

積 算 情 報

[illegible]

木ノ下西2号線舗装補修工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

| 工 事 区 分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|---------|-------|------|--------------|--|----------------|----------|-----|
| 舗装 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 舗装工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 不陸整正 | 補充材あり C-20 17mm以上21mm未満 | m ² | 1,870.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 端部目地工(L型) | 成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工 | m | 35.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 表層(車道・路肩部) | ②ガラス入再生密粒度13 t=4cm 2.35t/m ³ 平均幅員3.0m超 プライムコート | m ² | 1,870.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | ⑤ガラス入再生密粒度13F t=3cm 2.35t/m ³ 平均幅員3.0m超 タックコート | m ² | 1,870.00 | |
| | 路面標示工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 区画線工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 外側線 ペイント式水性型 | 実線 加熱式15cm 白 | m | 520.00 | |

| | | | | | | | |
|--|-----|--------|--------------|--|----------------|----------|--|
| | | | | | | | |
| | | | 中央線 ペイント式水性型 | 破線 加熱式15cm 白 | m | 90.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | 実線 加熱式15cm 白 | m | 60.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 停止線 溶融式手動 | 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 5.00 | |
| | 撤去工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 舗装版破碎工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 320.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要 | m ² | 1,870.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | アスファルト塊運搬・処分 | 舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=4.5km 日本道路(株)南部中央アスコン | t | 396.00 | |
| | 仮設工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 交通管理工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A*1人 昼間(実働8時間)交代要員無し | 人日 | 9.00 | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------------|----|-------|--|
| | | | | | | | |
| | | | | 交通誘導警備員B*4人 昼間(実働8時間)交代要員無し | 人日 | 36.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|------|---------------|---|------|--|
| | 間接工事費 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 準備費 | 概算数量発注方式現地調査費 | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | 一般管理費 | | | | | | |
| | | | | | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

木ノ下西2号線舗装補修工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 数 量 | 算 式 | 等 |
|-------|------|--------------|---|----------------|----------|--------------------------|-----|----------|
| 舗 装 工 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 舗装工 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 不陸整正 | 補充材あり C-20 17mm以上21mm未満 | m ² | 1,876.00 | 1,820.00 + 56.00 + + + + | = | 1,876.00 |
| | | | | | | | | |
| | | 端部目地工(L型) | 成形目地材(幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工 | m | 35.00 | 25.00 + 10.00 + + + + | = | 35.00 |
| | | | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) | ②ガラス入再生密粒度13F t=4cm 2.35t/m ³ 平均幅員3.0m超 プライムコート | m ² | 1,876.00 | 1,820.00 + 56.00 + + + + | = | 1,876.00 |
| | | | | | | | | |
| | | | ⑤ガラス入再生密粒度13F t=3cm 2.35t/m ³ 平均幅員3.0m超 タックコート | m ² | 1,876.00 | 1,820.00 + 56.00 + + + + | = | 1,876.00 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 本線部 L260.00m×W7.00m | = | 1,820.00 |
| | | | | | | 取付部 | = | 56.00 |
| 路面標示工 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 区画線工 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 外側線 ペイント式水性型 | 実線 加熱式15cm 白 | m | 520.00 | 260.00 + 260.00 + + + + | = | 520.00 |

| | | | | | | |
|-------|--------|--------------|--|----------------|----------|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | 左 L260.00m = 260.00 右 L260.00m = 260.00 |
| | | | | | | |
| | | 中央線 ペイント式水性型 | 破線 加熱式15cm 白 | m | 90.00 | = 90.00 |
| | | | | | | |
| | | | 実線 加熱式15cm 白 | m | 60.00 | L30.00m×2 = 60.00 |
| | | | | | | |
| | | 停止線 溶融式手動 | 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 5.60 | L2.80m×2 = 5.60 |
| 撤 去 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 舗装版破碎工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 326.00 | 25.00 + 41.00 + 260.00 + + + + + + = 326.00 |
| | | | | | | |
| | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要 | m ² | 1,876.00 | L260.00m×W7.00m+56.00m ² = 1,876.00 |
| | | | | | | |
| | | アスファルト塊運搬・処分 | 舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=4.5km 日本道路橋南部中央アスコン | t | 396.77 | A1876.00m ² ×t0.09m×ρ 2.35t/m ³ = 396.77 |
| 仮 設 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | |
| | | | | | | |

