

積 算 情 報

[illegible]

木ノ下西線交通安全対策工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
道路維持							
	舗装工						
		カラー舗装工					
			樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301既設As有 Co施工無	m ²	11.00	
	路面標示工						
		区画線工					
			外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	710.00	
			区画線工 熔融式 手動	実線 30cm 塗布厚1.0mm 塗料各種 青	m	710.00	
	仮設工						
		交通管理工					

			交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間(8時間) 交代要員無	人日	10.00	
	雑工						
		雑工					
			床掘	土砂 小規模	m ³	1.00	
			下層路盤工(歩道部)	RC-40 t=15cm 1層施工	m ²	4.00	
			上層路盤工(歩道部)	CS-20 t=10cm 1層施工	m ²	4.00	
			表層工(歩道部)	⑤ガラス入再生密粒度As13F t=5cm 平均幅員1.4m未満 フライムコート	m ²	4.00	
			歩車道境界ブロック設置	養生工有 C種 切下 RC-40 ②18-8-40 W/C≦60%	箇所	2.00	
			ラバーポール設置	固定式(貼付式) Φ80 高さ80cm 時間制約無 夜間作業無	本	5.00	
			デリネーター設置 スノーポール併用型	Co用(穿孔含)両面Φ 100以下 1個	本	2.00	
			構造物取壊し・運搬・処分(複合)	鉄筋構造物 昼間 時間制約無 低騒音・低振動対策不要 8.6km	m ³	1.00	

	間接工事費						
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下西線交通安全対策工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗装工						
	カラー舗装工					
		樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301既設As有 Co施工無	m ²	11.00	11.00 + + + + + + + + + = 11.00
路面標示工						
	区画線工					
		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	716.00	716.00 + + + + + + + + + = 716.00
		区画線工 熔融式 手動	実線 30cm 塗布厚1.0mm 塗料各種 青	m	716.00	716.00 + + + + + + + + + = 716.00
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間(8時間) 交代要員無	人日	10.00	= 10.00

雑工						
	雑工					
		床掘	土砂 小規模	m ³	1.04	A0.192m ² ×L5.40m = 1.04
		下層路盤工(歩道部)	RC-40 t=15cm 1層施工	m ²	4.86	W0.9m×L5.40m = 4.86
		上層路盤工(歩道部)	CS-20 t=10cm 1層施工	m ²	4.86	W0.9m×L5.40m = 4.86
		表層工(歩道部)	⑤ガラス入再生密粒度As13F t=5cm 平均幅員1.4m未満 プライムコート	m ²	4.86	W0.9m×L5.40m = 4.86
		歩車道境界ブロック設置	養生工有 C種 切下 RC-40 ②18-8-40 W/C≤60%	箇所	2.00	= 2.00
		ラバーポール設置	固定式(貼付式) Φ80 高さ80cm 時間制約無 夜間作業無	本	5.00	= 5.00
		デリネーター設置 スノーポール併用型	Co用(穿孔含)両面Φ 100以下 1個	本	2.00	= 2.00
		構造物取壊し・運搬・処分(複合)	鉄筋構造物 昼間 時間制約無 低騒音・低振動対策不要 8.6km	m ³	1.00	= 1.00

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分: 4級地 冬期率: 100%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 5%以下 契約保証: 金銭的保証

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：道路維持工事01										K0001
直接工事費	1	1	式							P10000
舗装工	1	1	式							X512005
カー舗装工	1	1	式							Y100000
樹脂系すべり止め舗装工 RPN-301 施工規模100m2未満 時間制約無 夜間作業無 既設As有 Co施工無	11	11	m2	250	m2/日	0.04		基準書 VI-2-⑦-1		S812020-0004
路面標示工	1	1	式							X804090
区画線工	1	1	式							Y104040
区画線設置 ペイント式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	710	710	m	3,000	m/日	0.24		基準書 VI-1-①-1		S821210-0005
区画線設置 溶融式手動 実線 30cm 塗布厚1.0mm 昼間 時間制約無 豪雪補正無	710	710	m	625	m/日	1.14		基準書 VI-1-①-1		S821210-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員B	10	10	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
雑工	1	1	式							X201010
雑工	1	1	式							Y201010
床掘り 土砂 小規模	1	1	m3	32	m3/日	0.03		基準書 II-1-③-1		SP210030-0001
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 再生クラッシュ RC-40	4	4	m2	268	m2/日	0.01		基準書 IV-1-①-1		SP410031-0001
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	4	4	m2	268	m2/日	0.01		基準書 IV-1-①-1		SP410041-0001
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員1.4m未満 プライムコート	4	4	m2	250	m2/日	0.02		基準書 IV-1-②-1		SP410261-0001
歩車道境界ブロック設置 養生工有 C種 切下 RC-40 ②18-8-40	2	2	箇所							J0001
歩車道境界ブロック 設置 養生工有 各種(600mm以下、50-100kg未満) 再生クラッシュ RC-40 18-8-40(普)60% 冬期		1.200	m	23	m/日	0.05		基準書 IV-2-③-1		SP422510-0003
車線分離標(ラバーポール)設置 固定式(貼付式) φ80 高800 施工規模10本未満 時間制約無 夜間作業無	5	5	本	80	本/日	0.06		基準書 VI-2-⑨-1		S812400-0001
視線誘導標設置(スノーボール併用型) Co用(穿孔含)両面φ100以下 1個 規模10本未満 時間制約無 夜間作業無	2	2	本	25	本/日	0.08		基準書 VI-2-⑨-1		S812320-0001
構造物とりこわし・運搬・処分(複合) 鉄筋構造物 昼間 時間制約無 低騒音・低振動対策不要	1	1	m3	11	m3/日	0.09		基準書 III-3-⑦-13、VI-1-④-1		S824020-0002
小計						1.770		端数調整 切り上げ 2.000		

交通誘導員算定表

[illegible]