

おいらせ町舗装維持管理計画

令和4年3月
(令和8年3月改定)

目 次

1.計画策定の背景と目的

- 1.1 背景
- 1.2 目的
- 1.3 計画の位置付け
- 1.4 計画の適用範囲

2.舗装の現状と課題

- 2.1 管理道路の現状
- 2.2 舗装修繕予算の現状
- 2.3 舗装の現状

3.舗装の維持管理の基本的な考え方

- 3.1 舗装管理の基本方針
- 3.2 管理道路の分類
- 3.3 管理目標
- 3.4 点検方法・点検頻度

4.計画期間

- 4.1 計画期間
- 4.2 修繕費用の見通し

5.修繕計画の方針・対策の優先順位

- 5.1 修繕計画の方針
- 5.2 対策の優先順位

6.舗装の状態

7.対策内容と実施時期

8.舗装維持管理計画の更新

1.計画策定の背景と目的

1.1 背景

現在、おいらせ町が管理する町道の 56.3%が舗装道路となっています。

舗装は、供用開始直後から車両の通行や雨水、凍上などの影響によって、わだち掘れやひび割れなどが発生し、徐々にその性能が低下していきます。舗装の状態は、構造的な耐久性や道路利用者及び沿道住民の安全性、快適性等に直接影響を与えることから安全・快適に使える一定の基準に保っていくためには、これまで以上に効果的・効率的に維持修繕を行う必要があります。

また、限られた予算で適切に維持していくためには、深刻な損傷が発見された時点で修繕を行うという従来型の維持管理から、計画的な点検、診断、修繕を行うことによって修繕費等を縮減・平準化する合理的なメンテナンスマネジメントの確立が急務となっています。

1.2 目的

このため、舗装状態の調査、健全性の把握、計画的な修繕を着実に進め、舗装の長寿命化を図りつつ、道路の安全性・信頼性を確保することを目的として、本計画を策定するものです。

1.3 計画の位置付け

本計画は、本町が公共施設等の効率的・効果的な運営維持に取り組むための基本方針として、平成 28 年 11 月に策定した「おいらせ町公共施設等総合管理計画」に定める施設類型ごとの個別施設計画として位置付け、舗装を計画的に修繕するメンテナンスサイクルの基本方針とするものです。

