




















































木ノ下・鶉久保舗装補修工事(2工区) 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装							
	舗装工						
		路上再生路盤工					
							
			路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無	m ²	960.00	
		舗装工					
							
			端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	6.00	
							
			表層(車道・路肩) t=4cm	②再生密粒度13 As5.0～7.0% 平均幅員3.0m超 プライムコート	m ²	960.00	
							
			表層(車道・路肩) t=3cm	⑤再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 タックコート	m ²	960.00	
	路面標示工						
		区画線工					

			外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	320.00	
			中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	80.00	
	撤去工						
		舗装版破碎工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	100.00	
			予備破碎工	路上再生用スタビライザ*	m ²	960.00	
			アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=5.3km 日本道路(株)南部中央アスコン	t	180.00	
	仮設工						
		交通管理工					
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間(実働8時間) 交代要員無し	人日	18.00	

	間接工事費						
		共通仮設費					
			運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ'	式	1.00	
			準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用配合 試験費	式	1.00	
				概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下・鶉久保線舗装補修工事(2工区) 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	路上再生路盤工					
		路上路盤再生工	20cmを超え40cm以下 養生工無	m ²	960.00	路上路盤再生工法 t=23cm L160.00m×W6.00m = 960.00
						セメント 2.100×0.23×0.025×1.02×100=1.232t アスファルト乳剤 2.100×0.23×0.045×1.03×100=2.239t
	舗装工					
		端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	6.30	L6.3m×1.00箇所 = 6.30
		表層(車道・路肩) t=4cm	②再生密粒度13 As5.0～7.0% 平均幅員3.0m超 プライムコート	m ²	960.00	L160.00m×W6.00m = 960.00
		表層(車道・路肩) t=3cm	⑤再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 タックコート	m ²	960.00	L160.00m×W6.00m = 960.00
路面標示工						
	区画線工					

		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	320.00	<div>160.00 + 160.00 + + + +</div> <div>+ + + + = 320.00</div>
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	80.00	<div>80.00 + + + + +</div> <div>+ + + + = 80.00</div>
撤 去 工						
	舗装版破碎工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	100.00	<div>L100.00m</div> <div>= 100.00</div>
		予備破碎工	路上再生用スタビライザ	m ²	960.00	<div>L160.00m×W6.00m</div> <div>= 960.00</div>
		アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=5.3km 日本道路(株)南部中央アスコン	t	180.48	<div>A960.00m²×t0.08m× ρ 2.35t/m³</div> <div>= 180.48</div>
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間(実働8時間) 交代要員無し	人日	18.00	<div>本工事分 6.00人×3.00日</div> <div>= 18.00</div>

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ*	式	1.00	三沢市11.2km 十和田市17.6km 平均14.4km
		準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用配合試験費	式	1.00	
			概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	縦断測量: 0.160km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間
						横断測量: 0.160km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間 単曲線換算曲線数0 測量幅45m未満 測量間隔20m
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分: 4級地 冬期率: 0%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 35%以上 契約保証: 金銭的保証

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事01										K0001
直接工事費	1	1	式							P10000
舗装工	1	1	式							X512005
路上再生路盤工	1	1	式							Y804050
路上路盤再生工 20cmを超え40cm以下 養生工無	960	960	m2	790	m2/日	1.22		基準書 IV-3-⑤-3		S430710-0002
舗装工	1	1	式							Y512005
端部目地工（L型） 成形目地材（幅25mm×25mm×厚5mm） 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	6	6	m	100	m/日	0.06				J0002
表層（車道・路肩部）1層当たり仕上厚40mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員3.0m超 プライムコート	960	960	m2	2,300	m2/日	0.42		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0003
表層（車道・路肩部）1層当たり仕上厚30mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員3.0m超 タックコート	960	960	m2	2,300	m2/日	0.42		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0004
路面標示工	1	1	式							X804090
区画線工	1	1	式							Y104040
区画線設置 ペイント式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	320	320	m	3,000	m/日	0.11		基準書 VI-1-①-1		S821210-0001

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
区画線設置 ペイント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	80	80	m	2,500	m/日	0.03		基準書 VI-1-①-1		S821210-0002
撤去工	1	1	式							X306010
舗装版破碎工	1	1	式							Y512060
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	100	100	m	230	m/日	0.43		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員B	18	18	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001
運搬費	1	1	式							H20001
貨物自動車による運搬(1車1回) 往復 片道運搬距離14.4km スビライザ	1	1	台					基準書 I-2-②-11		S010010-0001
準備費	1	1	式							H20002
セメント・アスファルト乳剤安定処理用配合試験費	1	1	式							G0001
概算数量発注方式現地調査費	1	1	式							G0011

木ノ下・鶉久保線舗装補修工事（2工区）

交通誘導員算定表

[illegible]