

木ノ下・鶉久保線舗装補修工事 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装工							
	舗装工						
		路上再生路盤工					
			路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無し	m <sup>2</sup>	1,800.00	
		アスファルト舗装工					
			端部目地工 (L型)	成型目地材(25*25*5) 瀝青ゴムプライマー	m	18.00	
			表層(車道・路肩部)t=4cm	(2)再生加熱As13 As=5.0～7.0% PK-3 平均幅員3.0m超	m <sup>2</sup>	1,800.00	
			表層(車道・路肩部)t=3cm	(5)再生加熱As13F As=6.0～8.0% PK-4 平均幅員3.0m超	m <sup>2</sup>	1,800.00	
	路面標示工						
		区画線工					

			区画線設置 外側線	ペイント式溶剤型 実線 15cm 常温 白	m	600.00	
			区画線設置 中央線	ペイント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白	m	150.00	
			区画線設置 停止線	熔融式手動 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白	m	3.00	
			区画線設置 横断歩道	熔融式手動 実線 45cm 塗布厚1.0mm 白	m	28.00	
	構造物取り壊し工						
		構造物撤去工					
			舗装版切断	As舗装版 15cm以下	m	180.00	
			予備破碎工 路上再生用スタビライザ	処理幅2.0m 処理深0.3m以下 1000m <sup>2</sup> /日 現場閉所 月	m <sup>2</sup>	1,800.00	
			殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) D=6.5km以下	m <sup>3</sup>	144.00	
			As塊〔60×60×20cm以下〕	日本道路㈱ 南部中央アスコン	t	338.00	
	仮設工						

[illegible]

	間接工事費						
		共通仮設費					
			運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ	式	1.00	
			準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用 配合試験費	式	1.00	
			概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.300km)	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下・鶉久保線舗装補修工事 数量計算書

上段  内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	路上再生路盤工					
		路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無し	m <sup>2</sup>	1,800.00	300.00 × 6.00 = 1,800.00
	アスファルト舗装工					
		端部目地工 (L型)	成型目地材(25*25*5) 瀝青ゴムプライマー	m	18.00	6.00 + 12.00 = 18.00
		表層 (車道・路肩部) t=4cm	(2)再生加熱As13 As=5.0～7.0% PK-3 平均幅員3.0m超	m <sup>2</sup>	1,800.00	300.00 × 6.00 = 1,800.00
		表層 (車道・路肩部) t=3cm	(5)再生加熱As13F As=6.0～8.0% PK-4 平均幅員3.0m超	m <sup>2</sup>	1,800.00	300.00 × 6.00 = 1,800.00
路 面 標 示 工						
	区画線工					
		区画線設置 外側線	ペイント式溶剤型 実線 15cm 常温 白	m	600.00	300.00 × 2.00 = 600.00

		区画線設置 中央線	ペイント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白	m	150.00	300.00 ÷ 2.00 = 150.00
		区画線設置 停止線	熔融式手動 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白	m	3.00	3.00 × 1.00 = 3.00
		区画線設置 横断歩道	熔融式手動 実線 45cm 塗布厚1.0mm 白	m	28.00	3.50 × 8.00 = 28.00
構造物取り壊し工						
	構造物撤去工					
		舗装版切断	As舗装版 15cm以下	m	182.00	6.00 + 12.00 + 63.00 + 6.00 + 10.00 + 8.00 8.00 + 12.00 + 10.00 + 23.00 + 24.00 = 182.00
		予備破碎工 路上再生用スタビライザ	処理幅2.0m 処理深0.3m以下 1000㎡/日 現場閉所 月	㎡	1,800.00	300.00 × 6.00 = 1,800.00
		殻運搬 舗装版破碎	機械(騒音対策不要、厚15cm以下) D=6.5km以下	㎥	144.00	1,800.00 × 0.08 = 144.00
		As塊〔60×60×20cm以下〕	日本道路㈱ 南部中央アスコン	t	338.40	144.00 × 2.35 = 338.40
仮 設 工						
	交通管理工					

[illegible]

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ	式	1.00	三沢市11.2km 十和田市17.6km 平均14.4km
		準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用 配合試験費	式	1.00	
		概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.300km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地区分:4級地 冬期率:61/178
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証