1.4 計画の適用範囲

本計画は、おいらせ町が管理する道路法に基づく道路の舗装の維持管理に適用します。

2.舗装の現状と課題

2.1 管理道路の現状

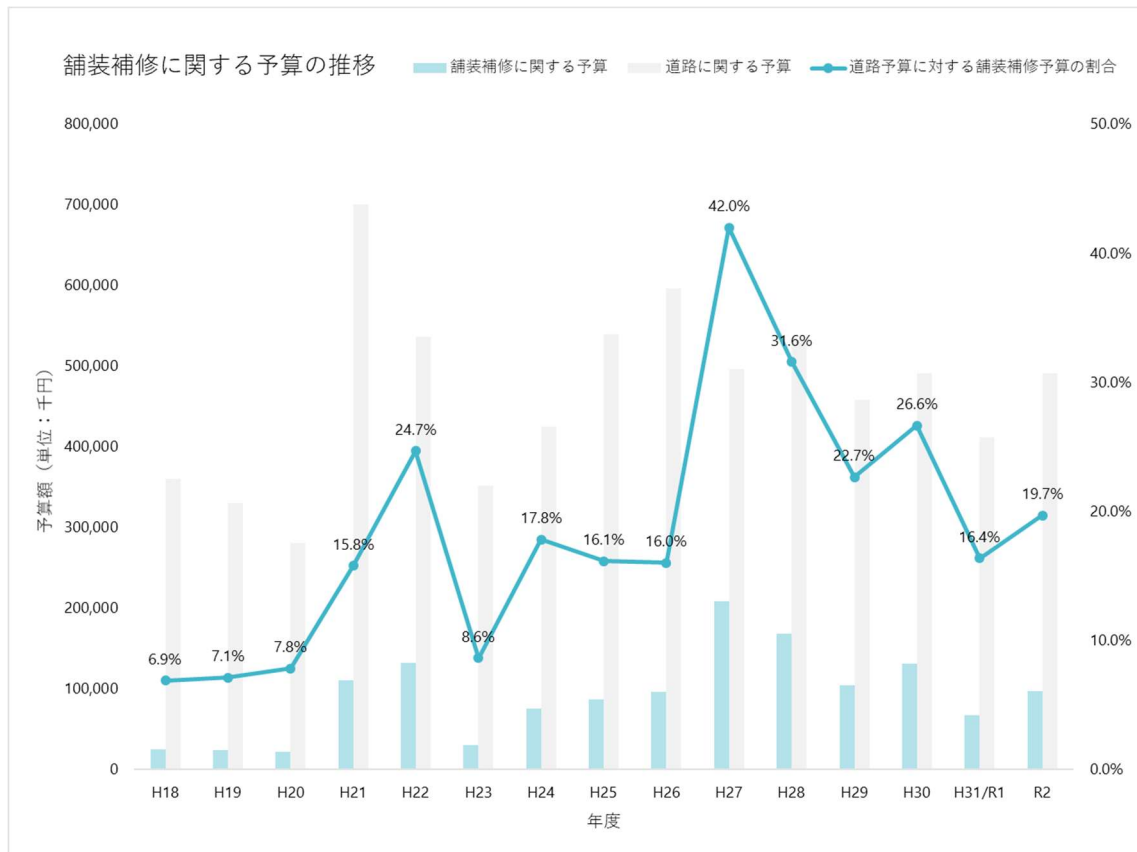
管理延長と舗装延長

道路区分	路線数	路線延長
幹線道路	66路線	103,847m
生活道路	947路線	306,104m
計	1,013路線	409,951m

※道路台帳データ【令和3年度末時点】

2.2 舗装修繕予算の現状

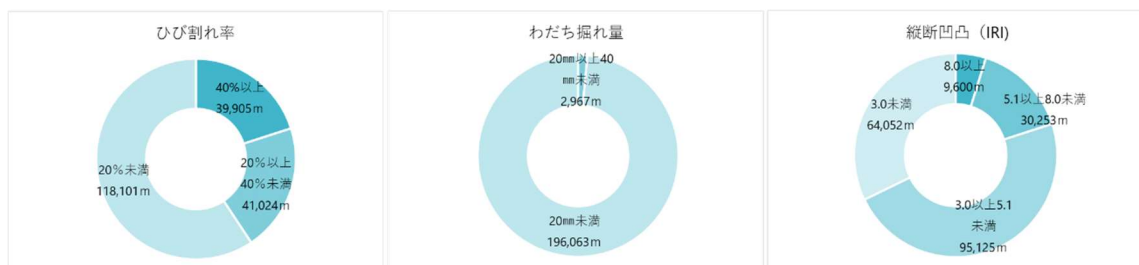
道路予算のうち舗装補修予算は増加の傾向にあり、特に平成 27 年度は社会資本整備総合交付金事業により舗装補修工事を実施したため、割合が高くなっています。



※道路法第 77 条第 1 項に規定する道路事業費等調査

2.3 舗装の現状

平成 30 年度及び令和元年度に路面性状調査を実施した幹線道路 88,981m の舗装の状態は次のとおりです。



3. 舗装の維持管理の基本的な考え方

3.1 舗装管理の基本方針

○管理道路のグループ分

沿道利用状況、交通量等から幹線道路のグループ A、グループ B 及び生活道路のグループ C の 3 グループに分類します。

○定期的点検の実施

日常的な道路パトロールによる状況把握のほか、5 年に 1 度の詳細な定期点検(路面性状調査)によりひび割れ率・わだち掘れ量・平坦性を測定し、舗装の状態を把握します。

○舗装の状態を評価

舗装の評価は、定期点検で得られたひび割れ率・わだち掘れ量・平坦性の 3 要素を用いた評価式により求めた、維持管理指数(MCI 値)とします。

○補修の優先度評価

道路の分類、維持管理指数(MCI 値)が管理目標値未満の割合により優先順位を決定します。

3.2 管理道路の分類

道路の特性に応じて以下の 3 グループに分類します。

分類	対象道路
グループ A	道路特性における評価点が8点以上の道路
グループ B	道路特性における評価点が7点以下の道路
グループ C	上記以外の道路(生活道路)

3.3 管理目標

道路特性に応じ分類したグループごとに管理目標値を設定します。

分類	管理目標値
グループA	平均MCI値4.1以上を保つ
グループB	平均MCI値4.1以上を保つ
グループC	事後保全対策とするため、目標値は設定しない。

※MCI値：3要素(ひび割れ・わだち掘れ・平坦性)による維持管理指数

舗装の評価値(MCI 値)、修繕の判断基準は次のとおりです。

MCI値	対策区分
5.0以上	望ましい管理水準
4.1～4.9	維持・修繕が望ましい
3.1～4.0	維持・修繕が必要
3.1未満	早急に維持・修繕が必要

※出典)舗装工事設計の手引き第2回修正版 平成24年2月 青森県県土整備部

3.4 点検方法・点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
グループA	路面性状調査	5年に1度
グループB	路面性状調査	5年に1度
グループC	目視点検	巡視の機会を通じた状況の把握

