


木ノ下・鶉久保舗装補修工事(1工区)【舗装補修工区】 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装							
	舗装工						
		路上再生路盤工					
			路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無	m ²	660.00	
		舗装工					
			端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	6.00	
			表層(車道・路肩) t=4cm	②再生密粒度13 As5.0～7.0% 平均幅員3.0m超 プライムコート	m ²	660.00	
			表層(車道・路肩) t=3cm	⑤再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 タックコート	m ²	660.00	
	路面標示工						
		区画線工					

			外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	220.00	
			中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	55.00	
	撤去工						
		舗装版破碎工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	12.00	
			予備破碎工	路上再生用スタビライザ*	m ²	660.00	
			アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=5.3km 日本道路(株)南部中央アスコン	t	124.00	
	仮設工						
		交通管理工					
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間(実働8時間) 交代要員無し	人日	10.00	

	間接工事費						
		共通仮設費					
			運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ'	式	1.00	
			準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用配合 試験費	式	1.00	
				概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下・鶉久保舗装補修工事(1工区)【舗装補修工区】 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	路上再生路盤工					
		路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無	m ²	660.00	路上路盤再生工法 t=23cm L110.00m×W6.00m = 660.00
						セメント 2.100×0.23×0.025×1.02×100=1.232t アスファルト乳剤 2.100×0.23×0.045×1.03×100=2.239t
	舗装工					
		端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	6.00	L6.0m×1.00箇所 = 6.00
		表層(車道・路肩) t=4cm	②再生密粒度13 As5.0～7.0% 平均幅員3.0m超 プライムコート	m ²	660.00	L110.00m×W6.00m = 660.00
		表層(車道・路肩) t=3cm	⑤再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 タックコート	m ²	660.00	L110.00m×W6.00m = 660.00
路面標示工						
	区画線工					

		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	220.00	<div>110.00 + 110.00 + + + +</div> <div>+ + + + = 220.00</div>
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	55.00	<div>55.00 + + + + +</div> <div>+ + + + = 55.00</div>
撤 去 工						
	舗装版破碎工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	12.00	<div>L12.00m</div> <div>= 12.00</div>
		予備破碎工	路上再生用スタビライザ	m ²	660.00	<div>L110.00m×W6.00m</div> <div>= 660.00</div>
		アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=5.3km 日本道路(株)南部中央アスコン	t	124.08	<div>A660.00m²×t0.08m× ρ 2.35t/m³</div> <div>= 124.08</div>
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間(実働8時間) 交代要員無し	人日	10.00	<div>本工事分 5.00人×2.00日</div> <div>= 10.00</div>

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ*	式	1.00	三沢市11.2km 十和田市17.6km 平均14.4km
		準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用配 合試験費	式	1.00	
			概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	縦断測量: 0.110km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間
						横断測量: 0.110km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間 単曲線換算曲線数0 測量幅45m未満 測量間隔20m
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分: 4級地 冬期率: 0%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 35%以上 契約保証: 金銭的保証

木ノ下・鶉久保舗装補修工事(1工区)【側溝整備工区】 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
道路改良							
	道路土工						
		土工					
			土砂等運搬	小規模 BH0.28m ³ 土砂 D=1.5km以下 自由処分	m ³	10.00	
		作業土工					
			床掘り	土砂 小規模	m ³	10.00	
			埋戻し 発生土	小規模	m ³	3.00	
	排水構造物工						
		側溝工					
			騒音防止型VS側溝	縦断 B300-H300 Co蓋 車道用	m	12.00	

			騒音防止型VS側溝	横断 B300-H300 Gr蓋 T-25 細目 車道用	m	6.00	
				横断 B300-H400 Gr蓋 T-25 細目 車道用	m	4.00	
	舗装復旧工						
		幹線舗装復旧工					
			下層路盤(歩道部)	RC-40 t=530mm	m ²	12.00	
			表層(歩道部)	②再生密粒度13 t=50mm 平均1.4m未満 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	12.00	
	構造物撤去工						
		舗装版切断工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	20.00	
		舗装版破碎工					
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 10cm以下 障害無し 積込有り 騒音振動対策不要	m ²	12.00	

