

積 算 情 報

[illegible]

木ノ下西線交通安全対策工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装工事							
	舗装工						
		カラー舗装工					
			表層(車道・路肩部)	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% t=50mm 平均幅員3.0m以上	m ²	84.00	
			樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301 施工規模100m ² 未満 既設As舗装施工無	m ²	84.00	
	構造物取り壊し工						
		舗装版破碎工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	12.00	
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有	m ²	84.00	
			殻運搬	舗装版破碎 D=6.5km以下 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	m ³	4.00	

[illegible]

	間接工事費						
		共通仮設費					
			概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.014km)	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下西線交通安全対策工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量	算 式	等
舗 装 工								
	カラー舗装工							
		表層(車道・路肩部)	⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% t=50mm 平均幅員3.0m以上	m ²	84.00	14.00 × 6.00	=	84.00
		樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301 施工規模100m ² 未満 既設As舗装施工無	m ²	84.00	14.00 × 6.00	=	84.00
構造物取り壊し工								
	舗装版破碎工							
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	12.00	6.00 × 2.00	=	12.00
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有	m ²	84.00	14.00 × 6.00	=	84.00
		殻運搬	舗装版破碎 D=6.5km以下 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	m ³	4.20	84.00 × 0.05	=	4.20
		AS塊[60×60×20cm以下]	日本道路(株)南部中央アスコン	t	9.87	4.20 × 2.35	=	9.87

[illegible]

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.014km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 35%以上 契約保証: 金銭的保証