------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------|--------|
| | 番 号 | 上流側 下流側 | | | | | | | | | | | | | 人 孔 控 除 | | | 延 長 | マンホール継手 ゴム可とう | | 砂基礎 断面積 | 購入土 機 械 断面積 L | 砂基礎 | 購入土 機 械 埋 戻 N | 発生土 O | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 上流側 | 下流側 | 合計 | | 個 | 個 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単 位 | | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m ³ | m | m | m | m | 個 | 個 | m ² | m ² | m ³ | m ³ | m ³ | | |
| 5-4 | M220-2 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 住吉町線 (車両通行範囲) | | |
| | +1.9 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 | 0.000 | 0.100 | 0.100 | 0.406 | 0.95 | 1.90 | BH0.28m3 | 4.03 | 0.90 | | 0.45 | 1.45 | | 1 | 0.353 | 1.638 | 0.51 | | 3.11 | 4.03 |
| 5-4 | +1.9 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 住吉町線 (車両通行範囲) | | |
| | +11.0 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 | 0.030 | 0.100 | 0.130 | 0.406 | 0.95 | 9.10 | BH0.28m3 | 19.02 | | | 0.00 | 9.10 | | | 0.353 | 1.638 | 3.21 | | 14.91 | 19.02 |
| 5-4 | +11.0 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 住吉町線 | | |
| | +22.7 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 | 0.030 | 0.100 | 0.130 | 0.406 | 0.95 | 11.70 | BH0.28m3 | 24.45 | | | 0.00 | 11.70 | | | 0.353 | 1.733 | 4.13 | | 20.28 | 24.45 |
| 5-4 | +22.7 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 木ノ下三沢線 歩道 | | |
| | +23.5 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 | 0.030 | 0.250 | 0.280 | 0.406 | 0.95 | 0.80 | BH0.28m3 | 1.67 | | | 0.00 | 0.80 | | | 0.353 | 1.467 | 0.28 | | 1.17 | 1.67 |
| 5-4 | +23.5 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 木ノ下三沢線 車道 | | |
| | M221 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 | 0.100 | 0.600 | 0.700 | 0.406 | 0.95 | 3.10 | BH0.28m3 | 6.27 | | 0.75 | 0.38 | 2.72 | 1 | 0.353 | 1.068 | 0.96 | 3.31 | | 6.27 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | BH0.28m3 | 55.44 | | | 0.83 | L=25.77m 直 管 L=4.00m 7 本 継手(ゴム可とう) 2 個 | | | BH0.28m3 | BH0.28m3 | BH0.28m3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | BH0.80m3 | 0.00 | | | | | | | 9.09 | 42.78 | 55.44 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | 55.44 | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.09 | 42.78 | 55.44 | | | | |
| 機 械 掘 削 管 体 延 長 砂 基 礎 断 面 積 購入土機械断面積 | | | | H = (A - B) × F × G J = G - I K = E × F - π/4 × 0.216 ² L = (A - D - E) × F 砂 基 礎 購入土機械埋戻 残 土 発 生 土 M = J × K N = G × L O = H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土 留 工 集 計 表

| 路線 番号 | 人 孔 番 号 | 土被り 上流側 下流側 | 平 均 掘削深 | 掘削 延長 | 掘削 幅 | 建 込 み 簡 易 土 留 | | | | | | | 備 考 |
|----------|------------------|-------------------|------------|----------|---------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | | | | | | H=1. 50m | H=2. 00m | H=2. 50m | H=3. 00m | H=3. 50m | H=4. 00m | H=4. 50m | |
| 単位 | N0. | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 5-4 | M220-2 +1. 9 | 1. 80 2. 03 | 2. 23 | 1. 90 | 0. 95 | | | 1. 90 | | | | | |
| 5-4 | +1. 9 +11. 0 | 1. 80 2. 03 | 2. 23 | 9. 10 | 0. 95 | | | 9. 10 | | | | | |
| 5-4 | +11. 0 +22. 7 | 1. 80 2. 03 | 2. 23 | 11. 70 | 0. 95 | | | 11. 70 | | | | | |
| 5-4 | +22. 7 +23. 5 | 1. 8 2. 03 | 2. 23 | 0. 80 | 0. 95 | | | 0. 80 | | | | | |
| 5-4 | +23. 5 M221 | 1. 8 2. 03 | 2. 23 | 3. 10 | 0. 95 | | | 3. 10 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 26. 60 | | | | 26. 60 | | | | | |

土留工供用日数集計表

| 建込み簡易土留供用日数 | 建 込 み 簡 易 土 留 | | | | | | | 備 考 |
|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | H=1. 50m | H=2. 00m | H=2. 50m | H=3. 00m | H=3. 50m | H=4. 00m | H=4. 50m | |
| | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | |
| リブ付塩ビ管 本管φ200 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

建込み簡易土留 H=2. 5 0 バックホウ0. 2 8 m3級
管種（リブ付塩ビ管）φ200

| 項 目 | 計 算 式 | |
|----------------------------------|--|--|
| | 掘削幅＝ 0.95 m | |
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 26.60 m | 平均掘削深＝ 2.23 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m | |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 55.44 × 30.00 / 26.60 機 械 掘 削 | 62.53 m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 9.09 × 30.00 / 26.60 砂 基 礎 42.78 × 30.00 / 26.60 機 械 埋 戻 | 10.25 m ³ 48.25 m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ $= \frac{2.23 \times 0.95 \times 30.00}{85} + (1.3 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 1.3 \text{ 日}$ | |
| 6. 基 礎 工 (B) | 10.25 m ³ ÷ 33 m ³ /日 | = 0.3 日 0.3 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 30.00 m ÷ 51.28 m/日 | = 0.6 日 0.6 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 48.25 m ³ ÷ 33 m ³ /日 | = 1.5 日 1.5 日 |
| | | |

$$30\text{m当り施工実日数} = A \times 3/5 + (B + 0.5) + (C + 0.5) \times 3/5 + D$$

$$\text{実 日 数 (30m当り)} \quad 1.3 \times 3/5 + 0.3 + 0.5 + (0.6 + 0.5) \times 3/5 + 1.5 = 3.7 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 3.7 \times 1.3 = 4.81 \div 5 \text{ 日}$$

$$\text{施 工 日 数 全 体} \quad 26.60 / 30.00 \times 5 \text{ 日} = 5 \text{ 日}$$

$$\text{水替実日数 (30m当り)} \quad 0.3 + 0.6 = 0.9 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 0.9 \times 1.3 = 1.2 \div 2 \text{ 日}$$

$$\text{水 替 日 数 全 体} \quad 26.60 / 30.00 \times 2 \text{ 日} = 2 \text{ 日}$$

単位作業量の算出根拠

A) 掘削建て込み日数

$$\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$$

H: 掘削深
W: 掘削幅
L: 30.0 (m)
D: バックホ1日当り掘削土量
h: 建て込み歩掛り
T: バックホ運転日当り運転時間

| 建て込み歩掛り (h) | |
|-------------|-------|
| 掘削深さ | 10m当り |
| 1.50 以下 | 0.9 |
| 2.00 以下 | 1.1 |
| 2.50 以下 | 1.3 |
| 3.00 以下 | 1.5 |
| 3.50 以下 | 1.7 |
| 4.00 以下 | 1.9 |
| 4.50 以下 | 2.0 |

イ) バックホ1日当り掘削量

1) バックホ運転日当り運転時間(T)

| 機種 | 運転日当り運転時間 |
|--------|-----------|
| 0.28m3 | 6.5 |
| 0.45m3 | 6.5 |
| 0.80m3 | 6.5 |

2) バックホ1日当り掘削作業量(D)

| 機種 | 1日当り掘削作業量(m3) |
|--------|---------------|
| 0.28m3 | 85 |
| 0.45m3 | 105 |
| 0.80m3 | 145 |

ロ) 砂基礎、砂埋戻し工及び機械埋戻し工(1台編成: タンパ 締固め)

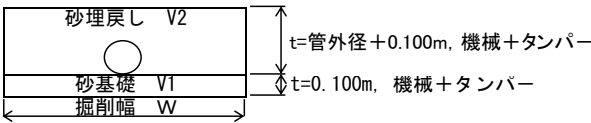
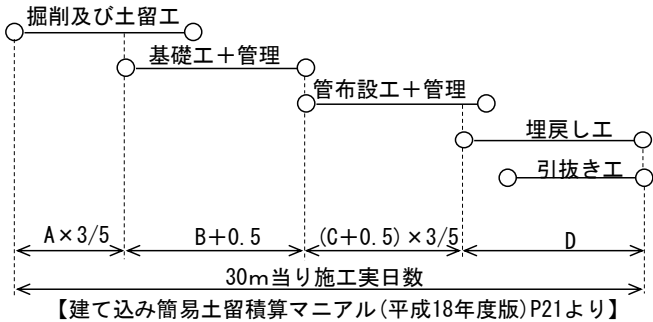
- ・砂基礎の場合 33 (m3/日) × (1台)=33 (m3/日)
- ・碎石基礎の場合

| 機種 | 1日当り施工量 (m2) |
|--------|--------------|
| 0.28m3 | 87 |
| 0.45m3 | 97 |
| 0.80m3 | 113 |

ハ) 管布設工(2人編成)

| | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| リブφ150 | 2人/日÷ | 0.038 | (人/m)÷ | 52.63 | (m/日) |
| リブφ200 | 2人/日÷ | 0.039 | (人/m)÷ | 51.28 | (m/日) |
| リブφ250 | 2人/日÷ | 0.041 | (人/m)÷ | 48.78 | (m/日) |
| リブφ300 | 2人/日÷ | 0.043 | (人/m)÷ | 46.51 | (m/日) |
| リブφ350 | 2人/日÷ | 0.045 | (人/m)÷ | 44.44 | (m/日) |

ニ) 機械埋め戻し 33m3/日



1号マンホール数量計算書

[illegible]

1 号 底 部 工

| マンホール種類 | マンホール番号 | マンホール深 (m) | 基 礎 砕 石 (m2) 最大粒径40mm以下 | インバートコンクリート (m3) 18-8-40 | モルタル上塗り工 (m2) t = 2 cm |
|---------|---------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|
| | M220-2 | 2.00 | 1.131 | ① 0.088 | ① 0.739 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合 計 | | | 3m以下 1.131 4m以下 0.000 6m以下 0.000 1.131 | 0.088 | 0.739 |

インバートコンクリート

$$\begin{aligned}
 \textcircled{1} \quad & \pi/4 \times 0.90^2 \times 0.160 - \pi/4 \times 0.20^2/2 \times 0.90 & = & 0.088 \text{ m3} \quad (\text{一方流入}) \\
 \textcircled{2} \quad & \pi/4 \times 0.90^2 \times 0.160 - \pi/4 \times 0.20^2/2 \times 0.90 - \pi/4 \times 0.20^2/2 \times 0.35 & = & 0.082 \text{ m3} \quad (\text{二方流入}) \\
 \textcircled{3} \quad & \pi/4 \times 0.90^2 \times 0.160 - \pi/4 \times 0.20^2/2 \times 0.90 - \pi/4 \times 0.20^2/2 \times 0.70 & = & 0.077 \text{ m3} \quad (\text{三方流入}) \\
 & \text{基礎砕石 } t=20\text{cm} \\
 & 1 \text{ 号 } \pi/4 \times 1.20^2 & = & 1.131 \text{ m2}
 \end{aligned}$$

モルタル上塗り工

$$\begin{aligned}
 \textcircled{1} \quad & \pi/4 \times 0.90^2 - 0.90 \times 0.20 + \pi \times 0.20 \times 0.90/2 & = & 0.739 \text{ m2} \quad (\text{一方流入}) \\
 \textcircled{2} \quad & \pi/4 \times 0.90^2 - 0.90 \times 0.20 - 0.35 \times 0.20 + \pi \times 0.20 \times 0.90/2 + \pi \times 0.20 \times 0.35/2 & = & 0.779 \text{ m2} \quad (\text{二方流入}) \\
 \textcircled{3} \quad & \pi/4 \times 0.90^2 - 0.90 \times 0.20 - 0.70 \times 0.20 + \pi \times 0.20 \times 0.90/2 + \pi \times 0.20 \times 0.70/2 & = & 0.819 \text{ m2} \quad (\text{三方流入})
 \end{aligned}$$

路面復旧数量集計表 (町道 木ノ下三沢線 車道)

| 舗装復旧 | | 計 算 式 | | 舗装復旧 | | 計 算 式 | |
|--------------|----------|---------------|---------|---------------|-------------|-------|----|
| 1. 舗装破碎工(当初) | | | | 3. 舗装破碎工(影響部) | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 本 管 部 | 取 付 管 部 | | | | |
| | | 6.20 | + | 0.00 | <u>6.20</u> | m | |
| | | | | | 計 | 6.20 | m |
| | | | | | | | |
| 破 碎 工 | t=10cm | 2.95 | + | 0.00 | <u>2.95</u> | m2 | |
| | | | | | 計 | 2.95 | m2 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=10cm | 0.30 | + | 0.00 | <u>0.30</u> | m3 | |
| | | | | | 計 | 0.30 | m3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 2. 仮復旧工 | | | | | | | |
| 下 層 路 盤 工 | t=48cm | 2.95 | + | 0.00 | <u>2.95</u> | m2 | |
| | | | | | 計 | 2.95 | m2 |
| 上 層 路 盤 工 | t=17cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | 4. 舗装工(本復旧) | | | |
| 表 層 工 | t=5cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | | | | |

路面復旧数量集計表 (町道 木ノ下三沢線 歩道)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | |
|--------------------|----------|----------|---|---------|--------------|----------------------|--|-------|-------|--|---------|
| 1. 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3. 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | | | | 本 管 部 | | 取 付 管 部 |
| | | 2. 69 | + | 0. 00 | <u>2. 69</u> | m | | | | | |
| | | | | | 計 | 2. 69 | | | m | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 破 碎 工 | t=3cm | 1. 28 | + | 0. 00 | <u>1. 28</u> | m2 | | | | | |
| | | | | | 計 | 1. 28 | | | m2 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=3cm | 0. 04 | + | 0. 00 | <u>0. 04</u> | m3 | | | | | |
| | | | | | 計 | 0. 04 | | | m3 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 2. 仮 復 旧 工 | | | | | | 4. 舗 装 工 (本 復 旧) | | | | | |
| 凍 上 抑 制 層 | t=15cm | | + | 0. 00 | <u>0. 00</u> | m2 | | | | | |
| | | | | | 計 | 0. 00 | | | | | |
| 路 盤 工 | t=10cm | 凍上抑制層と同じ | | | | | | | | | |
| 表 層 工 | t=3cm | 凍上抑制層と同じ | | | | | | | | | |

路面復旧数量集計表 (町道 住吉町線)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | |
|--------------------|----------|----------|---|---------|----------|----------------------|--|-------|--|
| 1. 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3. 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | 計 | | | |
| | | 38.58 | + | 0.00 | 38.58 m | | | | |
| 破 碎 工 | t=3cm | 19.75 | + | 0.00 | 19.75 m2 | 計 | | | |
| | | 19.75 m2 | | | | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=3cm | 0.59 | + | 0.00 | 0.59 m3 | 計 | | | |
| | | 0.59 m3 | | | | | | | |
| 2. 仮 復 旧 工 | | | | | | | | | |
| 表 層 工 | t=10cm | 13.22 | + | 0.00 | 13.22 m2 | 計 | | | |
| | | 13.22 m2 | | | | | | | |
| 4. 舗 装 工 (本 復 旧) | | | | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 木ノ下三沢線 車道

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|------------|------|------|------|-------------|------|------------|--------|-----|---------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 本復旧幅 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=5cm | 影響部 t=10cm | 仮復旧部 t=17cm | 影響部 t=12cm |
| 単位 | | m | m | m | m2 | m | m3 | m2 | m | m | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 5-4 | +23.5 M221 | 3.10 | 0.95 | 6.20 | 2.95 | 0.10 | 0.30 | 2.95 | | | 0本 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 3.10 | | 6.20 | 2.95 | | 0.30 | 2.95 | | | 0.00 | | | | | | |

※本復旧は既設管撤去工で計上する

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 木ノ下三沢線 歩道

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|------------|------|------|------|-------------|------|------------|--------|-----|---------------|--------------|------|-----|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 本復面積 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=3cm | 影響部 t=3cm | 仮復旧部 | 影響部 |
| 単位 | | m | m | m | m2 | m | m3 | m2 | m | m2 | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 5-4 | +22.7 +23.5 | 0.80 | 0.95 | 2.69 | 1.28 | 0.03 | 0.04 | 1.28 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 0.80 | | 2.69 | 1.28 | | 0.04 | 1.28 | | | 0.00 | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 住吉町線

1

| 路線 番号 | 人孔番号 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------|----------|------|------------|------------|------|------|-------|-------------|-------|------------|--------|-----|---------------|--------------|----------------|---------------|
| | 上流側 | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 仮復旧面積 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | 下流側 | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=3cm | 影響部 t=5cm | 仮復旧部 t=12cm | 影響部 t=10cm |
| 単位 | | m | m | m | m2 | m | m3 | m2 | m | m2 | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 5-4 | M220-2 | 1.90 | 0.95 | | | | | 4.59 | | | | | | | | | |
| | +1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-4 | +1.9 | 9.10 | 0.95 | 18.17 | 8.63 | 0.03 | 0.26 | 8.63 | | | | | | | | | |
| | +11.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-4 | +11.0 | 11.70 | 0.95 | 20.41 | 11.12 | 0.03 | 0.33 | | | | | | | | | | |
| | +22.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 22.70 | | 38.58 | 19.75 | | 0.59 | 13.22 | | 0.00 | 0.00 | | | | | | |

※下水道工事では仮復旧のみ

交通整理員配置日数計算書

| 工 種 | | | | | | | | | | | 合 計 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|-----|
| | 5-4 | 5-4 | 5-4 | 5-4 | 5-4 | | | | | | |
| 土 留 め 規 格 | H=2.5m | H=2.5m | H=2.5m | H=2.5m | H=2.5m | | | | | | |
| 延 長 L | 1.90 | 9.10 | 11.70 | 0.8 | 3.1 | | | | | | |
| 掘 削 幅 W | | | | | | | | | | | |
| | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | | | | | | |
| 舗装版切断工 | | | | | | | | | | | |
| m | 0.00 | 18.17 | 20.41 | 2.69 | 6.20 | | | | | | |
| 舗装版切断日数 | | | | | | | | | | | |
| A | 0.00 | 0.07 | 0.08 | 0.01 | 0.02 | | | | | | |
| 舗装版破砕工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 0.00 | 8.63 | 11.12 | 1.28 | 2.95 | | | | | | |
| 舗装版破砕日数 | | | | | | | | | | | |
| B | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 路盤工 (下・上・仮) | | | | | | | | | | | |
| 1層 (m2) | | | | 1.28 | 2.95 | | | | | | |
| 路盤施工日数 | | | | | | | | | | | |
| D | | | | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 仮表層工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 4.59 | 8.63 | 0.00 | 1.28 | 2.95 | | | | | | |
| 仮表層施工日数 | | | | | | | | | | | |
| E | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 路盤機械掘削 | | | | | | | | | | | |
| (m3) | 4.03 | 19.02 | 24.45 | 1.67 | 6.27 | | | | | | |
| 機械掘削施工日数 | | | | | | | | | | | |
| F | 0.06 | 0.32 | 0.41 | 0.02 | 0.10 | | | | | | |
| 舗装工(表・基・仮安) | | | | | | | | | | | |
| 4層 (m2) | | | | | | | | | | | |
| 舗装工施工日数 | | | | | | | | | | | |
| G | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 区画線設置 | | | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | | | |
| 区画線施工日数 | | | | | | | | | | | |
| H | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| 路面復旧施工実日数 | | | | | | | | | | | |
| | 0.06 | 0.40 | 0.51 | 0.03 | 0.12 | | | | | | |
| 簡易土留施工実日数 | リブ管 | リブ管 | リブ管 | リブ管 | リブ管 | | | | | | |
| | 0.23 | 1.12 | 1.44 | 0.10 | 0.38 | | | | | | |
| 施工日数 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | | | | | | 3 |

単位作業量の算出

- A) 舗装版切断工日当たり施工量
アスファルト舗装厚 (15cm以下) 230 m/日
アスファルト舗装厚 (15超30cm以下) 130 m/日

- B) 舗装版の直接掘削・積込日当たり施工量
舗装版厚 (15cm以下) 510 m/日

- C) 圧そう管 (PP管)融着接合布設 (2人編成) 日当たり施工量
PPφ75mm 2人/日÷0.022人/日=90.91m/日
PPφ100mm 2人/日÷0.026人/日=76.93m/日
PPφ150mm 2人/日÷0.033人/日=60.61m/日

- D) 路盤工日当たり施工量
車道施工 (1層当たり) 940 m2/日
歩道施工 (1層当たり) 268 m2/日

- E) 機械掘削日当たり施工量
バックホ1日当たり掘削作業量(D)
機 種 1日当たり掘削作業量(m3)

| | |
|--------|-----|
| 0.28m3 | 59 |
| 0.80m3 | 109 |

- F) アスファルト舗装工日当たり施工量
1) 車道及び路肩 (1層当たり)
施工幅 b (1.4 ≤ b ≤ 3.0) 1300 m2/日
施工幅 b (3.0 < b) 2300 m2/日
2) 歩道 (1層当たり)
施工幅 b (b ≤ 1.4) 250 m2/日
施工幅 b (1.4 < b) 940 m2/日
3) 人力 (1層当たり) 250 m2/日
G) 区画線設置日当たり施工量
区画線設置 (溶融式手動)
実線 (白・黄) 15~20cm 1,500m/日
実線 (白・黄) 30cm 1,000m/日
破線 (白・黄) 15~20cm 1,200m/日
破線 (白・黄) 30cm 800m/日
ゼブラ (白・黄) 15~20cm 1,100m/日
ゼブラ (白・黄) 30~45cm 600m/日
矢印記号文字 (白・黄) 15cm換算 500m/日

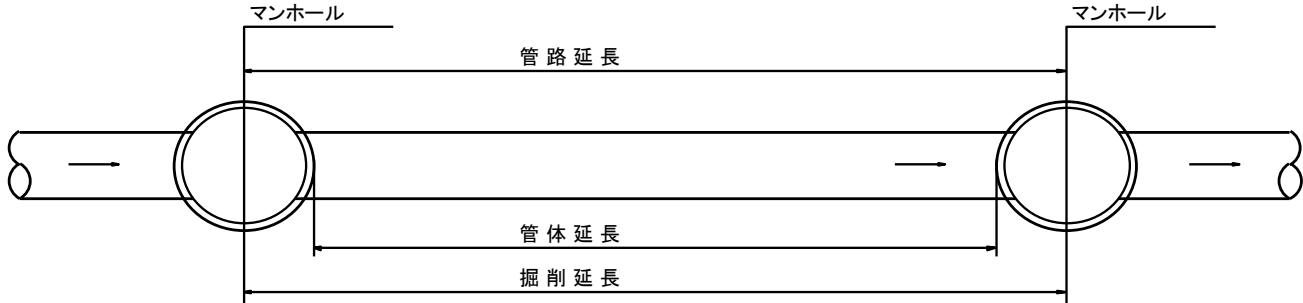
本 管 計 算 書

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 5－4路線

| マンホール番号 | | 管路延長 ① (m) | マンホール内径 | | 管体延長(m) ④=①－②+③ | 管 種 | マンホール継手(0.5m) | | 本管直管(切上整数) | | 備 考 |
|---------|-------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|--------------------|-----|
| 上 流 | 下 流 | | 上 流 ② (m) | 下 流 ③ (m) | | | 上 流 ⑤ (本) | 下 流 ⑥ (本) | 延 長 (m) ⑦=④－(⑤+⑥)/2 | 本 数 (本) ⑧=⑦÷4.0 | |
| M220-2 | +1.9 | 1.90 | 0.90 | 0.00 | 1.45 | リブ管 φ 200 | 0 | 1 | 0.95 | 1 | |
| +1.9 | +11.0 | 9.10 | 0.00 | 0.00 | 9.10 | リブ管 φ 200 | 0 | 0 | 9.10 | 3 | |
| +11.0 | +22.7 | 11.70 | 0.00 | 0.00 | 11.70 | リブ管 φ 200 | 0 | 0 | 11.70 | 3 | |
| +22.7 | +23.5 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | リブ管 φ 200 | 0 | 0 | 0.80 | 1 | |
| +23.5 | M221 | 3.10 | 0.00 | 0.75 | 2.72 | リブ管 φ 200 | 1 | 0 | 2.22 | 1 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 26.60 | | | 25.77 | | 1 | 1 | 24.77 | 9 | |

本 管 土 工 計 算 書 (1)

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 5-4路線

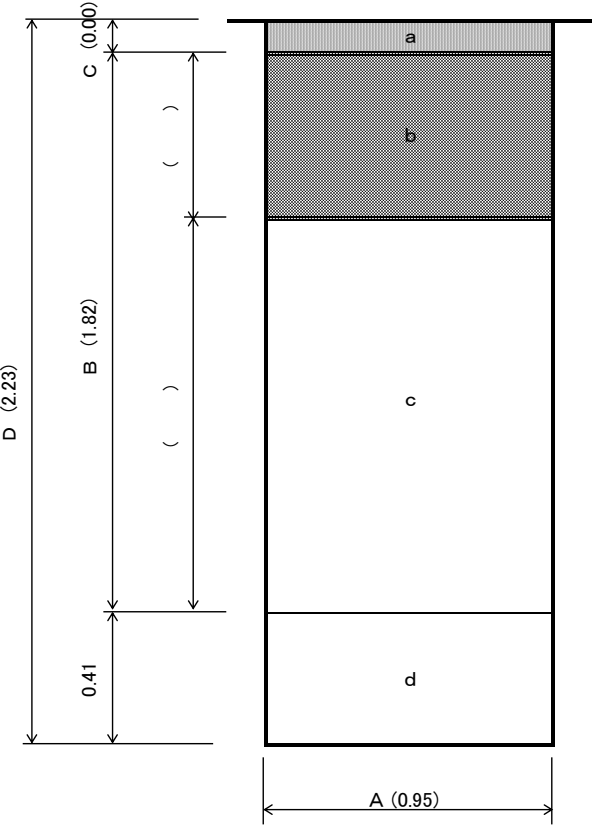


| 路 線 名 | 管 種 管 径 | マンホール 番号 | | マンホール 内 径 | | 管路延長 ⑬ | 管体延長 $\textcircled{10} = \textcircled{13} - \frac{\textcircled{11} + \textcircled{12}}{2}$ | 掘 削 延 長 ⑬ | 土 被 り | | 平 均 掘 削 深 さ | | | |
|-------|---------|----------|-------|------------|------------|-----------|---|--------------|------------|------------|---|------------|------------|---|
| | | 上 流 側 | 下 流 側 | 上 流 側 ⑪ | 下 流 側 ⑫ | | | | 上 流 側 ⑭ | 下 流 側 ⑮ | 平均土被り $\textcircled{16} = \frac{\textcircled{14} + \textcircled{15}}{2}$ | 管 外 径 ⑰ | 基 礎 厚 ⑱ | $\textcircled{19} = \textcircled{16} + \textcircled{17} + \textcircled{18}$ |
| 5-4 | リブ管 200 | M220-2 | +1.9 | 0.90 | 0.00 | 1.90 | 1.45 | 1.90 | 1.80 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 |
| 5-4 | リブ管 200 | +1.9 | +11.0 | 0.00 | 0.00 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 1.80 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 |
| 5-4 | リブ管 200 | +11.0 | +22.7 | 0.00 | 0.00 | 11.70 | 11.70 | 11.70 | 1.80 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 |
| 5-4 | リブ管 200 | +22.7 | +23.5 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 1.80 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 |
| 5-4 | リブ管 200 | +23.5 | M221 | 0.00 | 0.75 | 3.10 | 2.72 | 3.10 | 1.80 | 2.03 | 1.92 | 0.206 | 0.100 | 2.23 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 0 | リブ管 200 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 |
| 計 | | | | | | 26.60 | 25.77 | | | | | | | |

本管土工計算書(2)
(路線名 5-4)

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-4路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

| 1m当り | | | | |
|------|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
| ② | 舗装版破碎 | A | | m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.82 | 1.73 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.41 | 0.39 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 2.23 - 0.00 | 2.12 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

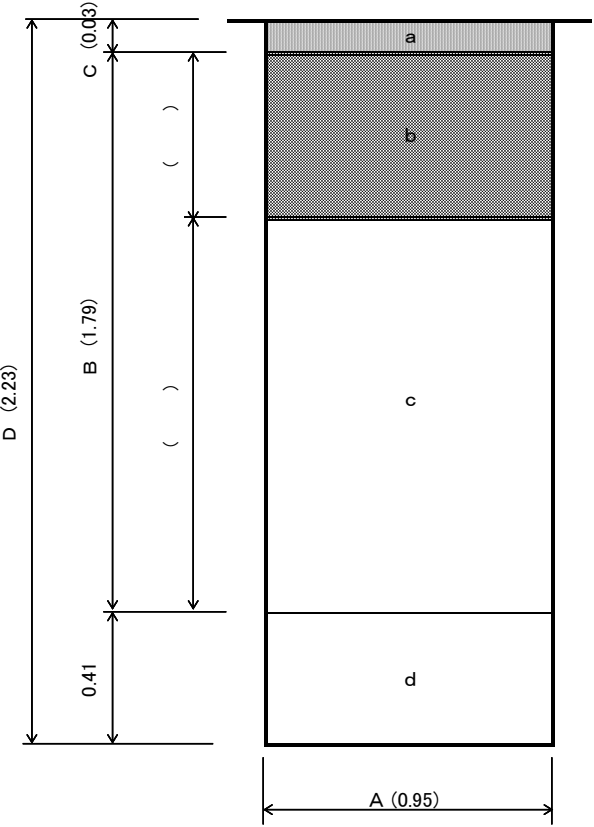
本管土工計算書(2)

(路線名 5-4)

おいらせ町

工事名 住吉地区 5-4路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

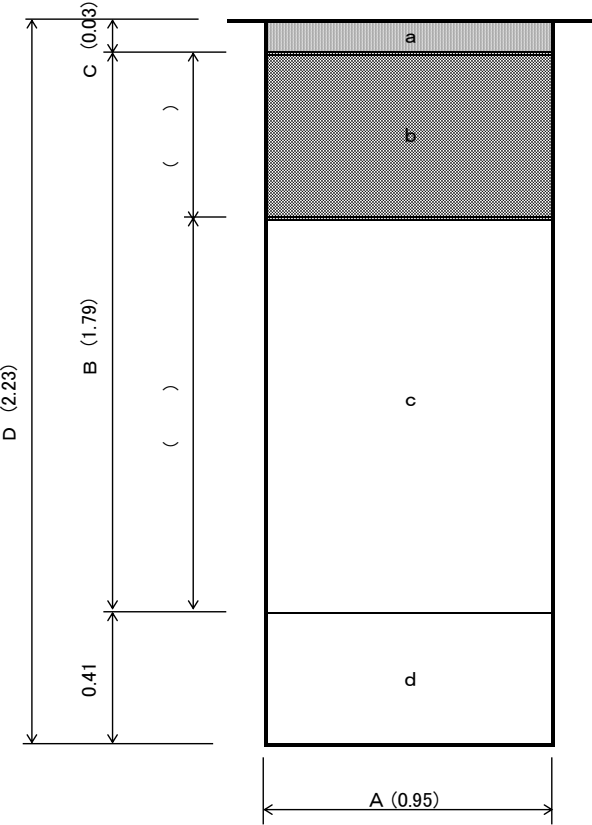
1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.79 | 1.70 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.41 | 0.39 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 0.95 × 0.03 | 0.03 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 2.23 - 0.03 | 2.09 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

本管土工計算書(2)
(路線名 5-4)

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-4路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|-----|
| a | As版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土砂 |
| c | 土砂 | | |
| d | 土砂 | 機械掘削積込 | |

数量表

| 1m当り | | | | |
|------|--------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| 記号 | 名称 | 計算式 | | 数量 |
| ② | 舗装版破碎 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.79 | 1.70 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.41 | 0.39 m ³ |
| ⑤ | As塊運搬 | A × C | 0.95 × 0.03 | 0.03 m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 2.23 - 0.03 | 2.09 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

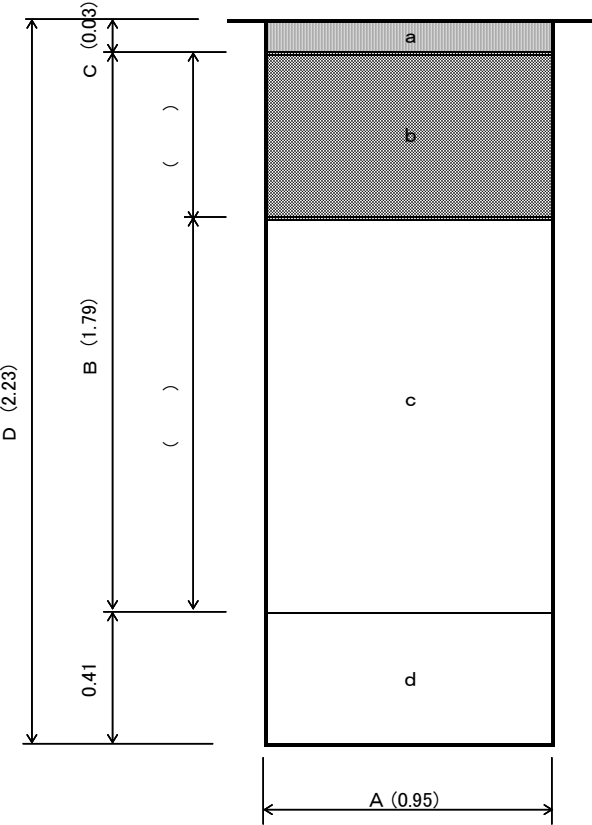
本管土工計算書(2)

(路線名 5-4)

おいらせ町

工事名 住吉地区 5-4路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

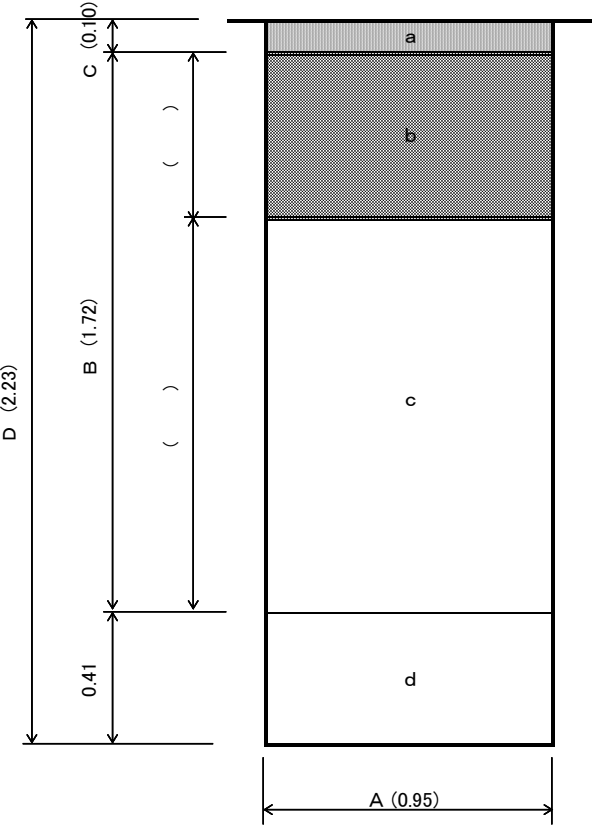
1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.79 | 1.70 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.41 | 0.39 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 0.95 × 0.03 | 0.03 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 2.23 - 0.03 | 2.09 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

本管土工計算書(2)
(路線名 5-4)

おいらせ町
工事名 住吉地区 5-4路線

掘削断面



掘削区分

| 記号 | 種別土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

| 1m当り | | | | |
|------|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
| ② | 舗装版破碎 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.95 × 1.72 | 1.63 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.95 × 0.41 | 0.39 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.95 × 2.23 - 0.10 | 2.02 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

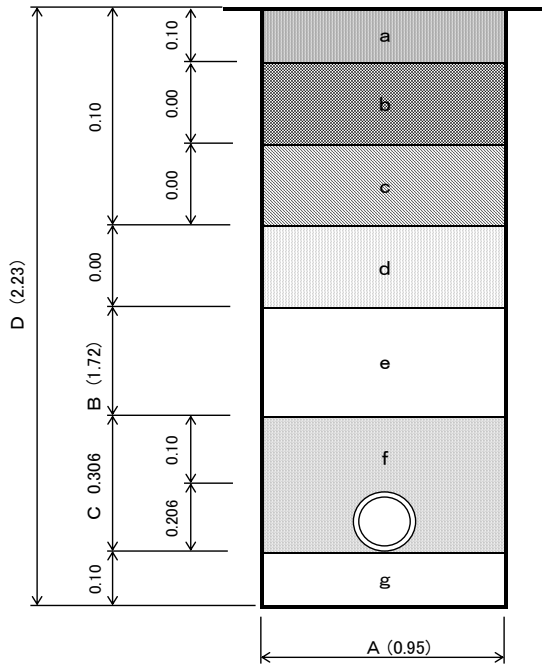
本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-4)

おいらせ町

工 事 名 住吉地区 5-4路線

埋 戻 断 面



埋 戻 区 分

| 種別 記号 | 種別工種 | 埋 戻 材 | 埋 戻 方 法 | | |
|----------|------|--------------------------|---------|-----|------|
| | | | 投 入 | 敷 均 | 突 固 |
| a | 表層工 | フェロニッケルスラグ(CS-40) 0.1 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | | | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | —— | —— | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ³ |
| | | | | m ³ |
| | | | | m ³ |
| | | | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.72 | 1.63 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.95 × 0.306 - 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-4)

おいらせ町

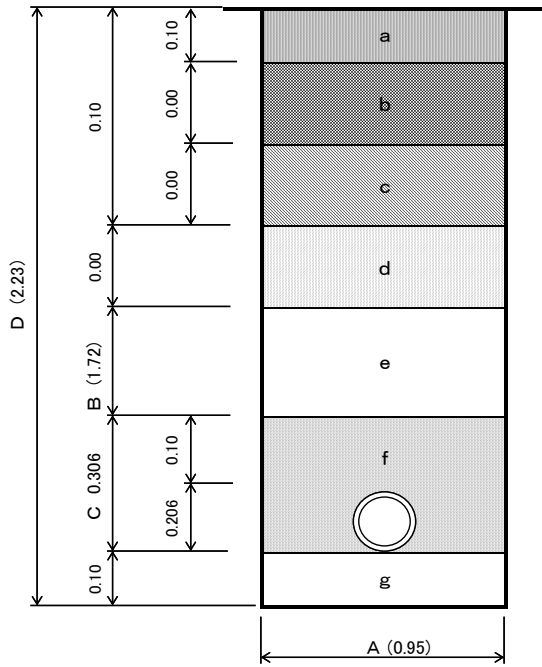
工 事 名 住吉地区 5-4路線

埋 戻 断 面

埋 戻 区 分

数 量 表

1m当り



| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|------|--------------------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | 表層工 | フェロニッケルスラグ(CS-40) 0.1 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | | | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ³ |
| | | | | m ³ |
| | | | | m ³ |
| | | | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.72 | 1.63 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.95 × 0.306 - 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-4)

お い ら せ 町

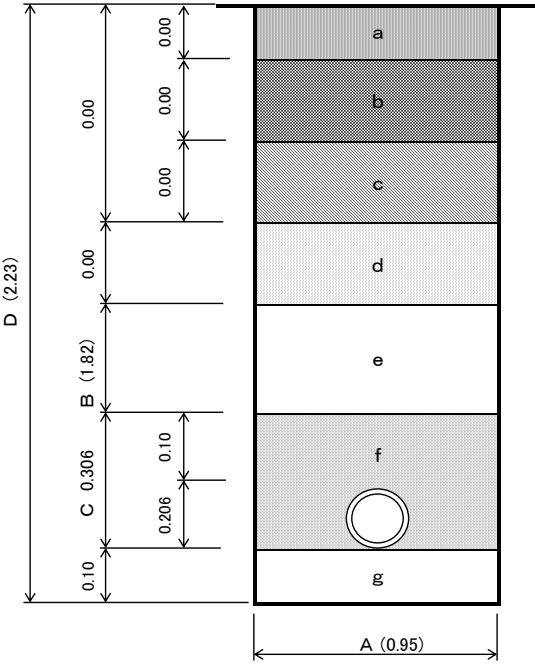
工 事 名 住吉地区 5-4路線

埋 戻 断 面

埋 戻 区 分

数 量 表

1m当り



| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|------|-------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | | | | | |
| b | | | | | |
| c | | | | | |
| d | —— | —— | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | | | | |
| | | | | m ³ |
| | | | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.82 | 1.73 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.95 × 0.306 - 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-4)

お い ら せ 町

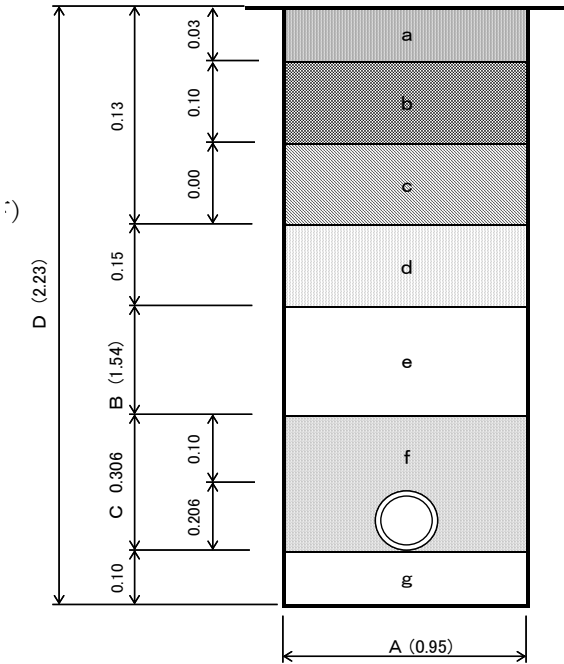
工 事 名 住吉地区 5-4路線

埋 戻 断 面

埋 戻 区 分

数 量 表

1m当り



| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|-------|---------------------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | 表層工 | ⑦再生細粒度AS(13F) 0.03 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | 上層路盤工 | フェロニッケルスラグ(CS-20) 0.1 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | 凍上抑制層 | フェロニッケルスラグ(5mm以下) 0.15 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| | 上層路盤工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| | | | | |
| | 凍上抑制層 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ² |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.54 | 1.46 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.95 × 0.306 - 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 5-4)

おいらせ町

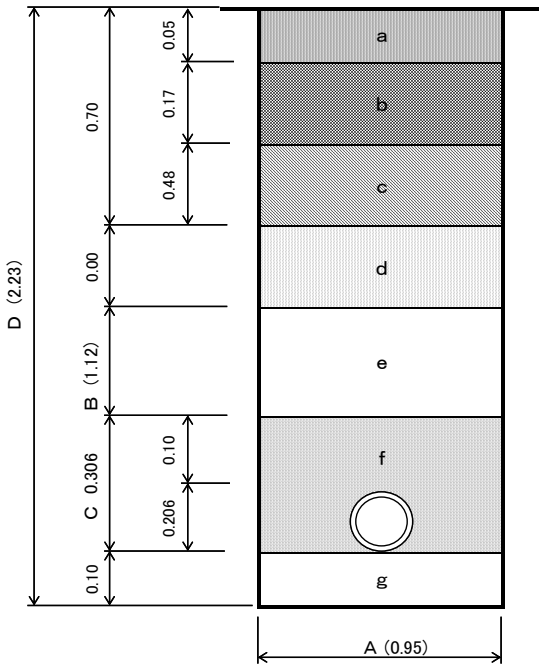
工 事 名 住吉地区 5-4路線

埋 戻 断 面

埋 戻 区 分

数 量 表

1m当り



| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|-------|-------------------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | 表層工 | ⑤密粒度As(20F)改良Ⅱ型 0.05 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | 上層路盤工 | 粒調碎石(M-40) 0.17 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | 下層路盤工 | 再生碎石(RC-40) 0.48 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 再生碎石 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 再生碎石 | | 人 力 | タンパー |

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ³ |
| | 上層路盤工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ³ |
| | 下層路盤工 | A | 0.95 × 1.00 | 0.95 m ³ |
| | | | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.95 × 1.12 | 1.06 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.95 × 0.306 - 0.033 | 0.26 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0.1 | 0.95 × 0.10 | 0.10 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

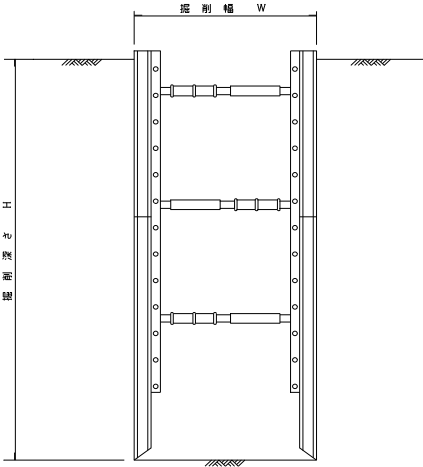
| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

建込み簡易土留工 数 量 表

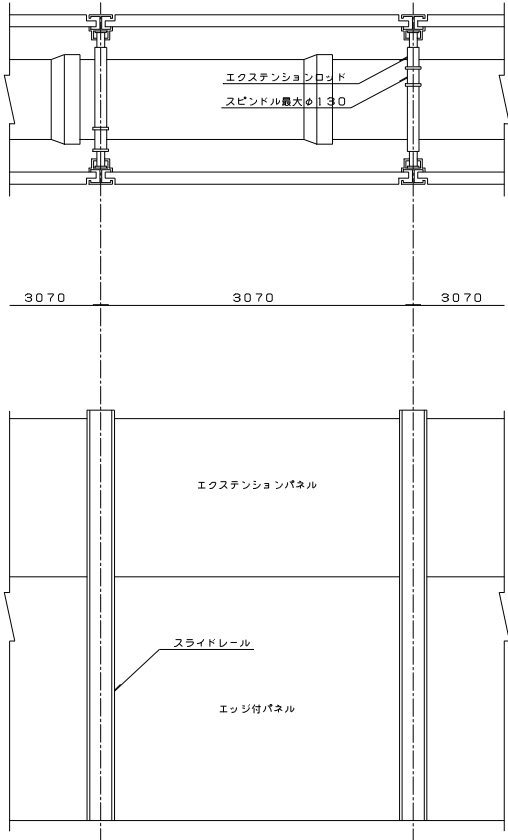
おいらせ町
工事名 住吉地区 5-4路線

建込み簡易土留機材表

| 規 格 | | 30m当り |
|------------|----------------|---|
| 深 さ (m) | 重 量 (t/30m) | m ² 数 (m ² /30m) |
| 1.5 | 9.0 | 90 |
| 2.0 | 12.0 | 120 |
| 2.5 | 14.6 | 150 |
| 3.0 | 18.4 | 180 |
| 3.5 | 23.0 | 210 |
| 4.0 | 32.7 | 240 |
| 4.5 | 38.3 | 270 |
| 5.0 | 46.5 | 300 |
| 5.5 | 52.6 | 330 |
| 6.0 | 58.5 | 360 |



建込み簡易土留標準図



| 路線名 | 管路延長 L (m) | 平均掘削 深 さ H (m) | 建 込 み 簡易土留 高さ (m) | 掘 削 幅 W (m) |
|-----|---------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| 5-4 | 1.90 | 2.23 | 2.50 | 0.95 |
| 5-4 | 9.10 | 2.23 | 2.50 | 0.95 |
| 5-4 | 11.70 | 2.23 | 2.50 | 0.95 |
| 5-4 | 0.80 | 2.23 | 2.50 | 0.95 |
| 5-4 | 3.10 | 2.23 | 2.50 | 0.95 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 計 | 26.60 | | | |

令和 6 年度 ー 第 2 8 号

住 吉 町 線 管 路 移 設 工 事

おいらせ町 住吉三丁目 地内

M220-1立坑工

数 量 計 算 書

青 森 県 お い ら せ 町

立坑工数量集計表

住吉町線管路移設工事

| 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 摘 要 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|---|-------------------|----------------------|----------------|-------|--------|-----|---------------------|-------------------------|----------------|-------|-----|
| コンクリート製ブロック方式 沈下式土留工及び土工 M220-1立坑 | 円形 φ1500 | | | | | | 組立マンホール | | | | |
| | 沈設ステージ工 | | | | | | | 床版ブロック S0-1500, H=280 | 個 | 1 | |
| | | φ2400 | 箇所 | 1 | H=1.5m | | | 斜 壁 φ900×φ600, H=450 | 個 | | |
| | 機械掘削工 | | | | | | | φ900×φ600, H=600 | 個 | | |
| | 沈下掘削 積込み工 | バックホ掘削 山積0.45㎡ | m ³ | 6.56 | ステージ部 | | | 調整リング φ900, H=25 | 個 | 1 | |
| | 滑材注入工 | | m ³ | 1.50 | | | | φ900, H=100 | 個 | 1 | |
| | 底 盤 工 | | | | | | | φ900, H=150 | 個 | | |
| | | 底盤ブロック設置工 | 箇所 | 1 | | | 鉄蓋 | φ600, T-14 | 組 | 1 | |
| | | グラウト材打設工 | 箇所 | 1 | 0.130㎡ | | | 親子蓋φ900/600 H=120 T-25 | 組 | | |
| | ブロック溶接工 | | m | 5.10 | | | ステップ取付工 | PP製梯子式 | m | 5.13 | |
| | 目地工 | | m | 14.13 | | | FRP製 中間スラブ 削孔 | φ900 | 個 | | |
| | コンクリート製ブロック 存置 | 刃口 φ1500用 H=300 | 個 | 1 | | | | 3号塩ビ管用φ200 | 箇所 | | |
| | | 沈設ブロック φ1500, H=1500 | 個 | | | | | 3号リブ付塩ビ管用φ200 | 箇所 | 2 | |
| | | 沈設ブロック φ1500, H=2000 | 個 | 3 | | | マンホール用 継手 | 3号用VPφ200 | 箇所 | | 可とう |
| | | 沈設ブロック φ1500, H=600 | 個 | | | | | 3号用PRPφ200 | 箇所 | 2 | 可とう |
| | | 沈設ブロック φ1500, H=900 | 個 | | | | 機械投入埋戻工 | 在来路盤 BH0.45㎡ | m ³ | 1.63 | |
| | | 底盤ブロック φ1500, H=450 | 個 | 1 | | | | 砂 BH0.45㎡ | m ³ | | |
| | | 沈下防止治具 | 式 | 1 | | | | 改良土 BH0.45㎡ | m ³ | | |
| | | 振れ止め治具 | 式 | 1 | | | | 在来路盤 仮置場へ 4t DT | m ³ | 1.63 | |
| | 二次コンクリート工 | コンクリート工 | m ³ | 0.53 | | | 埋戻土運搬 | 在来路盤 仮置場 ルーズ BH0.45㎡ | m ³ | 1.63 | |
| | 立坑排水 | うわ水排水工 | 箇所 | | | | | 在来路盤 仮置場から 4t DT | m ³ | 1.63 | |
| | 路面覆工 | 覆工板 | m ² | | | | | 改良土 現場→改良施設→現場 | m ³ | | |
| | | 受桁 H-300 | t | | | | | 発生土処理 | | | |
| | | 円形覆工板3000用 | 箇所 | 1 | | | | 4t DT | m ³ | 19.28 | |

コンクリート製ブロック方式立坑（沈下式） 数量計算書(1/3)

住吉町線管路移設工事

[illegible]

住吉町線管路移設工事

[illegible]

コンクリート製ブロック方式立坑（沈下式） 数量計算書 (3/3)

住吉町線管路移設工事

[illegible]

日数換算表(路面覆工)

| No. | 項目 | | 種類・規格 | 単位 | 作業量 | 数 量 | 日 数 | 備 考 |
|-------|--------------------|------------|------------------|----------------|------|-------|-------|---------------------------------|
| 1 | 沈設ステージ設置工 | | | | | | | |
| | 一次掘削 | ハッパ約掘削 | | m ³ | 99.0 | 6.56 | 0.066 | ハッパ約1日当り作業量 （見積書より） |
| | 沈設ステージ設置 | | | m | 1.4 | 1.50 | 1.071 | 1m当り特殊作業員数 1m/(1.0人×70%) |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2 | 沈設立坑設置工 | | | | | | | |
| | 沈設工 | 沈設工 | φ1500 砂質 N≤10 | m | 3.2 | 5.17 | 1.615 | PMP-Ⅱ設計積算資料 |
| | | ブロック溶接工 | | m | 43.5 | 5.10 | 0.117 | 10m/0.23人 |
| | 底盤工 | 底盤ブロック据付 | | 箇所 | 2.9 | 1.00 | 0.344 | 1箇所/0.35日 |
| | | 二次コンクリート打設 | | m ³ | 10.0 | 0.53 | 0.053 | 10m/1.0人 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3 | 組立マンホール設置 | | | | | | | |
| | ブロック据付工 | | | 箇所 | 10.0 | 1.00 | 0.100 | 1箇所/0.1日 |
| | 蓋設置 | | | 箇所 | 7.7 | 1.00 | 0.129 | 1箇所/0.13日 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4 | 沈設ステージ撤去 工及び埋戻工 | | | | | | | |
| | 沈設ステージ撤去 工 | | | m | 2.0 | 1.50 | 0.750 | 1m当り特殊作業員数 1m/(0.5人) |
| | 埋戻工 | | | m ³ | 33.3 | 1.63 | 0.048 | タンバ締固め 100m ³ /3日 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | 4.293 | | 実日数 4日 |
| 計×1.3 | | | | | | 5.581 | | |
| 供用日数 | | | | | | 6 日 | | |

[illegible]

令和 6 年 度 ー 第 2 8 号

住 吉 町 線 管 路 移 設 工 事

おいらせ町 住吉三丁目 地内

モルタル注入、水替、雑工 等

数 量 計 算 書

青 森 県 お い ら せ 町

既設管撤去、モルタル注入工、雑工

数量集計表

| 工種 | 位置 | 路線 | 管種・径 | 工事内容 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---------------------------|-------------|-------|-----------|-------------|----|-------|----------|
| モルタル注入 | | | | | | | |
| | | 既設5 | | エアモルタル注入 | m3 | 1.01 | |
| 水替 | | | | | | | |
| 水替1 | 既設M221 | 既設5 | | 吸引車による水替 | m3 | 16.5 | |
| 水替2 | M220-2 | 既設66 | | 〃 | m3 | 0.8 | |
| 水替3 | 既設M219 | 既設5-1 | | 〃 | m3 | 3.9 | |
| | | | | | | | |
| 止水プラグ | | | | | | | |
| 止水プラグ 1 | M220-2 | 既設66 | φ 150 | 設置・撤去 | 箇所 | 1 | 水替2 |
| 止水プラグ 2 | 既設M219 | 既設5-1 | φ 200 | 〃 | 箇所 | 1 | 水替3 |
| | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | |
| 雑工1 | 既設M221 | 既設5 | PRP φ 200 | カッタ t =0.1m | m | 0.43 | |
| | 〃 | 〃 | 〃 | はつり | m3 | 0.003 | |
| | 〃 | 〃 | 〃 | モルタル上塗り | m2 | 0.07 | |
| | 〃 | 〃 | 〃 | マンホール削孔 | 箇所 | 1 | φ 250 |
| | | | | | | | |
| 雑工2 | 5-2路線ベンド部 | 〃 | 〃 | キャップ設置 | 箇所 | 1 | φ 200用 |
| | | | | | | | |
| 既設M220 (MP) 埋戻し、撤去 | | | | | | | |
| MH下部コンクリート埋戻し | 既設M220 (MP) | 既設5 | 2号MH | コンクリート埋戻し | m3 | 4.41 | 18N-8-40 |
| MH上部躯体ブロック撤去 | 〃 | 〃 | 〃 | 躯体ブロック撤去 | m | 1.79 | |
| MH上部埋戻し 土砂 | 〃 | 〃 | 〃 | 砂または良質土埋戻し | m3 | 1.68 | |
| | | | | | | | |

既設管モルタル注入

| 路線名 | 管種 | 呼び径 | 管内径 | 延長 | 管断面積 | 注入量 | 備考 |
|------|-----|------|-------|-------|--------------------|----------------|-------|
| | | D1 | D2 | L1 | A | V | |
| | | | | | $\pi \cdot D2^2/4$ | L1・A | |
| | | m | m | m | m ² | m ³ | |
| 既設5 | PRP | 0.2 | 0.2 | 30.98 | 0.0314 | 0.97 | |
| 取付管③ | VU | 0.15 | 0.154 | 1.9 | 0.0186 | 0.04 | 立下がり部 |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | 1.01 | |

水替、止水プラグ

| | 施工手順 | 位置 | 止水プラグ | | 止水時間 | 水替量 | 備考 |
|-----|----------------|--------|--------|-----|------|------|----|
| | | | 径 | 箇所数 | | | |
| | | | ϕ | n | t | V | |
| | | | mm | 箇所 | hr | m3 | |
| 水替1 | ②既設M221インバート補修 | 既設M221 | | | 8 | 16.5 | |
| 水替2 | ④M220-2マンホール築造 | M220-2 | 150 | 1 | 8 | 0.8 | |
| 水替3 | ⑦既設M219止水プラグ設置 | 既設M219 | 200 | 1 | 4 | 3.9 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | 2 | 20 | 21.2 | |

V:報告書 § 5-3より

雜工

[illegible]

既設M220（MP）埋戻し、撤去

| 工種 | 路線名 | 種別 | MH内径 | MH外径 | 深さ | MH断面積 | 埋戻し量 | 備考 |
|---------------|-----|------|------|------|------|-------------------|------|----------|
| | | | D1 | D2 | h1 | A | V | |
| | | | | | | $\pi \cdot D^2/4$ | L1・A | |
| | | | m | m | m | m2 | m3 | |
| MH下部コンクリート埋戻し | 既設5 | 2号MH | 1.2 | | 3.9 | 1.131 | 4.41 | 18N-8-40 |
| | | | | | | | | |
| MH上部躯体ブロック撤去 | 既設5 | 2号MH | | | 1.79 | | | h1 |
| MH上部埋戻し 土砂 | 〃 | 〃 | | 1.4 | 1.09 | 1.539 | 1.68 | h2 |
| | | | | | | | | |

$$h2 = h1 - 0.7 \text{（車道舗装厚）}$$

令和 6 年 度 ー 第 2 8 号

住 吉 町 線 管 路 移 設 工 事

おいらせ町 住吉三丁目 地内

管番号 既設 5 (既設管撤去)

数 量 計 算 書

青 森 県 お い ら せ 町

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -1

お い ら せ 町
工 事 名 住吉地区 既設5路線

[illegible]

B 号 明 細 数 量 集 計 表 - 2

工事名 住吉地区 既設5路線

[illegible]

様式 1-3

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -3

おいらせ町
工事名 住吉地区 既設5路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------|-----------|-------------------|-----------|------|----|
| 土 留 工 | 1 式 当 り | | | | |
| | 建込簡易土留建込工 | 本管＋取付管 L＝1.50m | 0.00＋0.00 | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝2.00m | 0.00＋0.00 | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝2.50m | 0.00＋3.00 | 3.00 | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝3.00m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝3.50m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝4.00m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝4.50m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝5.00m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝5.50m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留引抜工 | L＝1.50m | | | m |
| | 〃 | L＝2.00m | | | m |
| | 〃 | L＝2.50m | | 3.00 | m |
| | 〃 | L＝3.00m | | | m |
| | 〃 | L＝3.50m | | | m |
| | 〃 | L＝4.00m | | | m |
| | 〃 | L＝4.50m | | | m |
| | 〃 | L＝5.00m | | | m |
| | 〃 | L＝5.50m | | | m |
| | 〃 | L＝6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留賃料 | | | 1 | 式 |
| | | | | | |
| | | | | | |

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -4

おいらせ町
工事名 住吉地区 既設5路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----|-----|----------------|
| 2号マンホール 撤去工 | 1箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 組 |
| | 蓋 撤去 | T-25 受枠とも | | 1 | 組 |
| | 転落防止はしご 撤去 | | | | 組 |
| | 組立マンホール 撤去 | M220 H=1.79 | | 1 | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 1号マンホール 設置工(組立式) | 0箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | | 組 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 基礎工 | 再生砕石 最大粒径40mm t=20cm | | | m ³ |
| | | | | | |
| | | | | | |

[illegible]

管 渠 土 工 計 算 書 (リブ付硬質塩化ビニル管)

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| 管内径 | 200 | リブ管 | 管外径 | 205.5 | mm |
|-----|-----|-----|-----|-------|----|

| 路線 線 番 号 | 人 孔 番 号 | 土被り 土被り | 平均 土被り | 管外径 | 基礎厚 | 平 均 掘削深 | 舗 装 取壊厚 | 路 盤 復旧厚 | B+C | 高 さ | 平 均 掘削幅 | 掘削 延長 G | バックホウ 規格 | 掘削土量 機 械 掘 削 H | 管 体 延 長 | | | | | | 埋 戻 土 量 | | | | 残 土 | | |
|--|------------|------------|-----------|-------|-------|------------|------------|------------|-------|-------|------------|---------------|-------------|-------------------------|---------|------|---------|-------------|------------------|----------|-----------------|------------------------|----------|------------------------|--------------------|--------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | 人 孔 控 除 | | | 延 長 J | マンホール継手 ゴム可とう | | 砂基礎 断面積 K | 購入土 機 械 断面積 L | 砂基礎 M | 購入土 機 械 埋 戻 N | 発生土 O | 備 考 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 上流側 | 下流側 | 合計 I | | 上流側 個 | 下流側 個 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単 位 | | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m3 | m | m | m | m | 個 | 個 | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | | |
| 既設5 | M220 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 木ノ下三沢線 車道 | | |
| | M221 | 0.94 | 0.91 | 0.206 | 0.000 | 1.12 | 0.100 | 0.600 | 0.700 | 0.000 | 0.75 | 26.07 | BH0.28m3 | 19.08 | 1.20 | 0.75 | 0.98 | 25.09 | | | 0.000 | 0.315 | 0.00 | 8.21 | | 19.08 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | BH0.28m3 | 19.08 | | | | L=25.09 | m | | BH0.28m3 | BH0.28m3 | BH0.28m3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | BH0.80m3 | 0.00 | | | 0.98 | 直 管 L=4.00m | 7 本 | | 0.00 | 8.21 | 19.08 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 合計 | 19.08 | | | | 継手(ゴム可とう) | 個 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 | 8.21 | 19.08 | | | | |
| <div><div>機 械 掘 削 管 体 延 長 砂 基 礎 断 面 積 購入土機械断面積</div><div>H = (A - B) × F × G J = G - I K = E × F - π/4 × 0.216² L = (A - D - E) × F</div><div>砂 基 礎 購入土機械埋戻 残 土 発 生 土</div><div>M = J × K N = G × L O = H</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

取 付 管 数 量 計 算 書 2

本 管 リブ 200 mm
取付管 VU 150 mm
BH 0.28 m3使用

| 番号 | 所有者 | 道路 区分 | 土 留 区 分 | 汚水 樹深 | 流入汚 水樹深 | 本 管 平 均 土 被 り | 本 管 掘 削 幅 | 取付管 平 均 掘 削 深 | 取付管 延 長 | 掘 削 延 長 | 本CL 舗装端 の延長 | 本CL～ 復旧端 の延長 | 舗装 延長 1 | 舗装 延長 2 | 舗装 延長 3 | 取付管 掘 削 幅 | 土 工 | | | | 防護蓋 基礎 | 土留工 | |
|----|-----|----------|------------------|----------|------------|---------------------|--------------|---------------------|------------|------------|-------------------|--------------------|------------|------------|------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|------|
| | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | L1 (m) | (m) | L2 (m) | L3 (m) | L4 (m) | L5 (m) | L6 (m) | (m) | 掘 削 土 | 砂基礎 | 埋戻土 | 残土 | | 矢板長 | 延長 |
| | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | | (m) | (m) |
| 3 | | | 土 | | | | | 2.14 | 3.00 | 3.00 | | | | | | 0.90 | 5.44 | | 3.89 | 5.44 | | H=2.50 | 3.00 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.44 | | 3.89 | 5.44 | | | 3.00 |

掘削土 =(取付管平均掘削深-As厚) × 掘削幅 × 掘削延長

砂基礎 ①={0.365 × 掘削幅-(0.165 × 0.165 × π/4)} × 掘削延長
②={ (取付管平均掘削深-復旧厚) × 掘削幅-(0.165 × 0.165 × π/4)} × 掘削延長
※②取付管平均掘削深 ≤ 復旧厚+0.365の場合
0.365=0.10(管下)+0.165(管外径)+0.10(管上)

埋戻土 ①=(取付管平均掘削深-復旧厚-砂基礎高) × 掘削幅 × 掘削延長
②=0 ※②取付管平均掘削深 ≤ 復旧厚+0.365の場合

残 土 =掘削土

防護蓋基礎 L= (0.450²-0.216²) × π/4

平均掘削深が 1.50m を超える場合、土留工を設置する。

| | 砂利道 | 簡易 | L, A | 338号 | 歩国 | 1,2種乗入 | 3種乗入 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A s 厚= | | 0.05 m | 0.07 m | 0.12 m | 0.03 m | 0.07 m | 0.05 m |
| 路盤厚= | 0.30 m | 0.65 m | 0.63 m | 0.78 m | 0.25 m | 0.65 m | 0.30 m |
| 復旧厚= | 0.30 m | 0.70 m | 0.70 m | 0.90 m | 0.28 m | 0.72 m | 0.35 m |

建込み簡易土留 H=2.50 バックホウ0.28m³級
管種（塩ビ管）φ150

| 項 目 | 計 算 式 |
|----------------------------------|---|
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 掘削幅= 0.90 m 3.00 m 平均掘削深= 2.14 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 5.44 × 30.00 / 3.00 機 械 掘 削 54.40 m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 0.00 × 30.00 / 3.00 砂 基 礎 0.00 m ³ 3.89 × 30.00 / 3.00 機 械 埋 戻 38.90 m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ $= \frac{2.14 \times 0.90 \times 30.00}{85} + (1.3 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 1.3 \text{ 日}$ |
| 6. 基 礎 工 (B) | 0.00 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 0.0 日 0.0 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 0.00 m ÷ 47.62 m/日 = 0.0 日 0.0 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 38.90 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 1.2 日 1.2 日 |
| | |

30m当り施工実日数=A×3/5+(B+0.5)+(C+0.5)×3/5+D

実 日 数 (30m当り) 1.3 ×3/5+ 0.0 +0.5+(0.0 +0.5) ×3/5+ 1.2 = 2.8 日

供用日数 (30m当り) 2.8 × 1.3 = 3.64 ≒ 4 日

施 工 日 数 全 体 3.00 / 30.00 × 4 日 = 1 日

単位作業量の算出根拠

A) 掘削建て込み日数

$$\frac{H \times W \times L}{D} + \left(h \times \frac{L}{10} \right) \times \frac{1}{T}$$

H: 掘削深
W: 掘削幅
L: 30.0(m)
D: バックホ1日当り掘削土量
h: 建込み歩掛り
T: バックホ運転日当り運転時間

| 建込み歩掛り (h) | |
|------------|-------|
| 掘削深さ | 10m当り |
| 1.50 以下 | 0.9 |
| 2.00 以下 | 1.1 |
| 2.50 以下 | 1.3 |
| 3.00 以下 | 1.5 |
| 3.50 以下 | 1.7 |
| 4.00 以下 | 1.9 |
| 4.50 以下 | 2.0 |

- イ) バックホ1日当り掘削量
1) バックホ運転日当り運転時間(T)

| 機種 | 運転日当り運転時間 |
|--------|-----------|
| 0.28m3 | 6.5 |
| 0.45m3 | 6.5 |
| 0.80m3 | 6.5 |

- 2) バックホ1日当り掘削作業量(D)

| 機種 | 1日当り掘削作業量(m³) |
|--------|---------------|
| 0.28m3 | 85 |
| 0.45m3 | 105 |
| 0.80m3 | 145 |

- ロ) 砂基礎、砂埋戻し工及び機械埋戻し工(1台編成: タンパ 締め)

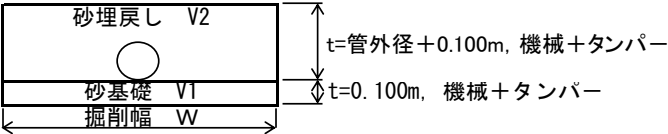
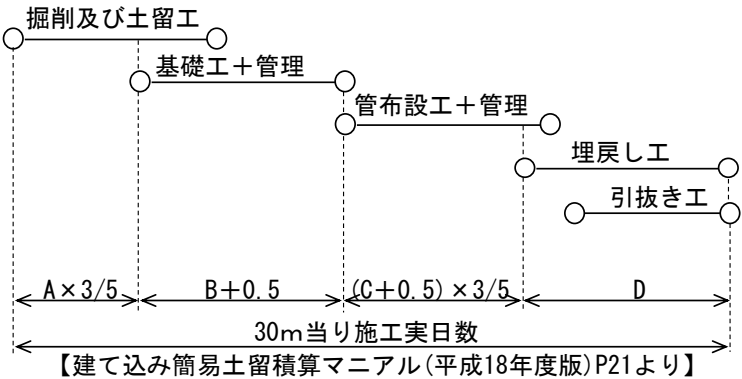
- ・砂基礎の場合 33(m³/日) × (1台)=33(m³/日)
- ・碎石基礎の場合

| 機種 | 1日当り施工量(m²) |
|--------|-------------|
| 0.28m3 | 87 |
| 0.45m3 | 97 |
| 0.80m3 | 113 |

- ハ) 管布設工(2人編成)

VUφ150 2人/日 ÷ 0.042(人/m) = 47.62(m/日)
VUφ200 2人/日 ÷ 0.044(人/m) = 45.45(m/日)
VUφ250 2人/日 ÷ 0.046(人/m) = 43.48(m/日)
VUφ300 2人/日 ÷ 0.048(人/m) = 41.67(m/日)
VUφ350 2人/日 ÷ 0.050(人/m) = 40.00(m/日)

- ニ) 機械埋め戻し 33m³/日



路面復旧数量集計表 (町道 木ノ下三沢線 車道)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | | | | | |
|--------------------|----------|---------------|---|---------|--------------|----------------------|------------------|-------|--|---------|--|----|--|--|--|--|
| 1, 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3, 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | | | | | | | | |
| | | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | | | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | | | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 52.14 | + | 6.00 | <u>58.14</u> | m | | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 58.14 | | | | | | m | | | | |
| 破 碎 工 | t=10cm | 19.55 | + | 2.25 | <u>21.80</u> | m2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 21.80 | | | | | | m2 | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=10cm | 1.96 | + | 0.23 | <u>2.19</u> | m3 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 2.19 | | | | | | m3 | | | | |
| 2, 仮 復 旧 工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下 層 路 盤 工 | t=48cm | 19.55 | + | 2.25 | <u>21.80</u> | m2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 計 | 21.80 | | | | | | m2 | | | | |
| 上 層 路 盤 工 | t=17cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | | | | | | | | | | | | | |
| 表 層 工 | t=5cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4, 舗 装 工 (本 復 旧) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 木ノ下三沢線 車道

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|------------|------|------|-------|-------------|-----------|------------|--------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 本復旧 面積 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=5cm | 影響部 t=10cm | 仮復旧部 t=5cm | 影響部 t=12cm |
| 単位 | | m | m | m | m2 | m | m3 | m2 | m | m2 | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 既設5 | M220 | 26.07 | 0.75 | 52.14 | 19.55 | 0.10 | 1.96 | 19.55 | | | | | | | | | |
| | M221 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 26.07 | | 52.14 | 19.55 | | 1.96 | 19.55 | | 0.00 | 0.00 | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（取付管）

町道 木ノ下三沢線 車道

[illegible]

交通整理員配置日数計算書

| 工 種 | | | | | | | | | | | 合 計 |
|-------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | 既設5 | | | | | | | | | | |
| 土 留 め 規 格 | | | | | | | | | | | |
| 延 長 L | 26.07 | | | | | | | | | | |
| 掘 削 幅 W | 0.75 | | | | | | | | | | |
| 舗装版切断工 | | | | | | | | | | | |
| m | 58.14 | | | | | | | | | | |
| 舗装版切断日数 | | | | | | | | | | | |
| A | 0.25 | | | | | | | | | | |
| 舗装版破碎工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 21.80 | | | | | | | | | | |
| 舗装版破碎日数 | | | | | | | | | | | |
| B | 0.04 | | | | | | | | | | |
| 路盤工 (下・上・仮) | | | | | | | | | | | |
| 1層 (m2) | 87.20 | | | | | | | | | | |
| 路盤施工日数 | | | | | | | | | | | |
| D | 0.09 | | | | | | | | | | |
| 仮表層工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 21.80 | | | | | | | | | | |
| 仮表層施工日数 | | | | | | | | | | | |
| E | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 路盤機械掘削 | | | | | | | | | | | |
| (m3) | 24.52 | | | | | | | | | | |
| 機械掘削施工日数 | | | | | | | | | | | |
| F | 0.41 | | | | | | | | | | |
| 舗装工(表・基・仮) | | | | | | | | | | | |
| 1層 (m2) | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 舗装工施工日数 | | | | | | | | | | | |
| G | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 区画線設置 | | | | | | | | | | | |
| m | 6.69 | | | | | | | | | | |
| 区画線施工日数 | | | | | | | | | | | |
| H | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 路面復旧施工実日数 | | | | | | | | | | | |
| | 0.79 | | | | | | | | | | |
| 簡易土留施工実日数 | | | | | | | | | | | |
| リブ管 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 施工日数 | 1 | | | | | | | | | | 1 |

単位作業量の算出

A) 舗装版切断工日当たり施工量
アスファルト舗装厚 (15cm以下) 230 m/日
アスファルト舗装厚 (15超30cm以下) 130 m/日

B) 舗装版の直接掘削・積込日当たり施工量
舗装版厚 (15cm以下) 510 m/日

C) 圧そう管 (PP管)融着接合布設 (2人編成) 日当たり施工量
PPφ75mm 2人/日÷0.022人/日=90.91m/日
PPφ100mm 2人/日÷0.026人/日=76.93m/日
PPφ150mm 2人/日÷0.033人/日=60.61m/日

D) 路盤工日当たり施工量
車道施工 (1層当たり) 940 m2/日
歩道施工 (1層当たり) 268 m2/日

E) 機械掘削日当たり施工量
バックホ1日当たり掘削作業量(D)
機 種 1日当たり掘削作業量(m3)
0.28m3 59
0.80m3 109

F) アスファルト舗装工日当たり施工量
1)車道及び路肩 (1層当たり)
施工幅 b (1.4≤b≤3.0) 1300 m2/日
施工幅 b (3.0<b) 2300 m2/日
2)歩道 (1層当たり)
施工幅 b (b≤1.4) 250 m2/日
施工幅 b (1.4<b) 940 m2/日
3) 人力 (1層当たり) 250 m2/日

G) 区画線設置日当たり施工量
区画線設置 (溶融式手動)
実線 (白・黄) 15~20cm 1,500m/日
実線 (白・黄) 30cm 1,000m/日
破線 (白・黄) 15~20cm 1,200m/日
破線 (白・黄) 30cm 800m/日
ゼブラ (白・黄) 15~20cm 1,100m/日
ゼブラ (白・黄) 30~45cm 600m/日
矢印記号文字 (白・黄) 15cm換算 500m/日

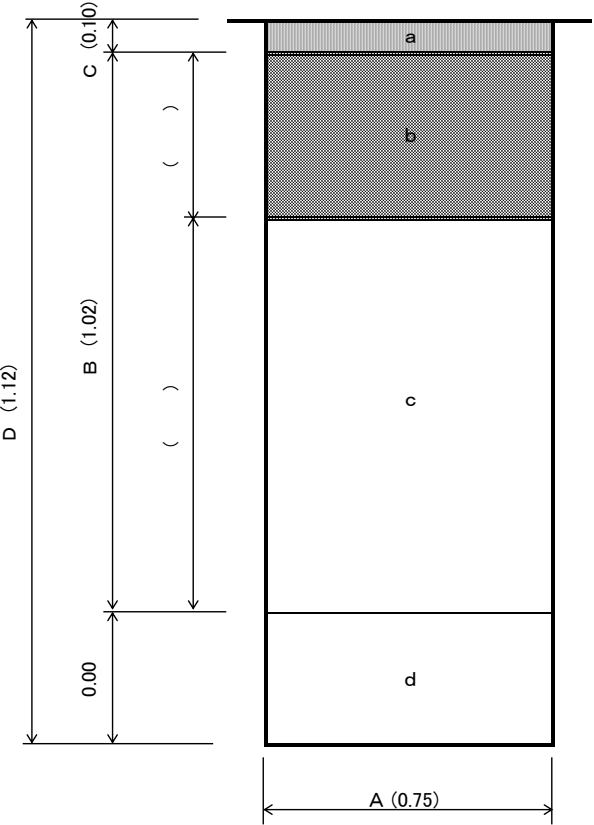
本管土工計算書(2)

(路線名 既設5)

おいらせ町

工事名 住吉地区 既設5路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | 0.75 × 1.00 | 0.75 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.75 × 1.02 | 0.77 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.75 × 0.00 - 0.03 | 0.00 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 0.75 × 0.10 | 0.08 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.75 × 1.12 - 0.08 | 0.76 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

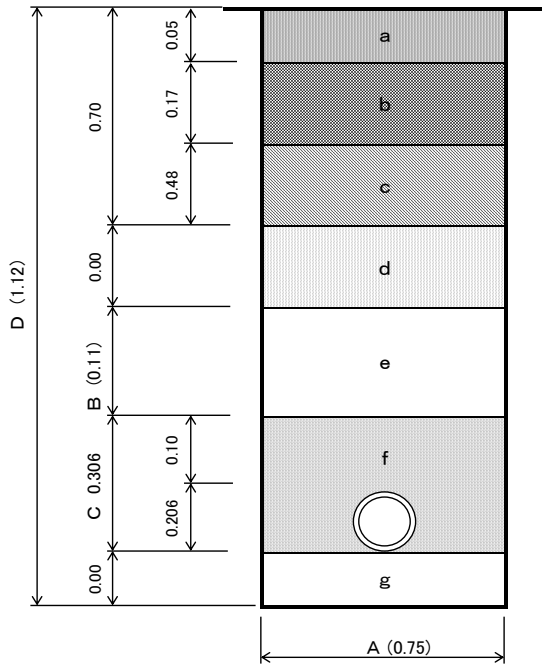
本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 既設5)

おいらせ町

工 事 名 住吉地区 既設5路線

埋 戻 断 面



埋 戻 区 分

| 種別 記号 | 種別工種 | 埋 戻 材 | 埋 戻 方 法 | | |
|----------|-------|-------------------------|---------|-----|------|
| | | | 投 入 | 敷 均 | 突 固 |
| a | 表層工 | ⑤密粒度As(20F)改良Ⅱ型 0.05 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | 上層路盤工 | 粒調碎石(M-40) 0.17 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | 下層路盤工 | 再生碎石(RC-40) 0.48 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.75 × 1.00 | 0.75 m ³ |
| | 上層路盤工 | A | 0.75 × 1.00 | 0.75 m ³ |
| | 下層路盤工 | A | 0.75 × 1.00 | 0.75 m ³ |
| | | | | m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.75 × 0.11 | 0.08 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C — ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C — ※ | 0.75 × 0.306 | 0.23 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0 | 0.75 × 0.00 | 0.00 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 200 | 300 | 350 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 3.55 | 3.7 | 3.8 |
| 外径 mm | 205.5 | 307.1 | 357.4 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.033 | 0.074 | 0.1 | 0.13 |

令和 6 年 度 ー 第 2 8 号

住 吉 町 線 管 路 移 設 工 事

おいらせ町 住吉三丁目 地内

管番号 既設 6 6 (既設管撤去)

数 量 計 算 書

青 森 県 お い ら せ 町

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -2

工事名 住吉地区 既設66路線

[illegible]

様式 1-3

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -3

おいらせ町
工事名 住吉地区 既設66路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------|-----------|-------------------|------------|-------|----|
| 土 留 工 | 1 式 当 り | | | | |
| | 建込簡易土留建込工 | 本管＋取付管 L＝1.50m | 0.00＋0.00 | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝2.00m | 0.00＋0.00 | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝2.50m | 21.42＋5.35 | 26.77 | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝3.00m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝3.50m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝4.00m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝4.50m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝5.00m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝5.50m | | | m |
| | 〃 | 本管＋取付管 L＝6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留引抜工 | L＝1.50m | | | m |
| | 〃 | L＝2.00m | | | m |
| | 〃 | L＝2.50m | | 26.77 | m |
| | 〃 | L＝3.00m | | | m |
| | 〃 | L＝3.50m | | | m |
| | 〃 | L＝4.00m | | | m |
| | 〃 | L＝4.50m | | | m |
| | 〃 | L＝5.00m | | | m |
| | 〃 | L＝5.50m | | | m |
| | 〃 | L＝6.00m | | | m |
| | | | | | |
| | 建込簡易土留賃料 | | | 1 | 式 |
| | | | | | |
| | | | | | |

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -4

おいらせ町
工事名 住吉地区 既設66路線

| 種 別 | 名 称 | 規 格 | 算 式 | 数 量 | 単位 |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----|-----|----------------|
| 0号マンホール 撤去工 | 1箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | 1 | 組 |
| | 蓋 撤去 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご 撤去 | | | 1 | 組 |
| | 組立マンホール 撤去 | M866 H=2.09 | | 1 | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 1号マンホール 設置工(組立式) | 0箇所 | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 組 |
| | 蓋 | T-25 受枠とも | | | 組 |
| | 転落防止はしご | | | | 組 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 組立マンホール | | | | 箇所 |
| | 副官取付 | 段差 1m未満 | | | 箇所 |
| | 底部工 | 基礎・インバート | | | 箇所 |
| 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | | |
| | 蓋 | T-14 受枠とも | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 小型マンホール (レジンコンクリート製) | | | | 箇所 |
| | 基礎工 | 再生砕石 最大粒径40mm t=20cm | | | m ³ |
| | | | | | |
| | | | | | |

[illegible]

[illegible]

B 号 明 細 数 量 集 計 表 -10

[illegible]

管 渠 土 工 計 算 書 （ リブ付硬質塩化ビニル管 ）

管内径 150 リブ管 管外径 155.5 mm

| 路線 番号 | 人 孔 | 土被り | 平 均 土被り | 管外径 | 基礎厚 | 平 均 掘削深 | 舗 装 取壊厚 | 路 盤 復旧厚 | 復旧厚 B+C | 砂埋戻 高 さ | 平 均 掘削幅 | 掘 削 延 長 G | バックホウ 規格 | 掘削土量 | 管 体 延 長 | | | | | | 埋 戻 土 量 | | | | 残 土 | 備 考 |
|---|--------|------------|------------|-------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-----------------|---------|------|------|-------|------------------|-----|-----------------|------------------------|----------|------------------------|--------------------|--------|
| | 番 号 | 上流側 下流側 | | | | | | | | | | | | 機 械 掘 削 H | 人 孔 控 除 | | | 延 長 | マンホール継手 ゴム可とう | | 砂基礎 断面積 K | 購入土 機 械 断面積 L | 砂基礎 M | 購入土 機 械 埋 戻 N | 発生土 O | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 上流側 | 下流側 | 合計 | | 上流側 | 下流側 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単 位 | | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m3 | m | m | m | m | 個 | 個 | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | | |
| 既設66 | M220-2 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 住吉町線 | |
| | M866 | 1.94 | 1.87 | 0.156 | 0.000 | 2.03 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | 0.90 | 16.47 | BH0.28m3 | 29.78 | 0.90 | 0.75 | 0.83 | 15.64 | | | 0.000 | 1.827 | 0.00 | 30.09 | | 29.78 |
| 既設66 | M866 | 1.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 町道 木ノ下三沢線 車道 | |
| | M220 | 2.01 | 1.98 | 0.156 | 0.000 | 2.14 | 0.100 | 0.600 | 0.700 | | 0.90 | 4.95 | BH0.28m3 | 8.99 | 0.75 | 1.20 | 0.98 | 3.97 | | | 0.000 | 1.296 | 0.00 | 6.42 | | 8.99 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | BH0.28m3 | 38.77 | | | | 1.81 | L= 19.61 m | | BH0.28m3 | BH0.28m3 | BH0.28m3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | BH0.80m3 | 0.00 | | | | | 直 管 L=4.00m 5 本 | | BH0.80m3 | BH0.80m3 | BH0.80m3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 継手(ゴム可とう) 個 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 38.77 | | | | | | | 0.00 | 36.51 | 38.77 | | | |
| 機 械 掘 削 管 体 延 長 砂 基 礎 断 面 積 購入土機械断面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H = (A - B) × F × G J = G - I K = E × F - π/4 × 0.216 ² L = (A - D - E) × F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 砂 基 礎 購入土機械埋戻 残 土 発 生 土 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M = J × K N = G × L O = H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土 留 工 集 計 表

| 路線 番号 | 人 孔 番 号 | 土被り 上流側 下流側 | 平 均 掘削深 | 掘削 延長 | 掘削 幅 | 建 込 み 簡 易 土 留 | | | | | | | 備 考 |
|----------|------------|-------------------|------------|----------|---------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | | | | | | H=1. 50m | H=2. 00m | H=2. 50m | H=3. 00m | H=3. 50m | H=4. 00m | H=4. 50m | |
| 単位 | NO. | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 既設66 | M220-2 | 1. 80 | | | | | | | | | | | |
| | M866 | 1. 94 | 2. 03 | 16. 47 | 0. 90 | | | 16. 47 | | | | | |
| 既設66 | M866 | 1. 94 | | | | | | | | | | | |
| | M220 | 2. 01 | 2. 14 | 4. 95 | 0. 90 | | | 4. 95 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 21. 42 | | | | 21. 42 | | | | | |

建込み簡易土留 H=2.50 バックハウ0.28m3級
管種（リブ付塩ビ管）φ200

| 項 目 | 計 算 式 | | |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------------------|
| | | 掘削幅＝ | 0.95 m |
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 21.42 m | 平均掘削深＝ | 2.09 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m | | |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 38.77 × 30.00 / 21.42 機 械 掘 削 | 54.30 | m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 0.00 × 30.00 / 21.42 砂 基 礎 36.51 × 30.00 / 21.42 機 械 埋 戻 | 0.00 51.13 | m ³ m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ $= \frac{2.09 \times 0.95 \times 30.00}{85} + (1.3 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 1.3 \text{ 日}$ | | |
| 6. 基 礎 工 (B) | 0.00 m ³ ÷ 33 m ³ /日 | = | 0.0 日 0.0 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 30.00 m ÷ 51.28 m/日 | = | 0.6 日 0.6 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 51.13 m ³ ÷ 33 m ³ /日 | = | 1.5 日 1.5 日 |
| | | | |

$$30\text{m当り施工実日数} = A \times 3/5 + (B + 0.5) + (C + 0.5) \times 3/5 + D$$

$$\text{実 日 数 (30m当り)} \quad 1.3 \times 3/5 + 0.0 + 0.5 + (0.6 + 0.5) \times 3/5 + 1.5 = 3.4 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 3.4 \times 1.3 = 4.42 \div 5 \text{ 日}$$

$$\text{施 工 日 数 全 体} \quad 21.42 / 30.00 \times 5 \text{ 日} = 4 \text{ 日}$$

$$\text{水替実日数 (30m当り)} \quad 0.0 + 0.6 = 0.6 \text{ 日}$$

$$\text{供用日数 (30m当り)} \quad 0.6 \times 1.3 = 0.8 \div 1 \text{ 日}$$

$$\text{水 替 日 数 全 体} \quad 21.42 / 30.00 \times 1 \text{ 日} = 1 \text{ 日}$$

単位作業量の算出根拠

A) 掘削建て込み日数

$$\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$$

H: 掘削深
W: 掘削幅
L: 30.0 (m)
D: バックホ1日当り掘削土量
h: 建て込み歩掛り
T: バックホ運転日当り運転時間

| 建て込み歩掛り (h) | |
|-------------|-------|
| 掘削深さ | 10m当り |
| 1.50 以下 | 0.9 |
| 2.00 以下 | 1.1 |
| 2.50 以下 | 1.3 |
| 3.00 以下 | 1.5 |
| 3.50 以下 | 1.7 |
| 4.00 以下 | 1.9 |
| 4.50 以下 | 2.0 |

イ) バックホ1日当り掘削量

1) バックホ運転日当り運転時間(T)

| 機種 | 運転日当り運転時間 |
|--------|-----------|
| 0.28m3 | 6.5 |
| 0.45m3 | 6.5 |
| 0.80m3 | 6.5 |

2) バックホ1日当り掘削作業量(D)

| 機種 | 1日当り掘削作業量(m3) |
|--------|---------------|
| 0.28m3 | 85 |
| 0.45m3 | 105 |
| 0.80m3 | 145 |

ロ) 砂基礎、砂埋戻し工及び機械埋戻し工(1台編成：タンパ 締固め)

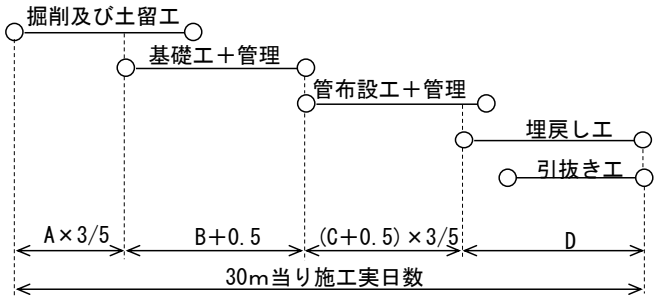
- ・砂基礎の場合 33 (m3/日) × (1台)=33 (m3/日)
- ・碎石基礎の場合

| 機種 | 1日当り施工量 (m2) |
|--------|--------------|
| 0.28m3 | 87 |
| 0.45m3 | 97 |
| 0.80m3 | 113 |

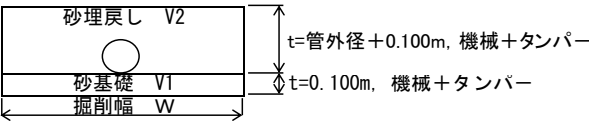
ハ) 管布設工(2人編成)

| | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| リブφ150 | 2人/日÷ | 0.038 | (人/m)÷ | 52.63 | (m/日) |
| リブφ200 | 2人/日÷ | 0.039 | (人/m)÷ | 51.28 | (m/日) |
| リブφ250 | 2人/日÷ | 0.041 | (人/m)÷ | 48.78 | (m/日) |
| リブφ300 | 2人/日÷ | 0.043 | (人/m)÷ | 46.51 | (m/日) |
| リブφ350 | 2人/日÷ | 0.045 | (人/m)÷ | 44.44 | (m/日) |

ニ) 機械埋め戻し 33m3/日



【建て込み簡易土留積算マニュアル(平成18年度版)P21より】



取 付 管 数 量 計 算 書 2

本 管 リブ 150 mm
取付管 VU 100 mm
BH 0.28 m3使用

| 番号 | 所有者 | 道路 区分 | 土 留 区 分 | 汚水 樹深 | 流入汚 水樹深 | 本 管 平 均 土被り | 本 管 掘削幅 | 取付管 平 均 掘削深 | 取付管 延 長 L1 | 掘削 延長 | 本CL 舗装端 の延長 L2 | 本CL～ 復旧端 の延長 L3 | 舗装 延長 1 L4 | 舗装 延長 2 L5 | 舗装 延長 3 L6 | 取付管 掘削幅 | 土 工 | | | | 防護蓋 基礎 | 土留工 | |
|----|-----|----------|------------------|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----|------|
| | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | 掘削土 | 砂基礎 | 埋戻土 | 残土 | | 矢板長 | 延長 |
| | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | | (m) | (m) |
| 1 | | | 土 | | | | 0.90 | 1.82 | 5.60 | 5.35 | | | | | | 0.90 | 9.12 | | 9.17 | 9.12 | | | 5.35 |
| 2 | | | 素 | | | | 0.90 | 0.82 | 4.40 | 4.15 | | | | | | 0.75 | 2.66 | | 2.71 | 2.66 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.78 | | 11.88 | 11.78 | | | 5.35 |

掘削土 =(取付管平均掘削深-As厚) × 掘削幅 × 掘削延長
砂基礎 ①={0.314 × 掘削幅-(0.114 × 0.114 × π/4)} × 掘削延長
②={ (取付管平均掘削深-復旧厚) × 掘削幅-(0.114 × 0.114 × π/4)} × 掘削延長
※②取付管平均掘削深 ≤ 復旧厚+0.314の場合
0.314=0.10(管下)+0.114(管外径)+0.10(管上)

埋戻土 ①=(取付管平均掘削深-復旧厚-砂基礎高) × 掘削幅 × 掘削延長
②=0 ※②取付管平均掘削深 ≤ 復旧厚+0.314の場合

残 土 =掘削土

防護蓋基礎 L= (0.450°-0.216°) × π/4

平均掘削深が 1.50m を超える場合、土留工を設置する。

| | 砂利道 | 簡易 | L, A | 338号 | 歩国 | 1,2種乗入 | 3種乗入 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A s 厚= | 0.05 m | 0.07 m | 0.12 m | 0.03 m | 0.07 m | 0.05 m | |
| 路盤厚= | 0.30 m | 0.65 m | 0.63 m | 0.78 m | 0.25 m | 0.65 m | 0.30 m |
| 復旧厚= | 0.30 m | 0.70 m | 0.70 m | 0.90 m | 0.28 m | 0.72 m | 0.35 m |

建込み簡易土留 H=2.00 バックホウ0.28m³級
管種（塩ビ管）φ100

| 項 目 | 計 算 式 |
|----------------------------------|---|
| 1. 建 込 み 簡 易 土 留 工 延 長 | 掘削幅= 0.90 m 5.35 m 平均掘削深= 1.82 m |
| 2. 1 ス パ ン の 施 工 延 長 | 30.00 m |
| 3. 3 0 m 当 り の 掘 削 土 量 | 9.12 × 30.00 / 5.35 機 械 掘 削 51.14 m ³ |
| 4. 3 0 m 当 り の 埋 戻 土 量 | 0.00 × 30.00 / 5.35 砂 基 礎 0.00 m ³ 9.17 × 30.00 / 5.35 機 械 埋 戻 51.42 m ³ |
| 5. 3 0 m 当 り の 掘 削 建 込 日 数 (A) | $\frac{H \times W \times L}{D} + (h \times \frac{L}{10}) \times \frac{1}{T}$ $= \frac{1.82 \times 0.90 \times 30.00}{85} + (1.1 \times \frac{30.00}{10}) \times \frac{1}{6.5} = 1.1 \text{ 日}$ |
| 6. 基 礎 工 (B) | 0.00 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 0.0 日 0.0 日 |
| 7. 管 布 設 日 数 (C) | 0.00 m ÷ 47.62 m/日 = 0.0 日 0.0 日 |
| 8. 機 械 埋 戻 日 数 (D) | 51.42 m ³ ÷ 33 m ³ /日 = 1.6 日 1.6 日 |
| | |

30m当り施工実日数=A×3/5+(B+0.5)+(C+0.5)×3/5+D

実 日 数 (30m当り) 1.1 ×3/5+ 0.0 +0.5+(0.0 +0.5) ×3/5+ 1.6 = 3.1 日

供用日数 (30m当り) 3.1 × 1.3 = 4.03 ≒ 5 日

施 工 日 数 全 体 5.35 / 30.00 × 5 日 = 1 日

単位作業量の算出根拠

A) 掘削建て込み日数

$$\frac{H \times W \times L}{D} + \left(h \times \frac{L}{10} \right) \times \frac{1}{T}$$

H: 掘削深
W: 掘削幅
L: 30.0(m)
D: バックホ1日当り掘削土量
h: 建込み歩掛り
T: バックホ運転日当り運転時間

| 建込み歩掛り (h) | |
|------------|-------|
| 掘削深さ | 10m当り |
| 1.50 以下 | 0.9 |
| 2.00 以下 | 1.1 |
| 2.50 以下 | 1.3 |
| 3.00 以下 | 1.5 |
| 3.50 以下 | 1.7 |
| 4.00 以下 | 1.9 |
| 4.50 以下 | 2.0 |

イ) バックホ1日当り掘削量

1) バックホ運転日当り運転時間(T)

| 機種 | 運転日当り運転時間 |
|--------|-----------|
| 0.28m3 | 6.5 |
| 0.45m3 | 6.5 |
| 0.80m3 | 6.5 |

2) バックホ1日当り掘削作業量(D)

| 機種 | 1日当り掘削作業量(m³) |
|--------|---------------|
| 0.28m3 | 85 |
| 0.45m3 | 105 |
| 0.80m3 | 145 |

ロ) 砂基礎、砂埋戻し工及び機械埋戻し工(1台編成：タンパ 締固め)

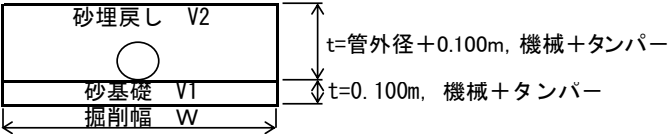
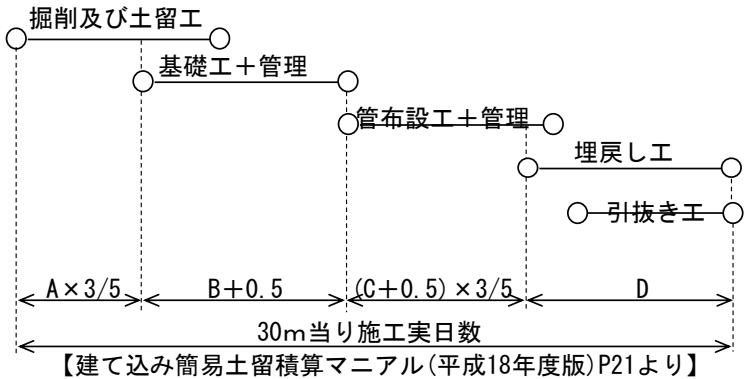
- ・砂基礎の場合 33(m³/日) × (1台)=33(m³/日)
- ・碎石基礎の場合

| 機種 | 1日当り施工量(m²) |
|--------|-------------|
| 0.28m3 | 87 |
| 0.45m3 | 97 |
| 0.80m3 | 113 |

ハ) 管布設工(2人編成)

VUφ150 2人/日 ÷ 0.042(人/m) = 47.62(m/日)
VUφ200 2人/日 ÷ 0.044(人/m) = 45.45(m/日)
VUφ250 2人/日 ÷ 0.046(人/m) = 43.48(m/日)
VUφ300 2人/日 ÷ 0.048(人/m) = 41.67(m/日)
VUφ350 2人/日 ÷ 0.050(人/m) = 40.00(m/日)

ニ) 機械埋め戻し 33m³/日



路面復旧数量集計表 (町道 木ノ下三沢線 車道)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | |
|--------------------|----------|---------------|---|---------|-------------|----------------------|--|-------|--|---------|--|
| 1, 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3, 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | | | |
| | | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | | | | 本 管 部 | | 取 付 管 部 | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 9.90 | + | 0.00 | <u>9.90</u> | m | | | | | |
| | | | | | 計 | 9.90 m | | | | | |
| 破 碎 工 | t=10cm | 4.46 | + | 0.00 | <u>4.46</u> | m2 | | | | | |
| | | | | | 計 | 4.46 m2 | | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=10cm | 0.45 | + | 0.00 | <u>0.45</u> | m3 | | | | | |
| | | | | | 計 | 0.45 m3 | | | | | |
| 2, 仮 復 旧 工 | | | | | | | | | | | |
| 下 層 路 盤 工 | t=48cm | 4.46 | + | 0.00 | <u>4.46</u> | m2 | | | | | |
| | | | | | 計 | 4.46 m2 | | | | | |
| 上 層 路 盤 工 | t=17cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | | | | | | | | |
| 表 層 工 | t=5cm | 下 層 路 盤 と 同 じ | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4, 舗 装 工 (本 復 旧) | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

路面復旧数量集計表 (町道 住吉町線)

| 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | 舗 装 復 旧 | | 計 算 式 | | | | |
|--------------------|----------|-------|---------|------|--|----------------------|-------|-------|--|--|--|--|
| 1. 舗 装 破 碎 工 (当 初) | | | | | | 3. 舗 装 破 碎 工 (影 響 部) | | | | | | |
| 切 断 工 | t=20cm以下 | 本 管 部 | 取 付 管 部 | | | | | | | | | |
| | | | + | 0.00 | | 0.00 | m | | | | | |
| | | | | | | 計 | 0.00 | m | | | | |
| 破 碎 工 | t=3cm | | + | 0.00 | | 0.00 | m2 | | | | | |
| | | | | | | 計 | 0.00 | m2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ガ ラ 処 分 工 | t=3cm | | + | 0.00 | | 0.00 | m3 | | | | | |
| | | | | | | 計 | 0.00 | m3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2. 仮 復 旧 工 | | | | | | | | | | | | |
| 表 層 工 | t=10cm | 14.82 | + | 8.34 | | 23.16 | m2 | | | | | |
| | | | | | | 計 | 23.16 | m2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4. 舗 装 工 (本 復 旧) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 木ノ下三沢線 車道

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|----------------|------|----------------|----------------|-------------|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 本復旧 面積 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=5cm | 影響部 t=10cm | 仮復旧部 t=17cm | 影響部 t=12cm |
| 単位 | | m | m | m | m ² | m | m ³ | m ² | m | m ² | m | m ² | m ² | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 既設66 | M866 | 4.95 | 0.90 | 9.90 | 4.46 | 0.10 | 0.45 | 4.46 | | | 0本 | | 0.00 | | | | |
| | M220 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 4.95 | | 9.90 | 4.46 | | 0.45 | 4.46 | | 0.00 | 0.00 | | | | | | |

舗装復旧工数量計算書（本管）

町道 住吉町線

1

| 路線 番号 | 人孔番号 上流側 下流側 | 掘削 延長 | 掘削幅 | 当 初 | | | | | 仮 復 旧、影 響 部 | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----------|------|------------|----------------|------|----------------|----------------|-------------|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | 舗装版 切 断 | 舗装版 破碎工 | 舗装版厚 | ガラ処分 | 舗装面積 | 影響幅 | 仮復旧面積 | 舗装版 切 断 | 舗装版破碎工 | | ガラ処分 | | 残土処分 | |
| | | | | | | | | | | | | 仮復旧部 | 影響部 | 仮復旧部 t=3cm | 影響部 t=5cm | 仮復旧部 t=12cm | 影響部 t=10cm |
| 単位 | | m | m | m | m ² | m | m ³ | m ² | m | m ² | m | m ² | m ² | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 既設66 | M220-2 | 16.47 | 0.90 | | | | | 14.82 | | | | | | | | | |
| | M866 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 16.47 | | | | | | 14.82 | | 0.00 | 0.00 | | | | | | |

※下水道工事では仮復旧のみ

町道 木ノ下三沢線 車道

[illegible]

交通整理員配置日数計算書

| 工 種 | | | | | | | | | | | 合 計 |
|-------------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | 既設66 | 既設66 | | | | | | | | | |
| 土 留 め 規 格 | H=2.5m | H=2.5m | | | | | | | | | |
| 延 長 L | 16.47 | 4.95 | | | | | | | | | |
| 掘 削 幅 W | | | | | | | | | | | |
| | 0.90 | 0.90 | | | | | | | | | |
| 舗装版切断工 | | | | | | | | | | | |
| m | 0.00 | 9.90 | | | | | | | | | |
| 舗装版切断日数 | | | | | | | | | | | |
| A | 0.00 | 0.04 | | | | | | | | | |
| 舗装版破碎工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 0.00 | 4.46 | | | | | | | | | |
| 舗装版破碎日数 | | | | | | | | | | | |
| B | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | |
| 路盤工 (下・上・仮) | | | | | | | | | | | |
| 1層 (m2) | 23.16 | 17.84 | | | | | | | | | |
| 路盤施工日数 | | | | | | | | | | | |
| D | 0.02 | 0.01 | | | | | | | | | |
| 仮表層工 | | | | | | | | | | | |
| (m2) | 23.16 | 4.46 | | | | | | | | | |
| 仮表層施工日数 | | | | | | | | | | | |
| E | 0.02 | 0.00 | | | | | | | | | |
| 路盤機械掘削 | | | | | | | | | | | |
| (m3) | 41.56 | 8.99 | | | | | | | | | |
| 機械掘削施工日数 | | | | | | | | | | | |
| F | 0.70 | 0.15 | | | | | | | | | |
| 舗装工(表・基・仮安) | | | | | | | | | | | |
| 1層 (m2) | | | | | | | | | | | |
| 舗装工施工日数 | | | | | | | | | | | |
| G | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | |
| 区画線設置 | | | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | | | |
| 区画線施工日数 | | | | | | | | | | | |
| H | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | |
| 路面復旧施工実日数 | | | | | | | | | | | |
| | 0.74 | 0.20 | | | | | | | | | |
| 簡易土留施工実日数 | リブ管 | リブ管 | | | | | | | | | |
| | 1.87 | 0.56 | | | | | | | | | |
| 施工日数 | 3 | 0 | | | | | | | | | 3 |

- 単位作業量の算出
- A) 舗装版切断工日当たり施工量
- アスファルト舗装厚 (15cm以下) 230 m/日
- アスファルト舗装厚 (15超30cm以下) 130 m/日
- B) 舗装版の直接掘削・積込日当たり施工量
- 舗装版厚 (15cm以下) 510 m/日
- C) 圧そう管 (PP管)融着接合布設 (2人編成) 日当たり施工量
- PPφ75mm 2人/日÷0.022人/日=90.91m/日
- PPφ100mm 2人/日÷0.026人/日=76.93m/日
- PPφ150mm 2人/日÷0.033人/日=60.61m/日
- D) 路盤工日当たり施工量
- 車道施工 (1層当たり) 940 m2/日
- 歩道施工 (1層当たり) 268 m2/日
- E) 機械掘削日当たり施工量
- バックホ1日当たり掘削作業量(D)
- | | |
|--------|----------------|
| 機 種 | 1日当たり掘削作業量(m3) |
| 0.28m3 | 59 |
| 0.80m3 | 109 |
- F) アスファルト舗装工日当たり施工量
- 1)車道及び路肩 (1層当たり)
- 施工幅 b (1.4 ≤ b ≤ 3.0) 1300 m2/日
- 施工幅 b (3.0 < b) 2300 m2/日
- 2)歩道 (1層当たり)
- 施工幅 b (b ≤ 1.4) 250 m2/日
- 施工幅 b (1.4 < b) 940 m2/日
- 3) 人力 (1層当たり) 250 m2/日
- G) 区画線設置日当たり施工量
- 区画線設置 (溶融式手動)
- 実線 (白・黄) 15~20cm 1,500m/日
- 実線 (白・黄) 30cm 1,000m/日
- 破線 (白・黄) 15~20cm 1,200m/日
- 破線 (白・黄) 30cm 800m/日
- ゼブラ (白・黄) 15~20cm 1,100m/日
- ゼブラ (白・黄) 30~45cm 600m/日
- 矢印記号文字 (白・黄) 15cm換算 500m/日

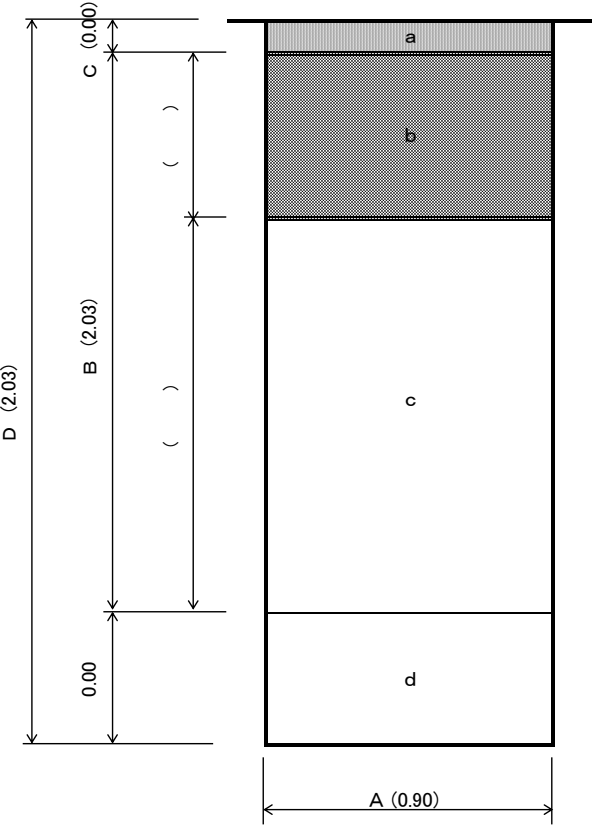
本管土工計算書(2)

(路線名 既設66)

おいらせ町

工事名 住吉地区 既設66路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|-----|
| a | As版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土砂 |
| c | 土砂 | | |
| d | 土砂 | 機械掘削積込 | |

数量表

1m当り

| 記号 | 名称 | 計算式 | | 数量 |
|----|--------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | | m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.90 × 2.03 | 1.83 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.90 × 0.00 - 0.03 | 0.00 m ³ |
| ⑤ | As塊運搬 | A × C | | m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土砂運搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.90 × 2.03 - 0.00 | 1.83 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

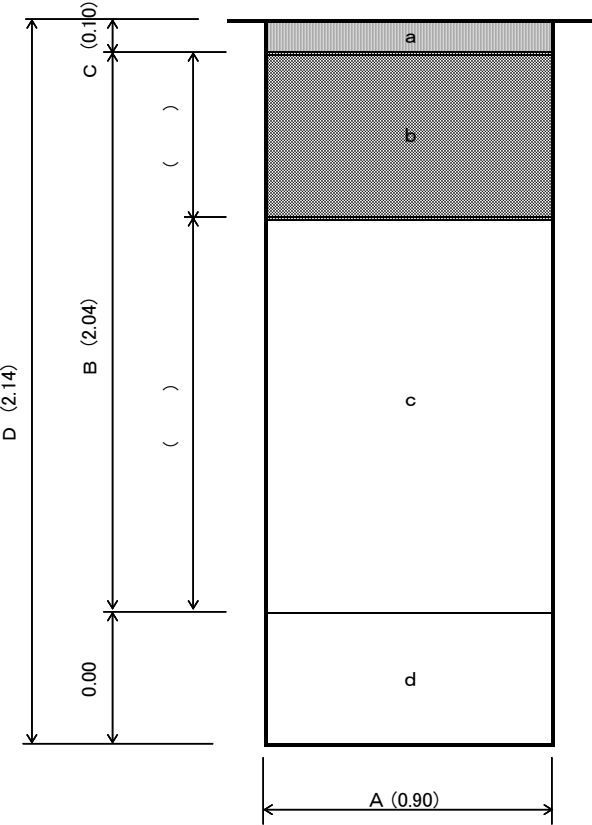
本管土工計算書(2)

(路線名 既設66)

おいらせ町

工事名 住吉地区 既設66路線

掘削断面



掘削区分

| 種別 記号 | 土質 | 積込掘削方法 | 運搬 |
|----------|------|---------------|------|
| a | As 版 | 舗装版破碎機械掘削積み込み | As 塊 |
| b | 碎石路盤 | 機械掘削積込 | 土 砂 |
| c | 土 砂 | | |
| d | 土 砂 | 機械掘削積込 | |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|---------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| ② | 舗装版破碎 | A | 0.90 × 1.00 | 0.90 m ² |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × B | | m ³ |
| ③ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × B | 0.90 × 2.04 | 1.84 m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.80m ³ | A × 0.3 | | m ³ |
| ④ | 機械掘削積込 BH0.28m ³ | A × 0.3 | 0.90 × 0.30 | 0.27 m ³ |
| ⑤ | As 塊 運 搬 | A × C | 0.90 × 0.10 | 0.09 m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.80m ³ | A × D - ⑤ | | m ³ |
| ⑥ | 土 砂 運 搬 BH0.28m ³ | A × D - ⑤ | 0.90 × 2.14 - 0.09 | 1.84 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

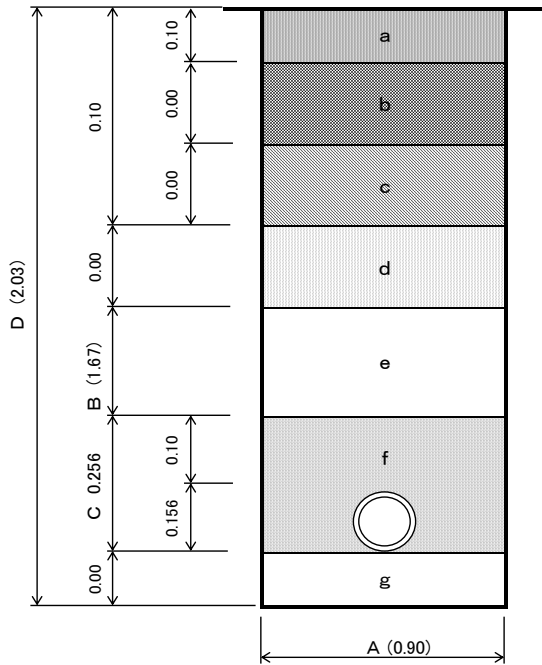
本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 既設66)

おいらせ町

工 事 名 住吉地区 既設66路線

埋 戻 断 面



埋 戻 区 分

| 種別 記号 | 種別工種 | 埋 戻 材 | 埋 戻 方 法 | | |
|----------|------|--------------------------|---------|-----|------|
| | | | 投 入 | 敷 均 | 突 固 |
| a | 表層工 | フェロニッケルスラグ(CS-40) 0.1 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | | | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | | | | | |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

数 量 表

1m当り

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.90 × 1.00 | 0.90 m ² |
| | | | | m ² |
| | | | | m ² |
| | | | | m ² |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.90 × 1.67 | 1.50 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C - ※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C - ※ | 0.90 × 0.256 | 0.23 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0 | 0.90 × 0.00 | 0.00 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管 (VU)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管 (PRP)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 150 | 200 | 300 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 2.75 | 3.55 | 3.8 |
| 外径 mm | 155.5 | 205.5 | 307.1 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.019 | 0.033 | 0.074 | 0.13 |

本 管 土 工 計 算 書 (3)

(路線名 既設66)

おいらせ町

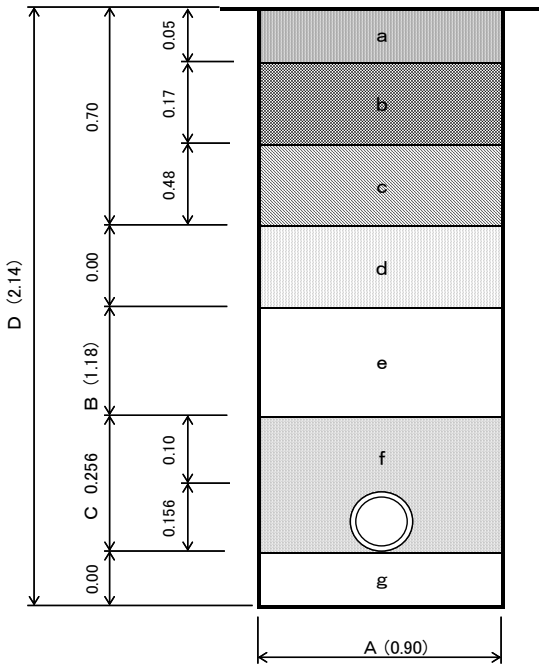
工 事 名 住吉地区 既設66路線

埋 戻 断 面

埋 戻 区 分

数 量 表

1m当り



| 種別 記号 | 種別工種 | 埋戻材 | 埋戻方法 | | |
|----------|-------|-------------------------|------|-----|------|
| | | | 投入 | 敷均 | 突固 |
| a | 表層工 | ⑤密粒度As(20F)改良Ⅱ型 0.05 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| b | 上層路盤工 | 粒調碎石(M-40) 0.17 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| c | 下層路盤工 | 再生碎石(RC-40) 0.48 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| d | — | — | | | |
| e | 埋 戻 | 砂または 良質土 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| f | | 砂 | 機 械 | 人 力 | タンパー |
| g | | 砂 | | 人 力 | タンパー |

| 記号 | 名 称 | 計 算 式 | | 数 量 |
|----|------------------|---------|--------------|---------------------|
| | 表層工 | A | 0.90 × 1.00 | 0.90 m ² |
| | 上層路盤工 | A | 0.90 × 1.00 | 0.90 m ² |
| | 下層路盤工 | A | 0.90 × 1.00 | 0.90 m ² |
| | | | | m ² |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.80m3 | A × B | | — m ³ |
| ⑧ | 機械埋戻 BH0.28m3 | A × B | 0.90 × 1.18 | 1.06 m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.80m3 | A × C-※ | | — m ³ |
| ⑨ | 砂埋戻 BH0.28m3 | A × C-※ | 0.90 × 0.256 | 0.23 m ³ |
| | 砂基礎工 | A × 0 | 0.90 × 0.00 | 0.00 m ³ |
| | | | | |
| | | | | |

※硬質塩化ビニル管（VU）

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 径 mm | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | | |
| 厚 mm | 5.1 | 6.5 | 7.8 | 9.2 | 10.0 | | |
| 外径 mm | 165 | 216 | 267 | 318 | 370 | | |
| 断面積 m ² | 0.021 | 0.036 | 0.056 | 0.079 | 0.107 | | |

※下水道用リブ付硬質塩化ビニル管（PRP）

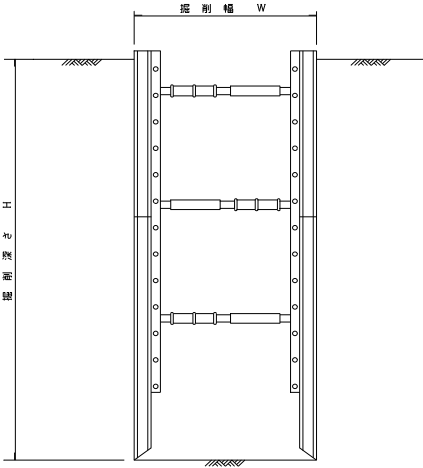
| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 径 mm | 150 | 200 | 300 | 400 |
| 厚 mm | 2.75 | 2.75 | 3.55 | 3.8 |
| 外径 mm | 155.5 | 205.5 | 307.1 | 407.6 |
| 断面積 m ² | 0.019 | 0.033 | 0.074 | 0.13 |

建込み簡易土留工 数 量 表

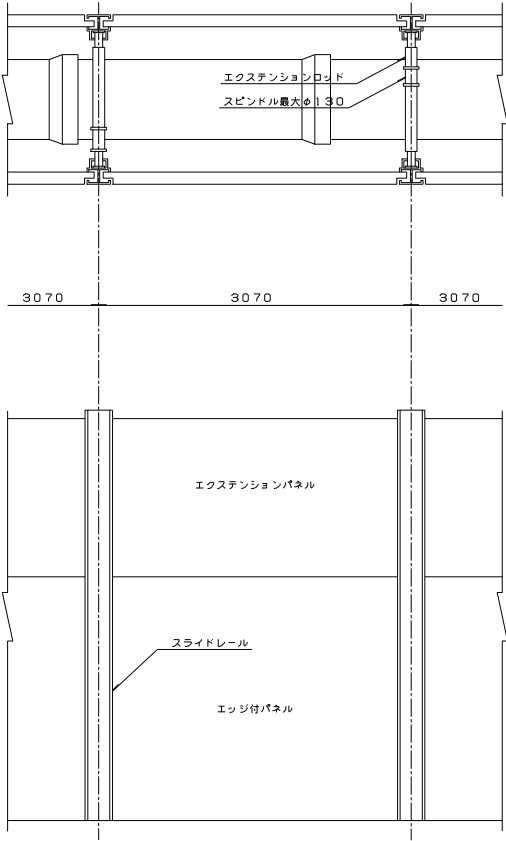
おいらせ町
工事名 住吉地区 既設66路線

建込み簡易土留機材表

| 規 格 | | 30m当り |
|------------|----------------|---|
| 深 さ (m) | 重 量 (t/30m) | m ² 数 (m ² /30m) |
| 1.5 | 9.0 | 90 |
| 2.0 | 12.0 | 120 |
| 2.5 | 14.6 | 150 |
| 3.0 | 18.4 | 180 |
| 3.5 | 23.0 | 210 |
| 4.0 | 32.7 | 240 |
| 4.5 | 38.3 | 270 |
| 5.0 | 46.5 | 300 |
| 5.5 | 52.6 | 330 |
| 6.0 | 58.5 | 360 |



建込み簡易土留標準図



| 路線名 | 管路延長 L (m) | 平均掘削 深 さ H (m) | 建 込 み 簡易土留 高さ (m) | 掘 削 幅 W (m) |
|------|---------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| 既設66 | 16.47 | 2.03 | 2.50 | 0.90 |
| 既設66 | 4.95 | 2.14 | 2.50 | 0.90 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 0 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 |
| 計 | 21.42 | | | |