[illegible]

| | | | | | | |
|-----------|-------|------|---------------|---|------|--|
| 間 接 工 事 費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | 施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2) |
| | | | | | | |
| | | 準備費 | 概算数量発注方式現地調査費 | 式 | 1.00 | 縦断測量:0.260km 耕地・平地 交通量0～1000台未満/12時間 |
| | | | | | | |
| | | | | | | 横断測量:0.260km 耕地・平地 交通量0～1000台未満/12時間 単曲線換算曲線数1 測量幅45m未満 測量間隔20m |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | 施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2) |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | 積雪寒冷地域区分:4級地 冬期率:0% |
| 一般管理費 | | | | | | |
| | | | | 式 | 1.00 | 前払金支出割合区分:35%以上40%未満 契約保証:金銭的保証 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

交通誘導員算定表

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 設計数量 | 対象数量 | 単位 | 施工量 | 施工量単位 | 施工日数 | 補正日数 | 基準・特記事項 | 施工量算出 方法 | コード |
|---|-------|-------|----|-------|-------|------|------|--------------|-------------|---------------|
| 本：舗装工事01 | | | | | | | | | | K0001 |
| 直接工事費 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | P10000 |
| 舗装工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X512005 |
| 舗装工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y512005 |
| 不陸整正 17mm以上21mm未満 クッシャー C-20 | 1,870 | 1,870 | m2 | 1,510 | m2/日 | 1.24 | | 基準書 IV-1-①-1 | | SP410010-0001 |
| 端部目地工 (L型) 成形目地材 (幅25mm×25mm×厚5mm) 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工 | 35 | 35 | m | | | | | | | J0001 |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 プライムコート | 1,870 | 1,870 | m2 | 2,300 | m2/日 | 0.81 | | 基準書 IV-1-②-1 | | SP410260-0001 |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 タックコート | 1,870 | 1,870 | m2 | 2,300 | m2/日 | 0.81 | | 基準書 IV-1-②-1 | | SP410260-0002 |
| 路面標示工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X804090 |
| 区画線工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y104040 |
| 区画線設置 ペイント式水性型 実線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無 | 520 | 520 | m | 3,000 | m/日 | 0.17 | | 基準書 VI-1-①-1 | | S821210-0001 |
| 区画線設置 ペイント式水性型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無 | 90 | 90 | m | 2,500 | m/日 | 0.04 | | 基準書 VI-1-①-1 | | S821210-0002 |

交通誘導員算定表

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 設計数量 | 対象数量 | 単位 | 施工量 | 施工量単位 | 施工日数 | 補正日数 | 基準・特記事項 | 施工量算出 方法 | コード |
|---|-------|-------|----|-------|-------|------|------|---------------|-------------|---------------|
| 区画線設置 ペイント式水性型 実線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無 | 60 | 60 | m | 3,000 | m/日 | 0.02 | | 基準書 VI-1-①-1 | | S821210-0001 |
| 区画線設置 溶融式手動 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無 | 5 | 5 | m | 625 | m/日 | 0.01 | | 基準書 VI-1-①-1 | | S821210-0003 |
| 構造物撤去工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X108215 |
| 舗装版破碎工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y512060 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 320 | 320 | m | 230 | m/日 | 1.39 | | 基準書 IV-3-③-1 | | SP430510-0001 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要 | 1,870 | 1,870 | m2 | 510 | m2/日 | 3.67 | | 基準書 IV-3-②-1 | | SP430310-0001 |
| 仮設工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X100020 |
| 交通管理工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y108000 |
| 交通誘導警備員A | 9 | 9 | 人日 | | | | | 基準書 II-5-21-1 | | S010210-0001 |
| 交通誘導警備員B | 36 | 36 | 人日 | | | | | 基準書 II-5-21-1 | | S010210-0002 |
| 準備費 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | H20002 |
| 概算数量発注方式現地調査費 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | G0001 |

交通誘導員算定表

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 設計数量 | 対象数量 | 単位 | 施工量 | 施工量単位 | 施工日数 | 補正日数 | 基準・特記事項 | 施工量算出 方法 | コード |
|-----------------------|------|------|----|-----|-------|-------|------|--------------------|-------------|-----|
| 小計 | | | | | | 8.160 | | 端数調整 切り上げ 9.000 | | |
| 合計 | | | | | | 9 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |