

一川目1号線舗装補修工事(2工区) 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	表層工					
		端部目地工(L型)	25*25*5 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m ²	12.90	6.45 × 2.00 = 12.90
		不陸整正	29mm以上34mm未満 クラッシュラン C-20	m ²	3,870.00	6.45 × 600.00 = 3,870.00
		表層(車道・路肩部)t=4cm	②再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 プライムコート	m ²	3,870.00	6.45 × 600.00 = 3,870.00
		表層(車道・路肩部)t=3cm	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 タックコート	m ²	3,870.00	6.45 × 600.00 = 3,870.00
路 面 標 示 工						
	区画線工					
		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	1,200.00	600.00 × 2.00 = 1,200.00
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	300.00	600.00 / 2.00 = 300.00

構造物取り壊し工						
	舗装版破碎工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	612.90	$6.45 \times 2.00 + 600.00 = 612.90$
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害物等無し 積込作業有	m ²	3,870.00	$6.45 \times 600.00 = 3,870.00$
		殻運搬	舗装版破碎 D=11.5km以下 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	m ³	270.90	$3,870.00 \times 0.07 = 270.90$
		As塊〔60×60×20cm以下〕	日本道路㈱南部中央アスコン	t	636.62	$270.90 \times 2.35 = 636.62$
マンホール工						
	マンホール高さ調整工					
		MR2工法		箇所	1.00	$1.00 = 1.00$
仮 設 工						
	交通管理工					

[illegible]

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.600km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		率計上分		式	1.00	
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証