

# 積 算 情 報

[illegible]

鶉久保・薬師線舗装補修工事 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装							
	舗装工						
		舗装工					
			不陸整正	補充材 C-20 13mm以上17mm未満	m <sup>2</sup>	819.00	
			端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	18.00	
			表層(車道・路肩部)	②ガラス入再生密粒度13 t=4cm 2.35t/m <sup>3</sup> 平均幅員3.0m超 プライムコート	m <sup>2</sup>	819.00	
				⑧密粒度キャップアスコン改 I 13F t=3cm 2.35t/m <sup>3</sup> 平均幅員3.0m超 タックコート	m <sup>2</sup>	554.00	
				⑤ガラス入再生密粒度13F t=3cm 2.35t/m <sup>3</sup> 平均幅員3.0m超 タックコート	m <sup>2</sup>	264.00	
	路面標示工						
		区画線工					

			外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	240.00	
			中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	40.00	
				実線 加熱式15cm 白	m	43.00	
			停止線 溶融式手動	実線 30cm 塗布厚1.0mm 白	m	2.00	
	撤去工						
		舗装版破砕工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	100.00	
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要	m <sup>2</sup>	819.00	
			アスファルト塊運搬・処分	舗装版破砕 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=5.5km 日本道路㈱南部中央アスコン	t	163.00	
	仮設工						
		交通管理工					

[illegible]

	間接工事費						
			準備費	概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

鶉久保・薬師線舗装補修工事 数量計算書

上段  内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	舗装工					
		不陸整正	補充材 C-20 13mm以上17mm未満	m <sup>2</sup>	819.00	264.60 + 554.40 + + + + + + + + = 819.00
		端部目地工(L型)	成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	18.90	18.90 + + + + + + + + + = 18.90
						L6.3m×3.00箇所 = 18.90
		表層(車道・路肩部)	②ガラス入再生密粒度13 t=4cm 2.35t/m <sup>3</sup> 平均幅員3.0m超 プライムコート	m <sup>2</sup>	819.00	264.60 + 554.40 + + + + + + + + = 819.00
			⑧密粒度ギャップアスコン改 I 13F t=3cm 2.35t/m <sup>3</sup> 平均幅員3.0m超 タックコート	m <sup>2</sup>	554.40	554.40 + + + + + + + + + = 554.40
			⑤ガラス入再生密粒度13F t=3cm 2.35t/m <sup>3</sup> 平均幅員3.0m超 タックコート	m <sup>2</sup>	264.60	264.60 + + + + + + + + + = 264.60
						~No.2+2.000 L42.00m×W6.3m = 264.60 No.2+2.000~ L88.00m×W6.3m = 554.40
路面標示工						

	区画線工					
		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	249.00	<div>50.00 + 69.00 + 130.00 + + +</div> <div>+ + + + = 249.00</div>
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	40.00	<div>40.00 + + + + +</div> <div>+ + + + = 40.00</div>
			実線 加熱式15cm 白	m	43.00	<div>43.00 + + + + +</div> <div>+ + + + = 43.00</div>
		停止線 溶融式手動	実線 30cm 塗布厚1.0mm 白	m	2.70	<div>2.70 + + + + +</div> <div>+ + + + = 2.70</div>
撤 去 工						
	舗装版破碎工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	100.00	<div>L100.00m</div> <div>= 100.00</div>
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要	m <sup>2</sup>	819.00	<div>264.60 + 554.40 + + + +</div> <div>+ + + + = 819.00</div>
		アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=5.5km 日本道路(株)南部中央アスコン	t	163.60	<div>A819.00m<sup>2</sup>×t0.085m× ρ 2.35t/m<sup>3</sup></div> <div>= 163.60</div>
仮 設 工						

[illegible]



間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		準備費	概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	縦断測量:0.130km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間
						横断測量:0.130km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間 単曲線換算曲線数1 測量幅45m未満 測量間隔20m
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分:4級地 冬期率:0%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上40%未満 契約保証:金銭的保証

## 交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事01										K0001
直接工事費	1	1	式							P10000
舗装工	1	1	式							X512005
舗装工	1	1	式							Y512005
不陸整正 13mm以上17mm未満 クランチャー C-20	819	819	m2	1,510	m2/日	0.54		基準書 IV-1-①-1		SP410010-0001
端部目地工（L型） 端部目地材（25*25*5） 瀝青コーム系プライマー 昼間施工	18	18	m							J0001
表層（車道・路肩部）1層当り仕上厚40mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員3.0m超 プライムコート	819	819	m2	2,300	m2/日	0.36		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0001
表層（車道・路肩部）1層当り仕上厚30mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員3.0m超 タックコート	554	554	m2	2,300	m2/日	0.24		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0002
表層（車道・路肩部）1層当り仕上厚30mm アスコン各種（2.30以上2.40t/m3未満） 平均幅員3.0m超 タックコート	264	264	m2	2,300	m2/日	0.11		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0003
路面標示工	1	1	式							X804090
区画線工	1	1	式							Y104040
区画線設置 ペイント式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	240	240	m	3,000	m/日	0.08		基準書 VI-1-①-1		S821210-0001

## 交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
区画線設置 へい式溶剤型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	40	40	m	2,500	m/日	0.02		基準書 VI-1-①-1		S821210-0002
区画線設置 へい式溶剤型 実線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	43	43	m	3,000	m/日	0.01		基準書 VI-1-①-1		S821210-0003
区画線設置 溶融式手動 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	2	2	m	625	m/日			基準書 VI-1-①-1		S821210-0004
撤去工	1	1	式							X306010
舗装版破碎工	1	1	式							Y512060
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	100	100	m	230	m/日	0.43		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	819	819	m2	510	m2/日	1.61		基準書 IV-3-②-1		SP430310-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員 A	4	4	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001
交通誘導警備員 B	16	16	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0002
準備費	1	1	式							H20002

# 交通誘導員算定表

[illegible]