

青葉地区道路整備工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

| 工 事 区 分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|---------|--------|------|--------------------------|---|----------------|-------|-----|
| 道路改良工事 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 道路土工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 作業土工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 床掘り | 土砂 小規模 | m ³ | 60.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 埋戻し | 小規模 | m ³ | 30.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 土砂等運搬 | 小規模 BH0.28m ³ 土砂 D=1.5km以下 自由処分 | m ³ | 20.00 | |
| | 排水構造物工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 側溝工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 浸透側溝B400-H400 縦断 | ユニバーサル側溝(浸透タイプ) | m | 48.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 騒音防止型自由勾配側溝横断型 B400-H400 | Gr蓋 車道用 | m | 10.00 | |

| | | | | | | | |
|--|-----|-------|-----------|-------------------------------|----------------|-------|--|
| | 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 舗装復旧工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 下層路盤(歩道部) | 全仕上がり厚300mm 2層施工 | m ² | 29.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 上層路盤(歩道部) | 全仕上がり厚150mm 1層施工 | m ² | 29.00 | |
| | 仮設工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 交通管理工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 交通誘導警備員B | 交通誘導警備員B*2人 昼間(実働8時間)交代要員無 | 人日 | 14.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|---------------|---------------------|---|------|--|
| | 間接工事費 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 概算数量発注方式測量調査費 | 詳細測量(縦横断:L=0.058km) | 式 | 1.00 | |
| | | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | 一般管理費 | | | | | | |
| | | | | | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

青葉地区道路整備工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 数 量 算 式 等 |
|-------------|------|------------------------------|-----------------------------------|----|-------|-------------------------------|
| 道 路 土 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 作業土工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 床掘り | 土砂 小規模 | m³ | 62.06 | 58.00 × 10.70 / 10.00 = 62.06 |
| | | | | | | |
| | | 埋戻し | 小規模 | m³ | 39.44 | 58.00 × 6.80 / 10.00 = 39.44 |
| | | | | | | |
| | | 土砂等運搬 | 小規模 BH0.28m³ 土砂 D=1.5km以下 自由処分 | m³ | 22.62 | 62.06 - 39.44 = 22.62 |
| 排 水 構 造 物 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 側溝工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 浸透側溝 B400-H400 縦断 | ユニバーサル側溝(浸透タイプ) | m | 48.00 | |
| | | | | | | |
| | | 騒音防止型自由勾配側溝 横断型 B400-H400 | Gr蓋 車道用 | m | 10.00 | |
| 舗 装 工 | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|-------|-----------|-------------------------------|----------------|-------|----------------------|
| | 舗装復旧工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 下層路盤(歩道部) | 全仕上がり厚300mm 2層施工 | m ² | 29.00 | 58.00 × 0.50 = 29.00 |
| | | | | | | |
| | | 上層路盤(歩道部) | 全仕上がり厚150mm 1層施工 | m ² | 29.00 | 58.00 × 0.50 = 29.00 |
| 仮 設 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員B | 交通誘導警備員B*2人 昼間(実働8時間)交代要員無 | 人日 | 14.00 | 2.00人 × 7日 = 14.00 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|-------|---------------|---------------------|---|------|-------------------------------|
| 間 接 工 事 費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | 施工区域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2) |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | |
| | | 概算数量発注方式測量調査費 | 詳細測量(縦横断:L=0.058km) | 式 | 1.00 | |
| | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | 施工区域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2) |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | 積雪寒冷地区分:4級地 冬季率:120% |
| 一 般 管 理 費 | | | | | | |
| | | | | 式 | 1.00 | 前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |