



木ノ下・鶉久保線舗装補修工事 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装工							
	舗装工						
		路上再生路盤工					
			路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無	㎡	1,680.00	
		舗装工					
			端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	12.00	
			表層(車道・路肩)t=4cm	②再生密粒度13 As5.0～7.0% 平均幅員3.0m超 プライムコート	㎡	1,680.00	
			表層(車道・路肩)t=3cm	⑤再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 タックコート	㎡	1,680.00	
	路面標示工						
		区画線工					

			外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	560.00	
			中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	140.00	
	撤去工						
		舗装版破碎工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	12.00	
			予備破碎工	路上再生用スタビライザ処理幅2.0m 処理深0.3m以下 4週8休	m <sup>2</sup>	1,680.00	
			殻運搬 舗装版破碎	機械積込(騒音対策不要、厚15cm以下) D=6.5km以下	m <sup>3</sup>	130.00	
			As塊【60×60×20cm以下】	日本道路(株)南部中央アスコン	t	315.00	
	仮設工						
		交通管理工					
			交通誘導警備員B	交通誘導警備員B 昼間(実働8時間) 交代要員無し	人日	12.00	

	間接工事費						
		共通仮設費					
			運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ	式	1.00	
			準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用 配合試験費	式	1.00	
				概算数量発注方式現地調査費 詳細測量(縦横断:L=0.28km)	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下・鶉久保線舗装補修工事 数量計算書

上段  内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	路上再生路盤工					
		路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無	m <sup>2</sup>	1,680.00	280.00 × 6.00 = 1,680.00
						セメント 2.100×0.23×0.025×1.02×100=1.232t アスファルト乳剤 2.100×0.23×0.045×1.03×100=2.239t
	舗装工					
		端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	12.00	6.00 × 2.00 = 12.00
		表層(車道・路肩)t=4cm	②再生密粒度13 As5.0～7.0% 平均幅員3.0m超 プライムコート	m <sup>2</sup>	1,680.00	280.00 × 6.00 = 1,680.00
		表層(車道・路肩)t=3cm	⑤再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 タックコート	m <sup>2</sup>	1,680.00	280.00 × 6.00 = 1,680.00
路 面 標 示 工						
	区画線工					

		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	560.00	$280.00 \times 2.00 = 560.00$
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	140.00	$280.00 / 2.00 = 140.00$
撤 去 工						
	舗装版破碎工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	12.00	$6.00 \times 2.00 = 12.00$
		予備破碎工	路上再生用スタビライザ処理幅2.0m 処理深0.3m以下 4週8休	m <sup>2</sup>	1,680.00	$280.00 \times 6.00 = 1,680.00$
		殻運搬 舗装版破碎	機械積込(騒音対策不要、厚15cm以下) D=6.5km以下	m <sup>3</sup>	134.40	$1,680.00 \times 0.08 = 134.40$
		As塊【60×60×20cm以下】	日本道路(株)南部中央アスコン	t	315.84	$134.40 \times 2.35 = 315.84$
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員B	交通誘導警備員B 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	12.00	$3.00 \text{人} \times 4.00 \text{日} = 12.00$

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ	式	1.00	三沢市11.2km 十和田市17.6km 平均14.4km
		準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処 理用配合試験費	式	1.00	
			概算数量発注方式現地調査費 詳細測量(縦横断:L=0.28km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証