




木ノ下・鶉久保舗装補修工事(1工区) 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装							
	舗装工						
		路上再生路盤工					
			路上路盤再生	20cm以下 養生工無	m <sup>2</sup>	660.00	
				20cmを超え40cm以下 養生工無	m <sup>2</sup>	1,140.00	
		舗装工					
			表層(車道・路肩) t=4cm	②ガラス入り再生密粒度13 As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 プライムコート	m <sup>2</sup>	1,800.00	
			表層(車道・路肩) t=3cm	⑤ガラス入り再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 タックコート	m <sup>2</sup>	1,800.00	
	路面標示工						
		区画線工					

			外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	550.00	
			中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	100.00	
			中央線 ペイント式溶剤型	実線 加熱式15cm 白	m	66.00	
			停止線 熔融式手動	実線 30cm 塗布厚1.0mm 白	m	5.00	
			横断歩道 熔融式手動	実線 45cm 塗布厚1.0mm 白	m	21.00	
			ダイヤモンド 熔融式手動	15cm換算 塗布厚1.0mm 白	箇所	4.00	
	撤去工						
		舗装版破碎工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	100.00	
			予備破碎工	路上再生用スタビライザ	m <sup>2</sup>	1,800.00	
			アスファルト塊運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=5.5km 日本道路(株)南部中央アスコン	t	380.00	

	仮設工						
		交通管理工					
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間(実働8時間) 交代要員無し	人日	30.00	

	間接工事費						
		共通仮設費					
			運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ'	式	1.00	
			準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用配合 試験費	式	1.00	
				概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

木ノ下・鶉久保線舗装補修工事(1工区) 数量計算書

上段  内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	路上再生路盤工					
		路上路盤再生	20cm以下 養生工無	m <sup>2</sup>	660.00	路上路盤再生工法 t=13cm L110.00m×W6.00m = 660.00
						セメント 2.100×0.13×0.025×1.02×100=0.696t アスファルト乳剤 2.100×0.13×0.045×1.03×100=1.265t
			20cmを超え40cm以下 養生工無	m <sup>2</sup>	1,140.00	路上路盤再生工法 t=23cm L190.00m×W6.00m = 1,140.00
						セメント 2.100×0.23×0.025×1.02×100=1.232t アスファルト乳剤 2.100×0.23×0.045×1.03×100=2.239t
	舗装工					
		表層(車道・路肩) t=4cm	②ガラス入り再生密粒度13 As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 グライムコート	m <sup>2</sup>	1,800.00	L300.00m×W6.00m = 1,800.00
		表層(車道・路肩) t=3cm	⑤ガラス入り再生密粒度13F As6.0～8.0% 平均幅員3.0m超 クックコート	m <sup>2</sup>	1,800.00	L300.00m×W6.00m = 1,800.00
路面標示工						

	区画線工					
		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	559.00	104.00 + 3.00 + 174.00 + 106.00 + 172.00 + = 559.00
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	105.00	35.00 + 70.00 + + + + = 105.00
		中央線 ペイント式溶剤型	実線 加熱式15cm 白	m	66.00	30.00 + 36.00 + + + + = 66.00
		停止線 熔融式手動	実線 30cm 塗布厚1.0mm 白	m	5.60	2.80 + 2.80 + + + + = 5.60
		横断歩道 熔融式手動	実線 45cm 塗布厚1.0mm 白	m	21.00	21.00 + + + + + = 21.00
		ダイヤモンド 熔融式手動	15cm換算 塗布厚1.0mm 白	箇所	4.00	N4.00箇所 = 4.00
撤 去 工						
	舗装版破碎工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	100.00	L100.00m = 100.00
		予備破碎工	路上再生用スタビライザ	m <sup>2</sup>	1,800.00	L300.00m×W6.00m = 1,800.00

[illegible]



間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		運搬費	貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km スタビライザ*	式	1.00	三沢市11.2km 十和田市17.6km 平均14.4km
		準備費	セメント・アスファルト乳剤安定処理用配 合試験費	式	1.00	
			概算数量発注方式現地調査費	式	1.00	縦断測量: 0.300km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間
						横断測量: 0.300km 耕地・平地 交通量1000台～3000台未満/12時間 単曲線換算曲線数0 測量幅45m未満 測量間隔20m
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2)
		率計上分		式	1.00	積雪寒冷地域区分: 4級地 冬期率: 100%
一般管理費						
				式	1.00	前払金支出割合区分: 35%以上 契約保証: 金銭的保証

## 交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事01										K0001
直接工事費	1	1	式							P10000
舗装工	1	1	式							X512005
路上再生路盤工	1	1	式							Y804050
路上路盤再生工 20cm以下 養生工無	660	660	m2	790	m2/日	0.84		基準書 IV-3-⑤-3		S430710-0001
路上路盤再生工 20cmを超え40cm以下 養生工無	1,140	1,140	m2	790	m2/日	1.44		基準書 IV-3-⑤-3		S430710-0003
舗装工	1	1	式							Y512005
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 プライムコート	1,800	1,800	m2	2,300	m2/日	0.78		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0001
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 タックコート	1,800	1,800	m2	2,300	m2/日	0.78		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0002
路面標示工	1	1	式							X804090
区画線工	1	1	式							Y104040
区画線設置 ペイント式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	550	550	m	3,000	m/日	0.18		基準書 VI-1-①-1		S821210-0008

## 交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
区画線設置 ペイント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	100	100	m	2,500	m/日	0.04		基準書 VI-1-①-1		S821210-0009
区画線設置 ペイント式溶剤型 実線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	66	66	m	3,000	m/日	0.02		基準書 VI-1-①-1		S821210-0010
区画線設置 溶融式手動 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	5	5	m	625	m/日	0.01		基準書 VI-1-①-1		S821210-0005
区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	21	21	m	550	m/日	0.04		基準書 VI-1-①-1		S821210-0007
ダイヤマーク 溶融式手動 実線 15cm換算 塗布厚1.0mm 白	4	4	箇所							J0001
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無		66.040	m	400	m/日	0.17		基準書 VI-1-①-1		S821210-0006
撤去工	1	1	式							X306010
舗装版破碎工	1	1	式							Y512060
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	100	100	m	230	m/日	0.43		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員B	30	30	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001

## 交通誘導員算定表

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
運搬費	1	1	式							H20001
貨物自動車による運搬（1車1回）往復 片道運搬距離14.4km スベライザ	1	1	台					基準書 I-2-②-11		S010010-0001
準備費	1	1	式							H20002
セメント・アスファルト乳剤安定処理用配合試験費	1	1	式							G0001
概算数量発注方式現地調査費	1	1	式							G0011
小計						4.730		端数調整 切り上げ 5.000		
合計						5				