

間木堤・間木線側溝改築工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
土 工						
	作業土工					
		床掘り	土砂 小規模	m ³	75.60	180.00 × 4.20 ÷ 10.00 = 75.60
		埋戻し	小規模	m ³	52.20	180.00 × 2.90 ÷ 10.00 = 52.20
		土砂等運搬 小規模	1.5km以下 バックホウ山積0.28m ³ DID区間無 タイヤ損耗費(良好)含む	m ³	23.40	75.60 - 52.20 = 23.40
排水構造物工						
	側溝工					
		騒音防止型VS側溝 縦断	B300-H300 Con蓋 縦断	m	180.00	= 180.00
舗 装 工						
	アスファルト舗装工					

		下層路盤(歩道部)	RC-40 t=400mm 2層施工	m ²	90.00	180.00 × 0.50 = 90.00
		上層路盤(歩道部)	CS-20 t=120mm 1層施工	m ²	90.00	180.00 × 0.50 = 90.00
		表層(歩道部)	②再生加熱As13 As=5.0～7.0% t=40mm 平均幅員1.4m未満	m ²	90.00	180.00 × 0.50 = 90.00
		表層(歩道部)	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% t=30mm 平均幅員1.4m未満	m ²	90.00	180.00 × 0.50 = 90.00
	舗装復旧工					
		下層路盤(歩道部)	RC-40 t=300mm 2層施工	m ²	2.00	4.00 × 0.50 = 2.00
		上層路盤(歩道部)	CS-20 t=100mm 1層施工	m ²	2.00	4.00 × 0.50 = 2.00
		表層(歩道部)	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% t=50mm 平均幅員1.4m未満	m ²	2.00	4.00 × 0.50 = 2.00
構造物撤去工						
	構造物取り壊し工					
		構造物とりこわし	鉄筋構造物 機械施工	m ³	15.05	(180 × 0.209) / 2.50 = 15.05

		舗装版切断	As舗装版 15cm以下	m	185.00	$180.00 + 1.00 + 4.00 = 185.00$
		舗装版破碎	As舗装版 厚15cm以下	m ²	92.00	$180.00 \times 0.50 + 4.00 \times 0.50 = 92.00$
	運搬処理工					
		殻運搬	コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 14.4km以下 DID区間無	m ³	15.05	$(180 \times 0.209) / 2.50 = 15.05$
		殻運搬	舗装版破碎 厚15cm以下 22.0km以下 DID区間無	m ³	6.40	$90.00 \times 0.07 + 2.00 \times 0.05 = 6.40$
		CO塊 有筋	(有)ループ 六戸センター	t	37.63	$15.05 \times 2.50 = 37.63$
		AS塊【60×60×20cm以下】	日本道路(株)南部中央アスコン	t	15.04	$6.40 \times 2.35 = 15.04$
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A*1人 昼間(実働8時間)交代要員無	人日	15.00	
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B*1人 昼間(実働8時間)交代要員無	人日	15.00	

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.180km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分:4級地 冬期率:99/126
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証