

[illegible]

曙団地4号線整備工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

| 工 事 区 分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|---------|--------|------------|-----------------------|---|----------------|--------|-----|
| 舗装 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 舗装工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 不陸整正 | 13mm以上17mm未満 C-20 | m ² | 527.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 表層(車道・路肩部) | ⑤ガラス入再生密粒度13F t=5cm 2.35t/m ³ 平均幅員3.0m超 プライムコート | m ² | 527.00 | |
| | マンホール工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | マンホール高さ調整工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | マンホール高さ調整工(ハイジャスター工法) | 平均調整高さ+4.00cm 調整リング撤去2箇所 調整リング設置2箇所 | 箇所 | 5.00 | |
| | 撤去工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 舗装版破碎工 | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----|--------|--------------------|--|----------------|--------|--|
| | | | | | | | |
| | | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 35.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要 | m ² | 520.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | アスファルト塊運搬・処分 | 舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=6.5km 日本道路(株)南部中央アスコン | t | 61.00 | |
| | | 構造物撤去工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 構造物とりこわし・運搬・処分(複合) | 鉄筋構造物 機械施工+ダンプトラック10t積級 | m ³ | 0.08 | |
| | | | | | | | |
| | | | | CO塊 有筋 (有)ループ L10.4km | t | 0.20 | |
| | 仮設工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 交通管理工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A*1人 昼間(実働8時間)交代要員無し | 人日 | 3.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | 交通誘導警備員B*1人 昼間(実働8時間)交代要員無し | 人日 | 3.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|------|--|---|------|--|
| | 間接工事費 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | 一般管理費 | | | | | | |
| | | | | | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

曙団地4号線整備工事

数量計算書

上段内は変更前を示す。

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 数 量 算 式 等 |
|--------|------------|----------------------|---|----------------|--------|--------------------------------------|
| 舗 装 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 舗装工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 不陸整正 | 13mm以上17mm未満 C-20 | m ² | 527.00 | 527.00 + + + + + + + + + = 527.00 |
| | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) | ⑤ガラス入再生密粒度13F t=5cm 2.35t/m ³ 平均幅員3.0m超 プライムコート | m ² | 527.00 | 527.00 + + + + + + + + + = 527.00 |
| マンホール工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | マンホール高さ調整工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | マンホール高さ調整工(ハイマスター工法) | 平均調整高さ+4.00cm 調整リング撤去2箇所 調整リング設置2箇所 | 箇所 | 5.00 | = 5.00 |
| 撤 去 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 舗装版破碎工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 35.00 | L35.00m = 35.00 |

| | | | | | | |
|-------|--------|--------------------|--|----------------|--------|--|
| | | | | | | |
| | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 15cm以下 障害等なし 積込作業有 騒音振動対策不要 | m ² | 527.00 | A527.00m ² = 527.00 |
| | | | | | | |
| | | アスファルト塊運搬・処分 | 舗装版破碎 機械積込(騒対不要、厚15cm以下) D=6.5km 日本道路(株)南部中央アスコン | t | 61.92 | A527.00m ² ×t0.05m×ρ 2.35t/m ³ = 61.92 |
| | 構造物撤去工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 構造物とりこわし・運搬・処分(複合) | 鉄筋構造物 機械施工+ダンプトラック10t積級 | m ³ | 0.08 | m0.200t÷2.50t/m ³ = 0.08 |
| | | | | | | |
| | | | CO塊 有筋 (有)ループ L10.4km | t | 0.20 | m0.200t = 0.20 |
| 仮 設 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A*1人 昼間(実働8時間)交代要員無し | 人日 | 3.00 | 1.00人×3.00日 = 3.00 |
| | | | | | | |
| | | | 交通誘導警備員B*1人 昼間(実働8時間)交代要員無し | 人日 | 3.00 | 1.00人×3.00日 = 3.00 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|-------|------|--|---|------|-----------------------------------|
| 間 接 工 事 費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | 施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2) |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | 施工地域・工事場所区分: 地方部・一般交通の影響有り(2) |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | 積雪寒冷地域区分: 4級地 冬期率: 0% |
| 一般管理費 | | | | | | |
| | | | | 式 | 1.00 | 前払金支出割合区分: 0%～5%以下 契約保証: 金銭的保証 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

交通誘導員算定表

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 設計数量 | 対象数量 | 単位 | 施工量 | 施工量単位 | 施工日数 | 補正日数 | 基準・特記事項 | 施工量算出 方法 | コード |
|---|------|------|----|-------|-------|------|------|--------------|-------------|---------------|
| 本：舗装工事01 | | | | | | | | | | K0001 |
| 直接工事費 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | P10000 |
| 舗装工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X512005 |
| 舗装工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y512005 |
| 不陸整正 13mm以上17mm未満 クッシャー C-20 | 527 | 527 | m2 | 1,510 | m2/日 | 0.35 | | 基準書 IV-1-①-1 | | SP410010-0001 |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 プライムコート | 527 | 527 | m2 | 2,300 | m2/日 | 0.23 | | 基準書 IV-1-②-1 | | SP410260-0001 |
| マンホール工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X600015 |
| マンホール高さ調整工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y600000 |
| マンホール高さ調整工 ハイジャスター工法 平均調整高さ+4.00cm 調整リング設置2箇所 調整リング撤去 2箇所 | 5 | 5 | 箇所 | 5 | 箇所/日 | 1 | | | | J0001 |
| 撤去工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X306010 |
| 舗装版破碎工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y512060 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 35 | 35 | m | 230 | m/日 | 0.15 | | 基準書 IV-3-③-1 | | SP430510-0001 |

交通誘導員算定表

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 設計数量 | 対象数量 | 単位 | 施工量 | 施工量単位 | 施工日数 | 補正日数 | 基準・特記事項 | 施工量算出 方法 | コード |
|--|-------|-------|----|-----|-------|-------|------|-------------------------|-------------|---------------|
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要 構造物撤去工 | 520 | 520 | m2 | 510 | m2/日 | 1.02 | | 基準書 IV-3-②-1 | | SP430310-0001 |
| | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y108215 |
| 構造物とりこわし・運搬・処分(複合) 鉄筋構造物 機械施工+ダンプトラック10t積級 昼間 時間制約無 低騒音・低振動対策不要 仮設工 | 0.080 | 0.080 | m3 | 11 | m3/日 | 0.01 | | 基準書 III-3-⑧-13、VI-1-④-1 | | S824020-0001 |
| | 1 | 1 | 式 | | | | | | | X100020 |
| 交通管理工 | 1 | 1 | 式 | | | | | | | Y108000 |
| 交通誘導警備員 A | 3 | 3 | 人日 | | | | | 基準書 II-5-21-1 | | S010210-0001 |
| 交通誘導警備員 B | 3 | 3 | 人日 | | | | | 基準書 II-5-21-1 | | S010210-0002 |
| 小計 | | | | | | 2.760 | | 端数調整 切り上げ 3.000 | | |
| 合計 | | | | | | 3 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |