

積 算 情 報

[illegible]

下田橋・川端線舗装補修工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装							
	舗装工						
		舗装工					
			不陸整正	補充材あり C-20 17mm以上21mm未満	m ²	879.00	
			端部目地工	成形目地材(幅50mm×厚5mm) 速乾性プライマー 昼間施工	m	34.00	
			表層(歩道部)	⑤再生密粒度13F t=5cm 2.35t/m ³ 平均幅員1.4m以上 プライムコート	m ²	879.00	
	撤去工						
		舗装版破碎工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	34.00	
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要	m ²	879.00	

			アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=8.7km 日本道路(俣南部中央アスコン	t	103.00	
	仮設工						
		交通管理工					
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B*4人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	16.00	
	雑工						
		雑工					
			表層(歩道部)	⑤再生密粒度13F t=5cm 2.35t/m³ 平均幅員1.4m以上 プライムコート	m²	45.00	
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	33.00	
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要	m²	45.00	
			アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=8.7km 日本道路(俣南部中央アスコン	t	5.00	
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B*2人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	2.00	

	間接工事費						
		共通仮設費					
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

下田橋・川端線舗装補修工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量	算 式	等
舗 装 工								
	舗装工							
		不陸整正	補充材あり C-20 17mm以上21mm未満	m ²	879.00	639.00 + 240.00 + + + +		
		端部目地工	成形目地材 (幅50mm×厚5mm) 速乾性プライマー 昼間施工	m	34.00	3.00 + 22.00 + 3.00 + 3.00 + 3.00 +		
		表層 (歩道部)	⑤再生密粒度13F t=5cm 2.35t/m ³ 平均幅員1.4m以上 プライムコート	m ²	879.00	639.00 + 240.00 + + + +		
						1工区 L213.00m×W3.00m	=	639.00
						2工区 L80.00m×W3.00m	=	240.00
撤 去 工								
	舗装版破碎工							
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	34.00	3.00 + 22.00 + 3.00 + 3.00 + 3.00 +		
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要	m ²	879.00	A879.00m ²	=	879.00

		アスファルト塊運搬・処分	舗装版破砕 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=8.7km 日本道路橋南部中央アスコン	t	103.28	$A879.00\text{m}^2 \times t0.05\text{m} \times \rho 2.35\text{t}/\text{m}^3 = 103.28$
仮設工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B*4人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	16.00	$4.00\text{人} \times 4.00\text{日} = 16.00$
雑工						
	雑工					
		表層(歩道部)	⑤再生密粒度13F t=5cm 2.35t/m ³ 平均幅員1.4m以上 プライムコート	m ²	45.00	$\begin{array}{ccccccc} 45.00 & + & & + & + & + & + \\ & + & & + & + & + & = \end{array} 45.00$
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	33.00	$\begin{array}{ccccccc} 1.50 & + & 30.00 & + & 1.50 & + & + \\ & + & & + & & + & + \end{array} = 33.00$
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要	m ²	45.00	$A45.00\text{m}^2 = 45.00$
		アスファルト塊運搬・処分	舗装版破砕 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=8.7km 日本道路橋南部中央アスコン	t	5.28	$A45.00\text{m}^2 \times t0.05\text{m} \times \rho 2.35\text{t}/\text{m}^3 = 5.28$
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B*2人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	2.00	$2.00\text{人} \times 1.00\text{日} = 2.00$

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分: 4級地 冬期率: 0%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 35%以上40%未満 契約保証: 金銭的保証

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事【起債】										K0001
直接工事費	1	1	式							P10000
舗装工	1	1	式							X512005
舗装工	1	1	式							Y512005
不陸整正 17mm以上21mm未満 クッシャー C-20	879	879	m2	1,510	m2/日	0.58		基準書 IV-1-①-1		SP410010-0001
端部目地工 成形目地材（幅50mm×厚5mm） 速乾性プライマー 昼間施工	34	34	m	300	m/日	0.11				J0001
表層（歩道部）1層当り仕上厚50mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員1.4m以上 プライムコート	879	879	m2	940	m2/日	0.94		基準書 IV-1-②-1		SP410261-0001
撤去工	1	1	式							X306010
舗装版破碎工	1	1	式							Y512060
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	34	34	m	230	m/日	0.15		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	879	879	m2	510	m2/日	1.72		基準書 IV-3-②-1		SP430310-0001
仮設工	1	1	式							X100020

交通誘導員算定表

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事【単独】										K0002
直接工事費	1	1	式							P10000
雑工	1	1	式							X201010
雑工	1	1	式							Y201010
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員1.4m以上 プライムコート	45	45	m2	940	m2/日	0.05		基準書 IV-1-②-1		SP410261-0001
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	33	33	m	230	m/日	0.14		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	45	45	m2	510	m2/日	0.09		基準書 IV-3-②-1		SP430310-0001
交通誘導警備員 B	2	2	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001
小計						0.280		端数調整 切り上げ 1.000		
合計						1				