			アスファルト塊運搬	舗装版破碎 機械積込(小規模) D=5.3km 南部中央アスコン	t	4.00	
	仮設工						
		交通管理工					
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B*3人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	6.00	
	雑工						
		民地舗装復旧工					
			下層路盤(歩道部)	RC-40 t=250mm 2層施工	m ²	5.00	
			表層(歩道部)	⑤再生密粒度13F t=50mm 平均1.4m未満 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	5.00	

	間接工事費						
		共通仮設費					
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下・鶉久保舗装補修工事(1工区)【側溝整備工区】

数量計算書

上段内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
道路土工						
	土工					
		土砂等運搬	小規模 BH0.28㎡ 土砂 D=1.5km以下 自由処分	㎡	15.66	18.86 - 3.20 = 15.66
	作業土工					
		床掘り	土砂 小規模	㎡	18.86	14.94 + 3.92 + + + + + + + + = 18.86
						VS側溝 B300-H300 L18.0m×A8.3㎡/10m = 14.94 VS側溝 B300-H400 L4.0m×A9.8㎡/10m = 3.92
		埋戻し 発生土	小規模	㎡	3.20	2.52 + 0.68 + + + + + + + + = 3.20
						VS側溝 B300-H300 L18.0m×A1.4㎡/10m = 2.52 VS側溝 B300-H400 L4.0m×A1.7㎡/10m = 0.68
排水構造物工						
	側溝工					

		騒音防止型VS側溝	縦断 B300-H300 Co蓋 車道用	m	12.00	12.00 + + + + + + + + + = 12.00
		騒音防止型VS側溝	横断 B300-H300 Gr蓋 T-25 細目 車道用	m	6.00	6.00 + + + + + + + + + = 6.00
			横断 B300-H400 Gr蓋 T-25 細目 車道用	m	4.00	4.00 + + + + + + + + + = 4.00
舗装復旧工						
	幹線舗装復旧工					
		下層路盤(歩道部)	RC-40 t=530mm	m ²	12.32	12.32 + + + + + + + + + = 12.32
		表層(歩道部)	②再生密粒度13 t=50mm 平均1.4m未満 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	12.32	12.32 + + + + + + + + + = 12.32
構造物撤去工						
	舗装版切断工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	24.00	24.00 + + + + + + + + + = 24.00
	舗装版破碎工					

		舗装版破碎	アスファルト舗装版 10cm以下 障害無し 積込有り 騒音振動対策不要	m ²	12.32	12.32 + + + + + + + + + = 12.32
		アスファルト塊運搬	舗装版破碎 機械積込(小規模) D=5.3km 南部中央アスコン	t	4.34	4.34 + + + + + + + + + = 4.34
						幹線部 A12.32m ² ×t0.15m×2.35t/m ³ = 4.34 =
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B*3人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	6.00	
雑 工						
	民地舗装復旧工					
		下層路盤(歩道部)	RC-40 t=250mm 2層施工	m ²	5.00	5.00 + + + + + + + + + = 5.00
		表層(歩道部)	⑤再生密粒度13F t=50mm 平均1.4m未満 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	5.00	5.00 + + + + + + + + + = 5.00

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分: 4級地 冬期率: 0%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 35%以上 契約保証: 金銭的保証

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事【交付金】										K0001
直接工事費	1	1	式							P10000
舗装工	1	1	式							X512005
路上再生路盤工	1	1	式							Y804050
路上路盤再生工 20cmを超え40cm以下 養生工無	660	660	m2	790	m2/日	0.84		基準書 IV-3-⑤-3		S430710-0002
舗装工	1	1	式							Y512005
端部目地工（L型） 成形目地材（幅25mm×25mm×厚5mm） 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	6	6	m	100	m/日	0.06				J0002
表層（車道・路肩部）1層当たり仕上厚40mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員3.0m超 プライムコート	660	660	m2	2,300	m2/日	0.29		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0003
表層（車道・路肩部）1層当たり仕上厚30mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員3.0m超 タックコート	660	660	m2	2,300	m2/日	0.29		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0004
路面標示工	1	1	式							X804090
区画線工	1	1	式							Y104040
区画線設置 ペイント式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	220	220	m	3,000	m/日	0.07		基準書 VI-1-①-1		S821210-0001

