

一川目1号線舗装補修工事(1工区) 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	表層工					
		端部目地工(L型)	25*25*5 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m ²	13.00	6.50 × 2.00 = 13.00
		不陸整正	29mm以上34mm未満 クラッシュラン C-20	m ²	4,030.00	6.50 × 620.00 = 4,030.00
		表層(車道・路肩部)t=4cm	②再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 プライムコート	m ²	4,030.00	6.50 × 620.00 = 4,030.00
		表層(車道・路肩部)t=3cm	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 タックコート	m ²	4,030.00	6.50 × 620.00 = 4,030.00
路 面 標 示 工						
	区画線工					
		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	1,240.00	620.00 × 2.00 = 1,240.00
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	310.00	620.00 / 2.00 = 310.00

構造物取り壊し工						
	舗装版破碎工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	633.00	$6.50 \times 2.00 + 620.00 = 633.00$
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害物等無し 積込作業有	m ²	4,030.00	$6.50 \times 620.00 = 4,030.00$
		殻運搬	舗装版破碎 D=11.5km以下 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	m ³	282.10	$4,030.00 \times 0.07 = 282.10$
		As塊[60×60×20cm以下]	日本道路㈱南部中央アスコン	t	662.94	$282.10 \times 2.35 = 662.94$
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員B	交通誘導警備員B*3人 昼間(実働8時間)交代要員無	人日	57.00	$3.00 \times 19.00 = 57.00$

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.620km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		率計上分		式	1.00	
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証