

積算情報

[illegible]

藤ヶ森25号線整備工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装							
	道路土工						
		土工					
			掘削 オープンカット	土砂 5,000m³未満	m³	340.00	
			土砂等運搬	標準 BH0.80m³ 土砂 D=2.0km以下 自由処分	m³	340.00	
		作業土工					
			床掘り	土砂 小規模	m³	8.00	
			埋戻し	小規模	m³	1.00	
	排水構造物工						
		側溝工					

			騒音防止型VS側溝	縦断 B300-H300 Co蓋 車道用	m	10.00	
	舗装工						
		幹線舗装工					
			端部目地工	成形目地材(5*50) 瀝青コム系プライマー	m	18.00	
			下層路盤(車道部)	RC-40 t=300mm 2層施工	m ²	896.00	
			上層路盤(車道部)	CS-20 t=100mm 1層施工	m ²	896.00	
			表層(車道部)	⑤再生密粒度13F t=50mm 平均3.0m超 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	896.00	
		支線舗装工					
			表層(歩道部)	⑤再生密粒度13F t=50mm 平均1.4m未満 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	28.00	
	構造物撤去工						
		舗装版切断工					

			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	20.00	
		舗装版破碎工					
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 10cm以下 障害無し 積込有り 騒音振動対策	m ²	28.00	
			アスファルト塊運搬	舗装版破碎 機械積込(小規模) D=10.3km 南部中央アスコン	m ³	1.00	
	仮設工						
		交通管理工					
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B*2人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	16.00	
	雑工						
		マンホール高さ調整工					
			マンホール高さ調整工	ハイジャスター工法 調整高さt4.5cm	箇所	5.00	
		乗入部舗装工					

[illegible]

	間接工事費						
		共通仮設費					
			率計上分		式	1.00	
			準備費	概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

藤ヶ森25号線整備工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
道路土工						
	土工					
		掘削 オープンカット	土砂 5,000m³未満	m³	342.02	331.52 + 10.50 + + + + = 342.02
						幹線 A896.00㎡×t0.37m = 331.52 乗入部 A35.00㎡×t0.30m = 10.50
		土砂等運搬	標準 BH0.80㎡ 土砂 D=2.0km以下 自由処分	m³	348.92	342.02 + 8.30 - 1.40 = 348.92
	作業土工					
		床掘り	土砂 小規模	m³	8.30	8.30 + + + + + = 8.30
						VS側溝 B300-H300 L10.0m×A8.3㎡/10m = 8.30
		埋戻し	小規模	m³	1.40	1.40 + + + + + = 1.40
						VS側溝 B300-H300 L10.0m×A1.4㎡/10m = 1.40

排水構造物工						
	側溝工					
		騒音防止型VS側溝	縦断 B300-H300 Co蓋 車道用	m	10.00	10.00 + + + + + + + + + = 10.00
舗装工						
	幹線舗装工					
		端部目地工	成形目地材(5*50) 瀝青ゴム系プライマー	m	18.00	10.00 + 3.00 + 5.00 + + + + + + + = 18.00
		下層路盤(車道部)	RC-40 t=300mm 2層施工	m ²	896.00	896.00 + + + + + + + + + = 896.00
		上層路盤(車道部)	CS-20 t=100mm 1層施工	m ²	896.00	896.00 + + + + + + + + + = 896.00
		表層(車道部)	⑤再生密粒度13F t=50mm 平均3.0m超 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	896.00	896.00 + + + + + + + + + = 896.00
	支線舗装工					
		表層(歩道部)	⑤再生密粒度13F t=50mm 平均1.4m未満 2.35t/m ³ プライムコート	m ²	28.00	15.00 + 13.00 + + + + + + + + = 28.00

構造物撤去工						
	舗装版切断工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	20.00	20.00 + + + + + + + + + = 20.00
	舗装版破碎工					
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 10cm以下 障害無し 積込有り 騒音振動対策不要	m ²	28.00	15.00 + 13.00 + + + + + + + + = 28.00
		アスファルト塊運搬	舗装版破碎 機械積込(小規模) D=10.3km 南部中央アスコン	m ³	1.40	1.40 + + + + + + + + + = 1.40
						A28.00m ² ×t0.05m (1.40m ³ ×2.35t/m ³ =3.29t) = 1.40
仮 設 工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B*2人 昼間(実働8時間)交代要員無し	人日	16.00	
雑 工						

[illegible]

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	
		準備費	概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	縦断測量:0.145km 耕地・平地 交通量0台～1000台未満/12時間
						横断測量:0.145km 耕地・平地 交通量0台～1000台未満/12時間 単曲線換算曲線数0 測量幅45m未満 測量間隔20m
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分:4級地 冬期率:0%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事01										K0001
直接工事費	1	1	式							P10000
道路土工	1	1	式							X309010
土工	1	1	式							Y309005
掘削 オープンカット 土砂 5,000m3未満 押土無し 障害無し	340	340	m3	230	m3/日	1.48		基準書 Ⅱ-1-②-1		SP210100-0001
作業土工	1	1	式							Y200005
床掘り 土砂 小規模	8	8	m3	32	m3/日	0.25		基準書 Ⅱ-1-③-1		SP210030-0001
埋戻し 小規模 土砂	1	1	m3	40	m3/日	0.03		基準書 Ⅱ-1-③-13		SP210410-0001
排水構造物工	1	1	式							X500010
側溝工	1	1	式							Y208010
騒音防止型VS側溝 B300-H300 Co蓋 車道用	10	10	m							J0001
自由勾配側溝 L=2000mm 1000kg/個以下 昼間 時間制約無 基礎碎石施工有		10	m	27	m/日	0.37		基準書 VI-1-⑥-1		S821420-0002

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
蓋版据付け ユニバーサル側溝用 300車道用T-25 342*85*1000 昼間 時間制約無		5	枚	120	枚/日	0.04		基準書 VI-1-⑥-1		S821430-0001
舗装工	1	1	式							X512005
幹線舗装工	1	1	式							Y100000
端部目地工 成形目地材(5*50) 瀝青ゴム系プライマー	18	18	m							J0002
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚300mm 2層施工 再生クラッシュラン RC-40	896	896	m2	470	m2/日	1.91		基準書 IV-1-①-1		SP410030-0001
上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	896	896	m2	940	m2/日	0.95		基準書 IV-1-①-1		SP410040-0001
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 プライムコート	896	896	m2	2,300	m2/日	0.39		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0001
支線舗装工	1	1	式							Y202000
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員1.4m未満 プライムコート	28	28	m2	250	m2/日	0.11		基準書 IV-1-②-1		SP410261-0001
構造物撤去工	1	1	式							X108215
舗装版切断工	1	1	式							Y512055
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	20	20	m	230	m/日	0.09		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001

交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
舗装版破碎工	1	1	式							Y512060
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	28	28	m2	510	m2/日	0.05		基準書 IV-3-②-1		SP430310-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員B	16	16	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001
雑工	1	1	式							X201010
マンホール高さ調整工	1	1	式							Y600000
マンホール高さ調整工 調整高さ4.5cm	5	5	箇所	5	箇所/日	1				J0003
乗入部舗装工	1	1	式							Y404000
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚250mm 2層施工 路盤材(各種)	35	35	m2	134	m2/日	0.26		基準書 IV-1-①-1		SP410041-0001
表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員1.4m未満 プライムコート	35	35	m2	250	m2/日	0.14		基準書 IV-1-②-1		SP410261-0001
準備費	1	1	式							H20002

交通誘導員算定表

[illegible]