

染屋地区 道路維持補修工事

数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
道路土工						
	掘削工					
		掘削	小規模	m3	50	
	残土処理工					
		土砂等運搬	小規模 L=2.5km以下	m3	50	
構造物撤去工						
	構造物取壊し工					
		コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 15cm以下	m3	0.2	
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	6	

染屋地区 道路維持補修工事

数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 15cm以下	m2	54	
	運搬処理工					
		As殻運搬	L=11.5km以下	m3	2	
		Co殻(有筋)運搬	L=14.4km以下	m3	0.2	
		As殻処分	南部中央アスコン	t	6	
		Co殻(有筋)処分	(有)ループ	t	0.6	
舗装工						
	アスファルト舗装工					
		上層路盤工(車道部)	CS-20 t=100mm	m2	337	

染屋地区 道路維持補修工事

数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
		表層工(車道部)	⑤ガラス入再生密粒度As13F t=50mm	m2	337	
道路附属施設工						
	道路附属物工					
		視線誘導標(スノーポール併用型)	土中 両面 φ 100以下 1個	本	20	
仮設工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	B	人	10	

染屋地区 道路維持補修工事

数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
間接工事費						
	共通仮設費					
				式	1	
		率計上分		式	1	
	現場管理費					
				式	1	
		概算数量発注方式測量調査費	詳細測量(縦横断:L=0.125km)	式	1	
		率計上分		式	1	
	一般管理費					
				式	1	

染屋地区 道路維持補修工事

数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	数 量 算 式 等
道路土工						
	掘削工					
		掘削	小規模	m3	50.6	$125.0 \times 2.7 \times 0.150 = 50.625$
	残土処理工					
		土砂等運搬	小規模 L=2.5km以下	m3	50.6	$50.63 = 50.625$
構造物撤去工						
	構造物取壊し工					
		コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 15cm以下	m3	0.2	$(10.0 \times 0.065) / 2.5 = 0.260$
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	6.0	$6.0 = 6.000$

染屋地区 道路維持補修工事

数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	数 量 算 式 等
		舗装版破碎	アスファルト舗装版 15cm以下	m2	54.0	$2.7 \times 20.0 = 54.000$
	運搬処理工					
		As殻運搬	L=11.5km以下	m3	2.7	$54.0 \times 0.05 = 2.700$
		Co殻(有筋)運搬	L=14.4km以下	m3	0.2	$(10.0 \times 0.065) / 2.5 = 0.260$
		As殻処分	南部中央アスコン	t	6.3	$2.7 \times 2.35 = 6.345$
		Co殻(有筋)処分	(有)ループ	t	0.6	$0.260 \times 2.50 = 0.650$
舗装工						
	アスファルト舗装工					
		上層路盤工(車道部)	CS-20 t=100mm	m2	337.5	$125.0 \times 2.7 = 337.500$

染屋地区 道路維持補修工事

数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	数 量 算 式 等
		表層工(車道部)	⑤ガラス入再生密粒度As13F t=50mm	m2	337.5	125.0 × 2.7 = 337.500
道路付属施設工						
	道路付属物工					
		視線誘導標(スノーポール併用型)	土中 両面 φ100以下 1個	本	20.0	20.0 = 20.000
仮設工						
	交通管理工					
		交通誘導警備員	B	人	10.0	昼間 実働8時間 交代要員なし 2 名 × 5.0 日 = 10 人