

# 積 算 情 報

[illegible]

本町28号線舗装補修工事 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装工事							
	舗装工						
		表層工					
			不陸整生	17mm以上21mm未満 クラッシュランC-20	m <sup>2</sup>	1,180.00	
			端部目地工(L型)	端部目地材(25*25*5)	m	48.00	
			表層(車道・路肩部)	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% t=50mm 平均幅員3.0m以上	m <sup>2</sup>	1,180.00	
	構造物取り壊し工						
		舗装版破碎工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	120.00	
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有	m <sup>2</sup>	1,180.00	

[illegible]

	間接工事費						
		共通仮設費					
			概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.328km)	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

本町28号線舗装補修工事 数量計算書

上段  内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	表層工					
		不陸整生	17mm以上21mm未満 クラッシュヤランC-20	m <sup>2</sup>	1,188.80	226.00 × 3.30 + 35.00 × 5.00 + 67.00 × 4.00 = 1,188.80
		端部目地工(L型)	端部目地材 (25*25*5)	m	48.00	4.00 + 17.00 + 10.00 + 11.00 + 6.00 = 48.00
		表層(車道・路肩部)	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% t=50mm 平均幅員3.0m以上	m <sup>2</sup>	1,188.80	226.00 × 3.30 + 35.00 × 5.00 + 67.00 × 4.00 = 1,188.80
構造物取り壊し工						
	舗装版破砕工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	127.00	4.00 + 17.00 + 21.00 + 10.00 + 13.00 + 8.00 22.00 + 5.00 + 12.00 + 15.00 = 127.00
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有	m <sup>2</sup>	1,188.80	226.00 × 3.30 + 35.00 × 5.00 + 67.00 × 4.00 = 1,188.80
		殻運搬	舗装版破砕 D=6.5km以下 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	m <sup>3</sup>	59.44	1,188.80 × 0.05 = 59.44

		AS塊〔60×60×20cm以下〕	日本道路(株)南部中央アスコン	t	139.68	59.44 × 2.35 = 139.68
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員B	交通誘導警備員B*2人 昼間(実働8時間)交代要員無	人日	10.00	2.00 × 5.00 = 10.00
マンホール工						
	マンホール高さ調整工					
		マンホール調整工	ハイジャスター工法 調整高さ4.5cm	箇所	14.00	14.00 = 14.00

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.328km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 35%以上 契約保証: 金銭的保証