

## 交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事01										K0001
直接工事費										P10000
舗装工	1	1	式							X512005
表層工	1	1	式							Y503005
端部目地工（L型） 端部目地材（25*25*5） 瀝青ゴム系プライマ- 昼間施工	22	22	m							J0003
不陸整正 17mm以上21mm未満 クランパシ C-20	1,230	1,230	m2	1,510	m2/日	0.81		基準書 -1- -1		SP410010-0002
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 プライムコート	1,230	1,230	m2	2,300	m2/日	0.53		基準書 -1- -1		SP410260-0001
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 タックコート	1,230	1,230	m2	2,300	m2/日	0.53		基準書 -1- -1		SP410260-0002
区画線工	1	1	式							X104040
路面標示工	1	1	式							Y804090
区画線設置 〆 型式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	360	360	m	3,000	m/日	0.12		基準書 -1- -1		S821210-0001
区画線設置 〆 型式溶剤型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	80	80	m	2,500	m/日	0.03		基準書 -1- -1		S821210-0002

## 交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
区画線設置 ⅴ ⅴ 式溶剤型 実線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	30	30	m	3,000	m/日	0.01		基準書 -1- -1		S821210-0004
区画線設置 溶融式手動 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	4	4	m	625	m/日	0.01		基準書 -1- -1		S821210-0005
止まれ 溶融式手動 15cm換算 塗布厚1.0mm 白	1	1	箇所							J0002
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無		18,640	m	400	m/日	0.05		基準書 -1- -1		S821210-0003
構造物取り壊し工	1	1	式							X108210
構造物撤去工	1	1	式							Y108215
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	280	280	m	203	m/日	1.38		基準書 -3- -1		SP430510-0001
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	1,230	1,230	m2	484	m2/日	2.54		基準書 -3- -1		SP430310-0001
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 6.5km以下 DID区間無 々々損耗費(良好)含む	98	98	m3	20	m3/日	4.90		基準書 -2-25-1		SP227010-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員 B	22	22	人日					基準書 -5-21-1		S010210-0001

## 交通誘導員算定表

[illegible]