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
区画線設置 ペイント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	55	55	m	2,500	m/日	0.02		基準書 VI-1-①-1		S821210-0002
撤去工	1	1	式							X306010
舗装版破碎工	1	1	式							Y512060
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	12	12	m	230	m/日	0.05		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員B	10	10	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001
運搬費	1	1	式							H20001
貨物自動車による運搬（1車1回）往復 片道運搬距離14.4km スビライザ	1	1	台					基準書 I-2-②-11		S010010-0001
準備費	1	1	式							H20002
セメント・アスファルト乳剤安定処理用配合試験費	1	1	式							G0001
概算数量発注方式現地調査費	1	1	式							G0011

木ノ下・鶉久保線舗装補修工事（1工区）

交通誘導員算定表

[illegible]

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：道路改良工事【単独】										K0002
直接工事費	1	1	式							P10000
土工	1	1	式							X309005
土工	1	1	式							Y309005
作業土工	1	1	式							Y200005
床掘り 土砂 小規模	10	10	m3	32	m3/日	0.31		基準書 II-1-③-1		SP210030-0001
埋戻し 小規模 土砂	3	3	m3	40	m3/日	0.08		基準書 II-1-③-13		SP210410-0001
排水構造物工	1	1	式							X500010
側溝工	1	1	式							Y208010
騒音防止型VS側溝 縦断 B300-H300 Co蓋 車道用	12	12	m							J0003
自由勾配側溝 L=2000mm 1000kg/個以下 昼間 時間制約無 基礎碎石施工有		12	m	27	m/日	0.44		基準書 VI-1-⑥-1		S821420-0001
蓋版据付け ユニバーサル側溝用 300車道用T-25 342*85*1000 昼間 時間制約無		6	枚	120	枚/日	0.05		基準書 VI-1-⑥-1		S821430-0001

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
騒音防止型VS側溝 横断 B300-H300 Gr蓋 細目 T-25 車道用	6	6	m							J0004
自由勾配側溝 L=2000mm 1000kg/個以下 昼間 時間制約無 基礎碎石施工有		6	m	27	m/日	0.22		基準書 VI-1-⑥-1		S821420-0004
蓋版据付け コンクリート鋼製 40超170kg/枚以下 昼間 時間制約無		3	枚	120	枚/日	0.03		基準書 VI-1-⑥-1		S821430-0002
騒音防止型VS側溝 横断 B300-H400 Gr蓋 細目 T-25 車道用	4	4	m							J0005
自由勾配側溝 L=2000mm 1000kg/個以下 昼間 時間制約無 基礎碎石施工有		4	m	27	m/日	0.15		基準書 VI-1-⑥-1		S821420-0003
蓋版据付け コンクリート鋼製 40超170kg/枚以下 昼間 時間制約無		2	枚	120	枚/日	0.02		基準書 VI-1-⑥-1		S821430-0002
舗装復旧工	1	1	式							X512000
幹線舗装復旧工	1	1	式							Y100000
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚530mm 3層施工 再生クワッシュン RC-40	12	12	m2	89.333	m2/日	0.13		基準書 IV-1-①-1		SP410031-0001
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員1.4m未満 フライムコート	12	12	m2	250	m2/日	0.05		基準書 IV-1-②-1		SP410261-0001
構造物撤去工	1	1	式							X108215
舗装版切断工	1	1	式							Y512055

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	20	20	m	230	m/日	0.09		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
舗装版破碎工	1	1	式							Y512060
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	12	12	m2	510	m2/日	0.02		基準書 IV-3-②-1		SP430310-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員 B	6	6	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001
雑工	1	1	式							X201010
民地舗装復旧工	1	1	式							Y601000
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚250mm 2層施工 再生クワッシュン RC-40	5	5	m2	134	m2/日	0.04		基準書 IV-1-①-1		SP410031-0002
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員1.4m未満 プライムコート	5	5	m2	250	m2/日	0.02		基準書 IV-1-②-1		SP410261-0001
小計						1.650		端数調整 切り上げ 2.000		
合計						2				