4.計画期間

4.1 計画期間

本維持管理計画の計画期間は、令和4年度から令和13年度の10年間とします。

4.2 修繕費用の見通し

今回の舗装維持管理計画において、管理目標値未満となっている路線の概算工事費を算出した結果、補修対象延長 34,368m(うちグループAの道路 28,706m、グループBの道路 5,662m)の補修費用は、約 32.1 億円(うちグループAの道路 26.8 億円、グループBの道路 5.3 億円)の予算が必要となる見込みです。

5.修繕計画の方針・対策の優先順位

5.1 修繕計画の方針

○グループAの道路

グループAの道路は、沿道利用状況や交通量等の道路特性により、道路利用者や沿道への影響が大きいことから、優先度の高い路線とします。

○グループBの道路

グループBの道路は、分類Aの道路に比べ道路利用者や沿道への影響が小さく、劣化速度も遅いと考えられることから、優先度の低い路線とします。

○グループCの道路

グループCの道路は、物理的に大型車通行が困難であり、ひび割れは交通荷重の繰り返しによる疲労破壊とは考えにくく、占用復旧に起因するものが多いと考えられます。また、グループA及びBの道路に比べ、沿道に与える影響が小さく、交通量も少なく劣化速度も遅いという特性や、管理道路における延長の割合が多く、厳しい財政事情を考慮し、事後保全対策とします。

5.2 事業計画目標

現時点において、管理目標値未満となっている路線の概算工事費は約 32.1 億円であり、令和 4 年度以降、令和 13 年度までの 10 ヶ年に毎年度 0.75 億円を投資し効率的に修繕を実施します。

6.舗装の状態

路面性状調査を実施した点検箇所及び結果は【別表-1】のとおり。

なお、次回点検時点では今後の劣化の進行により、修繕箇所の延長が増加することが見込まれます。

7.対策内容と実施時期

【別表-2】のとおり。

また、対象路線図は【別図-1】のとおり。

8.舗装維持管理計画の更新

効率的で道路利用の実態に合う舗装の維持管理を継続するために、補修履歴や点検結果を収集・蓄積することで得られる劣化予測や、沿道状況及び交通量等、道路特性の変化に応じ、本計画を適宜更新します。

【別表-1】舗装の状態

点検年度：令和5年度

分類	路線番号	路線名	路線延長	点検 要箇所数	MCI(4.0以下)		ひび割れ率(40%以上)		わだちぬれ(40mm以上)		平坦性(5mm以上) 平坦性(4.6mm以上)	
					300m	5.8%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	1-1	浜通線	2,576m	令和5年	300m	5.8%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	1-2	木内々・本町線	4,330m	令和5年	2,623m	30.3%	1,212m	14.0%	12m	0.1%	1,535m	17.7%
A	1-3	百小通学路線	533m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	433m	40.6%
B	1-4	藤ヶ森・深沢線	2,138m	令和5年	1,000m	23.4%	300m	7.0%	0m	0.0%	100m	2.3%
A	1-5	下前田2号線	2,420m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	1-6	深沢南線	1,665m	令和5年	1,265m	40.4%	765m	24.4%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	1-7	一川目1号線	3,093m	令和5年	2,693m	43.5%	2,293m	37.1%	0m	0.0%	500m	8.1%
B	1-8	黒坂・向平線	2,346m	令和5年	2,146m	45.7%	1,100m	23.4%	0m	0.0%	146m	3.1%
B	1-9	豊栄・間木堤線	4,115m	令和5年	2,300m	27.9%	1,100m	13.4%	0m	0.0%	300m	3.6%
B	1-10	二川目1号線	1,915m	令和5年	400m	10.4%	0m	0.0%	0m	0.0%	100m	2.6%
A	1-11	瑞久保・栗師線	1,081m	令和5年	381m	17.6%	281m	13.0%	0m	0.0%	181m	8.4%
A	1-13	青葉線	971m	令和5年	200m	10.3%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	1-14	豊原線	922m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	222m	12.0%
B	1-15	木ノ下・二川目線	2,896m	令和5年	500m	8.6%	200m	3.5%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	1-16	北ノ平線	5,645m	令和5年	3,600m	31.9%	2,213m	19.6%	13m	0.1%	1,630m	14.4%
A	1-17	向山・後谷地線	3,003m	令和5年	100m	1.7%	0m	0.0%	0m	0.0%	100m	1.7%
B	1-18	染屋・吉米地線	4,177m	令和5年	3,877m	46.4%	2,600m	31.1%	0m	0.0%	277m	3.3%
A	1-19	間木堤・間木線	1,108m	令和5年	908m	41.0%	300m	13.5%	0m	0.0%	608m	27.4%
A	1-21	阿光坊・木内々線	1,187m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	1-22	阿光坊線	1,024m	令和5年	567m	27.7%	367m	17.9%	0m	0.0%	391m	19.1%
B	1-25	木内々線	706m	令和5年	423m	30.0%	329m	23.3%	0m	0.0%	200m	14.2%
A	1-28	三田中央線	478m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	100m	10.5%
A	1-29	中野平・三沢線	7,257m	令和5年	100m	0.7%	0m	0.0%	0m	0.0%	23m	0.2%
A	1-31	木ノ下・三沢線	1,504m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	2-1	本町2号線	411m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	2-2	本町3号線	428m	令和5年	328m	38.3%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	2-11	黒坂・三沢線	551m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	51m	4.6%
B	2-12	深沢北線	1,085m	令和5年	500m	23.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	2-13	内山平1号線	1,327m	令和5年	1,027m	38.7%	300m	11.3%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	2-16	一川目・向平線	1,811m	令和5年	100m	2.8%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	2-19	二川目3号線	297m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	2-20	二川目・向平線	1,705m	令和5年	900m	26.4%	400m	11.7%	0m	0.0%	200m	5.9%
B	2-23	木ノ下西線	727m	令和5年	627m	43.1%	300m	20.6%	0m	0.0%	200m	13.8%
A	2-25	豊原・豊栄線	4,498m	令和5年	200m	2.2%	0m	0.0%	0m	0.0%	100m	1.1%
A	2-26	間木・百石1号線	1,371m	令和5年	200m	7.3%	0m	0.0%	0m	0.0%	100m	3.6%
B	2-28	染屋1号線	332m	令和5年	200m	30.1%	100m	15.1%	0m	0.0%	200m	30.1%
A	2-29	中野平南線	661m	令和5年	400m	30.3%	200m	15.1%	0m	0.0%	61m	4.6%
B	2-31	額越・幸橋線	1,627m	令和5年	1,027m	31.6%	200m	6.1%	0m	0.0%	100m	3.1%
B	2-32	鍋久保線	1,012m	令和5年	400m	19.8%	300m	14.8%	0m	0.0%	212m	10.5%
A	2-34	木内々中央線	847m	令和5年	747m	44.1%	547m	32.3%	0m	0.0%	247m	14.6%
A	2-35	間木・百石2号線	719m	令和5年	200m	13.9%	0m	0.0%	0m	0.0%	300m	20.9%
A	2-36	間木・百石3号線	624m	令和5年	624m	50.0%	400m	32.1%	0m	0.0%	424m	34.0%
B	3-37	境田2号線	604m	令和5年	604m	50.0%	504m	41.7%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	3-65	工業団地1号線	994m	令和5年	400m	20.1%	200m	10.1%	0m	0.0%	200m	10.1%
B	3-67	工業団地3号線	132m	令和5年	132m	50.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	3-93	東下谷地9号線	2,202m	令和5年	1,702m	38.6%	400m	9.1%	0m	0.0%	300m	6.8%
B	3-200	二川目53号線	380m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	3-230	内山平5号線	168m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	3-349	向平43号線	528m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	200m	18.9%
A	3-378	洋光台中央通り線	1,415m	令和5年	1,015m	35.9%	315m	11.1%	0m	0.0%	100m	3.5%
B	3-430	一川目66号線	307m	令和5年	307m	50.0%	207m	33.7%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	3-456	向平63号線	596m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	3-520	吉間木山1号線	914m	令和5年	614m	33.6%	414m	22.6%	0m	0.0%	414m	22.6%
A	3-522	吉間木山3号線	745m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	3-563	第2木ノ下・二川目幹線	2,939m	令和5年	500m	8.5%	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%
B	3-597	深沢中央線	1,403m	令和5年	1,003m	35.7%	400m	14.3%	0m	0.0%	100m	3.6%
A	3-618	向山・豊栄1号線	1,212m	令和5年	1,012m	41.7%	912m	37.6%	0m	0.0%	300m	12.4%
B	3-659	向山・洗平線	3,457m	令和5年	300m	4.3%	0m	0.0%	0m	0.0%	857m	12.4%
A	3-710	秋堂・百石線	393m	令和5年	393m	50.0%	393m	50.0%	0m	0.0%	200m	25.4%
A	3-769	木ノ下小学校線	282m	令和5年	200m	35.5%	100m	17.7%	0m	0.0%	0m	0.0%
A	3-770	秋堂北線	515m	令和5年	315m	30.6%	0m	0.0%	0m	0.0%	315m	30.6%
B	3-775	木ノ下西1号線	657m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	57m	4.3%
B	3-777	木ノ下西2号線	266m	令和5年	0m	0.0%	0m	0.0%	0m	0.0%	100m	18.8%

